

#### Bilan Normandie sans ma Voiture

Année 2022



#### Sommaire

> Historique et benchmark des offres sans voiture en France

➤ Le programme Normandie sans ma voiture

➤ Communication et fréquentation du programme « Normandie sans ma voiture »

➤ Projets et axes d'amélioration 2023





# HISTORIQUE ET BENCHMARK DES OFFRES SANS VOITURE EN FRANCE





#### Le programme initial : En Bretagne sans ma voiture Présentation





### En Bretagne sans ma voiture Historique

- ➤ De 2013 à 2017 : l'ADEME Bretagne lance un programme expérimental auprès de 19 hébergements touristiques engagés dans la certification « éco-label européen ».
- ➤ Aux côtés de l'ADEME, ils ont participé à la construction de méthodes et d'outils pour structurer la réflexion sur la mobilité touristique. Ils ont contribué :
  - à la création d'outils de communication,
  - au recensement de services inédits ou partenariats innovants,
  - à l'évaluation de la démarche.





#### En Bretagne sans ma voiture - Outils

> Publication du guide de l'ADEME > Publication du livret « En Bretagne Bretagne sur la mobilité touristique sans ma voiture » - Exemples à suivre











#### En Bretagne sans ma voiture - Outils

Création de l'outil de diagnostic
 d'éco-mobilité de l'ADEME

Town Load						
		(A) (E)		Les services de base (soin et alimenta	rtion) les plus proches sont-ils localisés au moyen d'un plan ?	Silectionnez v
Stagers and Stager					ou durée pour se rendre à la pharmacie >	
					urée pour se rendre au cabinet médical >	
					nce ou durée pour se rendre à l'épicerie >	
	Bienvenue dans l'ong	let Diagnostic		Distance au durée pour se rendre à la boulangerie >		
Pour identifier les puints furts et les points daibles de votre élément-he d'ocrosobilité tourisique, reconégenal recorribé des quantions d'une les plus précis passible freu ven répurses.  A l'issue de l'étape de d'ésprosité consolité, l'excit vous prepases une fider parties métailés d'un pourse être communiquele à vou clients.				Distance	ou durée pour se rendre au restaurant >	
				Votre établissement propose-t-il des	activités réalisables directement sur place (ex : piscine, spa, jeux) ?	Selection sex v
				Activité 1		
	WEMIR			Activité 2 :		
	Maria an Marandia	a material and a second		Activité 3		
	Venir en Nouvelle	-Aquitaine			A	
Les gares ferroviaires (TGV, TER), routières, mari elles identifiées ?	times et aérogares les plus proche	s pour rejoindre votre destination sont-	Sélectionnez votre réponse	Les 3 principaux sites de visite ou acti voiture, sont-ils identifiés ?	ivités situés <u>à moins de 5 km</u> de l'établissement, accessibles pour des clients sans	Siliection net v
Gare(s) ferrow	iaire(s) la/les plus proche(s) >			Type d'activité >		
	time(s) la/les plus proche(s) >			Adresse du lieu de pratique :	,	
	tière(s) (a/les plus proche(s) >			Madailté(s) de déplacemen		
	gare(s) la/les plus proche(s) >			pour rejoindre le lieu :	·	
Décrivez comment rejoindre la	gore(s) rayres procrie(s) >			Durée du trajet :	•	
destination depuis la/les gare(s) la/les				Prix du trajet :		
plus proche(s) >				Site internet de l'activité :	,	
				Type d'activité >		
Les lignes de bus longue distance permettant de		elles identifiées ?	Sélectionnez votra réponse			
Ligne(s) régionale(s) la/les plus proches(s) > (SNO		transporteur (gare rou	miere)	Adresse du lieu de pratique :		
	à un privé)			Modalité(s) de déplacement pour rejoindre le lieu :		
Ligne(s) nationale(s) la/les plus pro	che(s) > (ex : Bus BlaBlaCar)	transporteur (arrê	it)		`	
Ligne(s) internationale(s) la/les plus pro	oche(s) > (ex : Flixbus, Alsa)	transporteur (arrê	it)	Durée du trajet :	`	
Décrives comment rejoinaire la				Prix du trajet :	·	
destination via les lignes de bus longue				Site internet de l'octivité :	·	
distance >				Type d'activité >		
Les véloroutes et eurovéloroutes permettant de	rejoindre votre destination sont-	elles identifiées ?	Sélectionnez votre réponse	Adresse du lieu de pratique :	•	
Eurovéloroute(s) la/les plus proche(s) > norm de l'eurovéloroute (ville la plus proche)				Modalité(s) de déplacemen	t Table 1	
	oute(s) la/les plus proche(s) >	nom de la véloroute (ville la		pour rejoindre le lieu :	·	
Décrises comment rejoindre la région via  la //es visionaule () ou s/les			Durée du trajet :	•		
			Prix du trajet :			
				Site internet de l'activité :		
eurovéloroute(s) >						
eurovéioroute(s) >						
eurovéioroute(s) >	Rejoindre l'établ	issement		Les 3 principeux sites de visite ou acti	ivités situés <u>entre 5 et 10 km maximum</u> de l'établissement, accessibles pour des	Silectionises v
eurovéiaroute(s) >  La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab		issement	Sidectionnez votre nigonise	dients sans voiture, sont-ils identifiés	:?	Silectionsex v
		issement	Sålectionnez votre råpoles	dients sans voiture, sont-ils identifiés Type d'activité >	:?	Selectionises v
	lissement sont-elles identifiées ? Nom du néseau de bus >	issement	Sálectionnez votre rápolica	dients sans voiture, sont-ils identifié: Type d'activité > Adresse du lieu de pratique :	•?	Salarction next v
	lissement sont-elles identifiées ? Nom du réseau de bus > N° de la / des ligne(s) >	issement	Sélectionnez votre régionse	dients sans voiture, sont-ils identifiée Type d'activité > Adresse du lieu de pratique : Modalité(s) de déplacemen	2	Salar tionists v
	lissement sont-elles identifiées ?  Nom du néseau de bus >  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne >	issement	Sälectionnez votre rápossa	dients sans voiture, sont-ils identifiér Type d'activité » Adresse du lieu de pratique : Modalité[s] de déplacemen pour rejoindre le lieu :	\$? 	Soldier Giove swart w
	lissement sont-elles identifiées ?  Nom du néseau de bus >  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne >  Ville de départ >	issement	Sålectionner votre nåponsa	dients sans voiture, sont-ils identifiés Type d'activité : Adresse du lieu de protique : Modalité(s) de déplacemen pour rejoindre le lieu : Durée du trajet :	\$7 C	Soldier Giove instat v
	lissement sont-elles identifiées ?  Nom du rissau de bus >  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne >  Ville de départ >  Nom de l'arrêt de départ >	issement	Sálectionnez vode rápoda	dients sans voiture, sont-ils identifiér Type d'activité » Adresse du lieu de pratique : Modalité[s] de déplacemen pour rejoindre le lieu :	\$7 C	Salar Connex v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab	lissement sont-elles identifiées ?  Nom du riseau de bus >  Nº de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne >  Ville de départ >  Nom de l'arrêt de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée >	issement	Sålectionnez votre ráponia	dients sans voiture, sont-ils identifiés Type d'activité : Adresse du lieu de protique : Modalité(s) de déplacemen pour rejoindre le lieu : Durée du trajet :		Salar Connex v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservaet l'étab	lissement sont-elles identifiées ?  Nom du riseau de bus >  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligna >  Ville de départ >  Nom de l'arrièt de départ >  Nom de l'arrièt d'arrivée >  ajet depuis la gara (en min) >	issement	Sélectionnez valt e réponse	dients sans voiture, sont-lis identifié  Type d'activité > Adrasse du lieu de protique : Modelité[s] de déplocemen pour rejoindre le lieu : Durée du trajet : Prix du trajet :		Salite Constant v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab Durée du tr Prix du trajet pou	liscement sont-elles identifiées ? Nom du niseau de bus > N' de la / des ligne(s) > Direction de lignes > Ville de départ > Nom de l'arrie d'arrivée > lignit depair la grare (en min) > vun adulte plain sarrif (en é) > vun adulte plain sarrif (en é) > vun adulte plain sarrif (en é) >	issement	Sálectionnez votre ráposaa	dients sans voiture, sont-là identifié Type d'activité Adresse du lieu de pretique a Modeliné[s] de dejacemen pour rejorinéré la lieu Durée du trajet : Prix du trajet : Site internet de l'activité > Type d'activité >		Salite Womanz v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab Durée du tr Prix du trajet pou	lissement sont-elles identifiées ?  Nom du riseau de bus >  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligna >  Ville de départ >  Nom de l'arrièt de départ >  Nom de l'arrièt d'arrivée >  ajet depuis la gara (en min) >	issement	SåletSonnet vaba i lågense	dients sans voiture, sont-là identifié  Adresse du liau de pratique :  Modeiné(s) de déplacemen pour rejointe la liau oi  Durée du trajet :  Fris du trajet :  Site internet à l'activité :  Type d'activité :  Adresse du liau de protique :		Siliectionises v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durisé du tr  Prix du trajet pou  Indiquez le sit  Diárivez comment rejointre vetre	liscement sont-elles identifiées ? Nom du niseau de bus > N' de la / des ligne(s) > Direction de lignes > Ville de départ > Nom de l'arrie d'arrivée > lignit depair la grare (en min) > vun adulte plain sarrif (en é) > vun adulte plain sarrif (en é) > vun adulte plain sarrif (en é) >	issement	SilvetSonnez vobra răponue	dients sens voiture, sont-lis identifiéi  Tipa d'accinité :  Adresse du lieu de pretique :  Modelinéir ja de dejalecemen pour rejainaire la lieu :  Durée du trajet :  Pris du trajet :  Site intermet de l'accinité :  Tipa d'accinité :  Adresse du lieu de pretique :  Modelinéir ja de épalecemen Modelinéir ja de épalecemen		Siliectionnet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr Prix du trojet pou Discrivez comment réjoiners votre établissement depuis rorrêt de la se la plus	liscement sont-elles identifiées ? Nom du niseau de bus > N' de la / des ligne(s) > Direction de lignes > Ville de départ > Nom de l'arrie d'arrivée > lignit depair la grare (en min) > vun adulte plain sarrif (en é) > vun adulte plain sarrif (en é) > vun adulte plain sarrif (en é) >	issement	SålecSonnez valte i fajvoluk	dients sans voiture, sont-là identifié  Adresse du lieu de pratique :  Modeliné(s) de déplacemen pour rejainitre la lieu :  Durisé du trajet :  Fris du trajet :  Site internet de l'activité :  Tips d'activité :  Adresse du lieu de pratique :  Modeliné(s) de déplacemen pour rejainitre le lieu :		Siliertionnet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durisé du tr  Prix du trajet pou  Indiquez le sit  Diárivez comment rejointre vetre	liscement sont-elles identifiées ? Nom du niseau de bus > N' de la / des ligne(s) > Direction de lignes > Ville de départ > Nom de l'arrie d'arrivée > lignit depair la grare (en min) > vun adulte plain sarrif (en é) > vun adulte plain sarrif (en é) > vun adulte plain sarrif (en é) >	issement	Sålectionnez vuba rågunse	dients sens voiture, sont-lis identifié  Tipa d'activité  Adresse du liau de pretique :  Modeliné(s) de déplocemen  pour rejoinate la lieu :  Durie du trajet :  Pris du trajet :  Site internet de l'activité :  Tipa d'activité :  Adresse du liau de provinté :  Modeliné(s) de déplocemen  pour rejoinate la lieu :  Durie du trajet :  Durie du trajet :		Siliectionnet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr Prix du trojet pou Discrivez comment réjoiners votre établissement depuis rorrêt de la se la plus	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne s  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée s  Nom de l'arrêt d'arrivée >  niget d'épais la garu (en min) >  r un adulte plain tarif (en €) >  e intermet du riseau de bus >		SilvetSonnez votra răponice	dients sens voiture, sont-lis identifiéi Type d'activité Adresse du lieu de pretique a Modelinéir je de dejacement pour rejoriente la lieu Durée du trajet : Fris du trajet : Site intermet de Targiet : Type d'activité > Adresse du lieu de pretique a Modelinéir je de dejacement pour rejoriente la lieu Durée du trajet : Pris du trajet : Pris d'activité > Pris du trajet :		Sillectionnet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étable  Durée du tr  Prix du trojet pou  Décrise comment réjointre vetre établissement depair s'entré de ous le plus	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne s  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée s  Nom de l'arrêt d'arrivée >  niget d'épais la garu (en min) >  r un adulte plain tarif (en €) >  e intermet du riseau de bus >			diento sens voiture, cont-la identifié  Adresse du lieu de pretique :  Modeliné(s) de diplocemen pour rejorinte la fieu  Durée du trajet :  Fris du trajet :  Steu internet de l'accionte  Type d'accionte  Modeliné(s) de déplocemen pour rejorinte le lieu :  Modeliné(s) de déplocemen pour rejorinte le lieu :  Durée du trajet :  Durée du trajet :  Pris du trajet :  Steu internet de l'accionte :  Steu internet de l'accionte :		Sillectionnet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr Prix du trajet pou Décrivez comment régionare votre étabilissement depuis romée a ous le pius  Un service est-à proposé par l'établissement pou 30 ou décrive se modoliée et les conditions (pésandes, prix, volume de	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne s  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée s  Nom de l'arrêt d'arrivée >  niget d'épais la garu (en min) >  r un adulte plain tarif (en €) >  e intermet du riseau de bus >			dients sens voiture, sont-lis identifiéi Type d'activité Adresse du lieu de pretique a Modelinéir je de dejacement pour rejoriente la lieu Durée du trajet : Fris du trajet : Site intermet de Targiet : Type d'activité > Adresse du lieu de pretique a Modelinéir je de dejacement pour rejoriente la lieu Durée du trajet : Pris du trajet : Pris d'activité > Pris du trajet :		Siller Gonnet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr  Prix du trajet pou  Décrivez comment rejoinere votre établissement depuis forrêt de ou se ajus  proche >  Un service est-il proposé par l'établissement pou	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne s  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée s  Nom de l'arrêt d'arrivée >  niget d'épais la garu (en min) >  r un adulte plain tarif (en €) >  e intermet du riseau de bus >			diento sens voiture, cont-la identifié  Adresse du lieu de pretique :  Modeliné(s) de diplocemen pour rejorinte la fieu  Durée du trajet :  Fris du trajet :  Steu internet de l'accionte  Type d'accionte  Modeliné(s) de déplocemen pour rejorinte le lieu :  Modeliné(s) de déplocemen pour rejorinte le lieu :  Durée du trajet :  Durée du trajet :  Pris du trajet :  Steu internet de l'accionte :  Steu internet de l'accionte :		Siller Gonnet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr Prix du trajet pou Décrivez comment régionare votre étabilissement depuis romée a ous le pius  Un service est-à proposé par l'établissement pou 30 ou décrive se modoliée et les conditions (pésandes, prix, volume de	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des ligne(s) >  Direction de la ligne s  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée s  Nom de l'arrêt d'arrivée >  niget d'épais la garu (en min) >  r un adulte plain tarif (en €) >  e intermet du riseau de bus >		Sideralitionistal visibre in Agricolosis	dients sens voiture, sont-lis identifié  Tipa d'activité :  Adresse du liau de prentique :  Modeliné(s) de déplocement pour rejorite le lieu :  Durée du trajet :  Fris de trajet :  Sita internet de l'occivité :  Fris de sita :  Modeliné(s) de déplocement pour rejorite le lieu :  Modeliné(s) de déplocement pour rejorite le lieu :  Durée du trajet :  Fris du trajet :  Sita internet de l'activité :  Sita internet de l'activité :  Tipa d'activité :  Adresse du lieu de prentique :  Modeliné(s) de déplocement pour de l'activité :  Adresse du lieu de prentique :  Modeliné(s) de déplocement		Silectionest v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr Prix du trojet pou Décrivez comment rajoiners votre établissement depuis romée de ous le plus proche > Un service est-il proposé par l'établissement pou 3 ou, décrive se modolités et as conditions (réservation, prix volume de boggar) >	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des figne(s) >  Direction de la ligne >  Direction de la ligne >  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  aiget départs is gare (en min) >  un adulte plain arrif (en 6) >  in intermet du riseau de bus >  in intermet du riseau de bus >  in termet du riseau de bus >  in excheminer les dients depuis la g	pare?		dients sens voiture, sont-lis identifiéi  Afresse du lieu de pretique a  Modelinéir je de dejacement  pour rejorinére la lieu.  Durée du trajet :  Frir du trajet :  Site interme de l'activité :  Afresse du lieu de pretique a  Modelinéir je de dejacement  pour rejorinére la lieu.  Durée du trajet :  Afresse du lieu de pretique a  Modelinéir je de dejacement  pour rejorinére la lieu.  Durée du trajet :  Site intermere de l'activité i  Tipse d'activité i  Afresse du lieu de pretique à  Afresse du lieu de pretique à  Afresse du lieu de pretique à		Siles Gonet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr Prix du trajet pou Décrivez comment rajointre vetre étabilissement dapuis ramée a sus a puis procha?  Un service est-il proposé par l'étabilissement pou si ou décrivez se mosoités et as conditions (réservoite, prix, volume de bogge) ?  Un service VTC (véhicule de tourisme avec chauf	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des figne(s) >  Direction de la ligne >  Direction de la ligne >  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  aiget départs is gare (en min) >  un adulte plain arrif (en 6) >  in intermet du riseau de bus >  in intermet du riseau de bus >  in termet du riseau de bus >  in excheminer les dients depuis la g	pare?	Sideralitionistal visibre in Agricolosis	dients sens voiture, sont-lis identifié  Tipa d'activité :  Adresse du liau de prentique :  Modeliné(s) de déplocement pour rejorite le lieu :  Durée du trajet :  Fris de trajet :  Sita internet de l'occivité :  Fris de sita :  Modeliné(s) de déplocement pour rejorite le lieu :  Modeliné(s) de déplocement pour rejorite le lieu :  Durée du trajet :  Fris du trajet :  Sita internet de l'activité :  Sita internet de l'activité :  Tipa d'activité :  Adresse du lieu de prentique :  Modeliné(s) de déplocement pour de l'activité :  Adresse du lieu de prentique :  Modeliné(s) de déplocement		Siles Gonet v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr Prix du trojet pou Décrivez comment rajoiners votre établissement depuis romée de ous le plus proche > Un service est-il proposé par l'établissement pou 3 ou, décrive se modolités et as conditions (réservation, prix volume de boggar) >	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des figne(s) >  Direction de la ligne >  Direction de la ligne >  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  aiget départs is gare (en min) >  un adulte plain arrif (en 6) >  in intermet du riseau de bus >  in intermet du riseau de bus >  in termet du riseau de bus >  in excheminer les dients depuis la g	pare?	Sideralitionistal visibre in Agricolosis	dients sens voiture, sont-lis identifiéi Tipa d'activité : Adresse du lieu de pretique : Modelinéir ja de dejalecemen pour rejainaire la lieu : Durée du trajet : Site intermet de l'activité : Adresse du lieu de pretique : Modelinéir ja de dejalecemen pour rejainaire la lieu : Durée du trajet : Modelinéir ja de dejalecemen pour rejainaire la lieu : Durée du trajet : Tipa d'activité : Adresse du lieu de pretique : Adresse du lieu de pretique : Modelinéir ja de dejalecemen pour rejainaire la é dejalecemen pour rejainaire la lieu :		Siles tionest v
La ou les ligne(s) de bus ou car desservant l'étab  Durée du tr Prix du trojet pou indiques le sit indiques le	lissement sont-elles identifiées?  Nom du riseau de bus a  N° de la / des figne(s) >  Direction de la ligne >  Direction de la ligne >  Ville de départ >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  Nom de l'arrêt d'arrivée >  aiget départs is gare (en min) >  un adulte plain arrif (en 6) >  in intermet du riseau de bus >  in intermet du riseau de bus >  in termet du riseau de bus >  in excheminer les dients depuis la g	pare?	Sideralitionistal visibre in Agricolosis	diento sens voiture, sont-lo identificia Typa d'acchità e Adresse du lieu de pretique a Modelinité ja d'ejalectemen pour rejorithre la lieu Durée du trajet : Frix du trajet : Sites intermet de l'acchità e Typa d'acchità e Adresse du lieu de pretique a Modelinité ja de dejalectemen pour rejorithre la lieu : Durée du trajet : Sites intermet de l'acchità e Prix du trajet : Sites intermet de l'acchità e Adresse du lieu de pretique a Modelinité ja de dejalectemen pour application de la lieu i Adresse du lieu de pretique a Modelinité ja de déjalectemen pour application de la lieu i Durée du trajet :		Side tionet v





#### En Bretagne sans ma voiture – Reprise par le CRT

➤ Dès 2016, à l'approche de l'arrivée de la LGV à Rennes en 2017, amplification de l'expérimentation par le CRT Bretagne, sans utilisation de l'outil de diagnostic monté par l'ADEME.

➤ Proposition d'une offre de courts séjours disponible toute l'année, pour une clientèle arrivant par le train.

➤ Cible: couples sans enfants, jeunes actifs; familles.





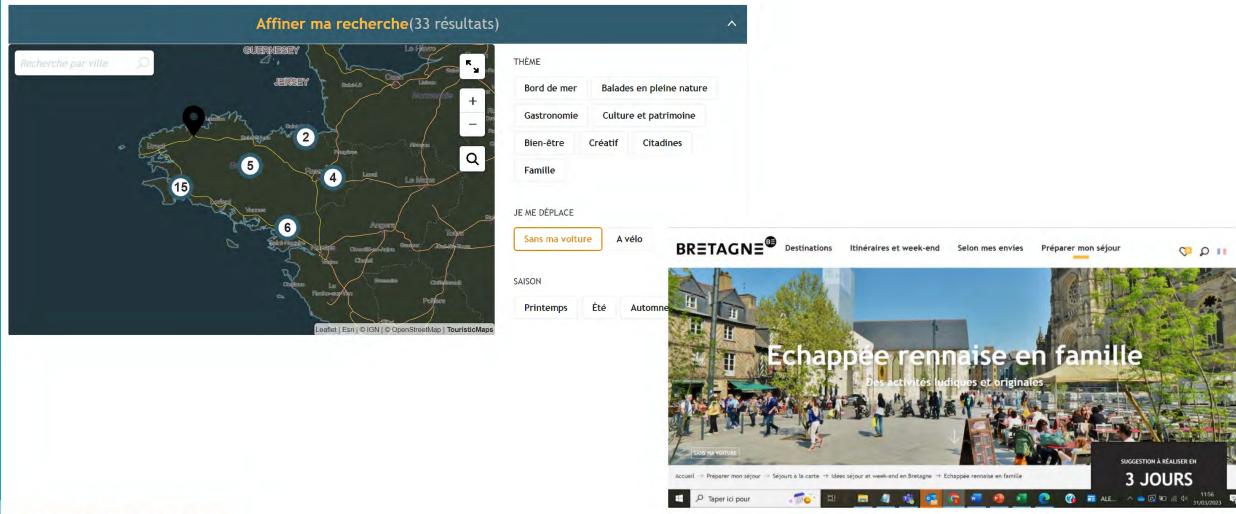
#### En Bretagne sans ma voiture – Méthodologie

- Contexte : engagement de la Bretagne dans l'accompagnement des socio-pros vers l'éco-label européen
- Sensibilisation de tous les acteurs bretons via des réunions au sein des destinations bretonnes et via des appels à candidature
- Organisation d'une journée de formation sur le thème de l'écomobilité auprès des hébergeurs intéressés, avec l'ADEME Bretagne
- Les hébergeurs font des propositions de séjours, dans le cadre du cahier des charges « En Bretagne sans ma voiture »
- Comité de validation des séjours (CRT Bretagne, ADEME, Région Bretagne)
- > Traitement éditorial des séjours validés et promotion
- 2 types de séjours :
  - Séjours clés en main, packagés et vendus par les réceptifs bretons
  - o Idées de séjours, proposés et portés par les hébergeurs eux-mêmes





#### En Bretagne sans ma voiture









#### Autres exemples :

# Escapade nature sans voiture du Réseau des Grands Sites de France

La Nouvelle-Aquitaine sans ma voiture



#### Escapade nature sans voiture du Réseau des Grands Sites de France

- Lancé en 2015, ce projet vise à valoriser des idées de courtsséjours sans voiture dans les Grands Sites de France.
- ➤ Sur l'initiative de chaque Grand Site de France :
  - Identification de séjours sans voiture
  - Test par Pierre Le Douaron
  - Rédaction et mise en avant du séjour sur le site

www.escapadenature-sansvoiture.fr







#### La Nouvelle-Aquitaine sans ma voiture

- Lancé en 2022, le projet vise à cibler 2 territoires-pilotes, la Gironde et le Pays Basque, pour développer des séjours sans voiture = 6 séjours créés en avril 2023.
- ➤ Méthodologie :
  - o Identification des prestataires et des séjours avec les territoires
  - Accompagnement de l'ADEME via l'outil de diagnostic d'éco-mobilité
  - Commercialisation de séjours packagés via le partenariat avec 2 Tour-Opérateurs nationaux.





#### Une autre démarche innovante : L'Occitanie Rail Tour

- Lancé en 2022, l'Occitanie Rail Tour est un axe promotionnel visant à valoriser des séjours en train dans la région.
- ➤ Il est axé sur :
  - l'accessibilité du transport ferroviaire, via des offres commerciales (Pass Occitanie Rail Tour à 10€ la journée pour voyager en illimité, en partenariat avec liO Train TER/SNCF)
  - l'identification d'offres touristiques accessibles en train, via une <u>carte</u> et un guide Michelin







#### LE PROGRAMME NORMANDIE SANS MA VOITURE





#### La Normandie sans ma voiture, pourquoi?

- > Les enjeux de la mobilité pour un tourisme responsable
  - Etude ADEME sur le bilan des émissions de gaz à effet de serre du secteur du tourisme en France – Octobre 2021

Bilan GES du secteur du tourisme en France : répartition par sources d'émissions



 Etude SCET/ADEME sur les externalités des mobilités touristiques en Normandie à l'horizon 2030 – Mars 2022





#### Le programme « Normandie sans ma voiture »

Outil de structuration d'une offre existante (parcours-visiteur)

Outil d'information pour les visiteurs







#### Le programme « Normandie sans ma voiture »



Des séjours week-end en train depuis Paris



Des séjours actifs, de gare en gare, à pied ou à vélo





# Offre week-end en train depuis Paris Quelles offres ?

- > Critères de mobilisation d'une destination :
  - Accès en train direct ou avec 1 correspondance, commercialisé par la SNCF
  - Offre touristique

- Trois cibles:
  - o Famille
  - Couple
  - Groupe d'amis





### Offre week-end en train depuis Paris Contenu des offres

Durée : Week-end

#### > Contenu:

- 3 suggestions d'hébergement à 15 mn maximum à pied du point d'arrivée en transport doux (gare / gare routière) – possibilité de pick-up des clients à la gare par l'hébergement
- 3 suggestions de restaurant et 3 suggestions de visites et/ou activités, à 15 mn maximum de l'hébergement à pied ou en transport doux
- Mise en avant d'offres d'hébergement, de restauration et d'activité responsables, c'est-à-dire engagées en faveur du développement durable.





### Offre week-end en train depuis Paris Méthodologie de travail

- 1. Sollicitation des territoires ou par les territoires, selon nos critères
- 2. Le territoire remplit 2 formulaires :
  - a. Un formulaire sur l'accès à son territoire
  - b. Un formulaire sur le contenu de l'offre (1 par offre)
- 3. Analyse des formulaires en interne, échanges avec le territoire
- 4. Journée de repérage pour rencontrer les prestataires sur le terrain
- 5. Validation finale de l'offre, en fonction du repérage
- 6. Rédaction de l'offre par le Pôle Com
- 7. Intégration et publication de l'offre par le Pôle Com

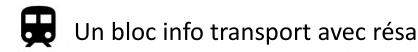




#### Une offre NSMV week-end, c'est quoi?















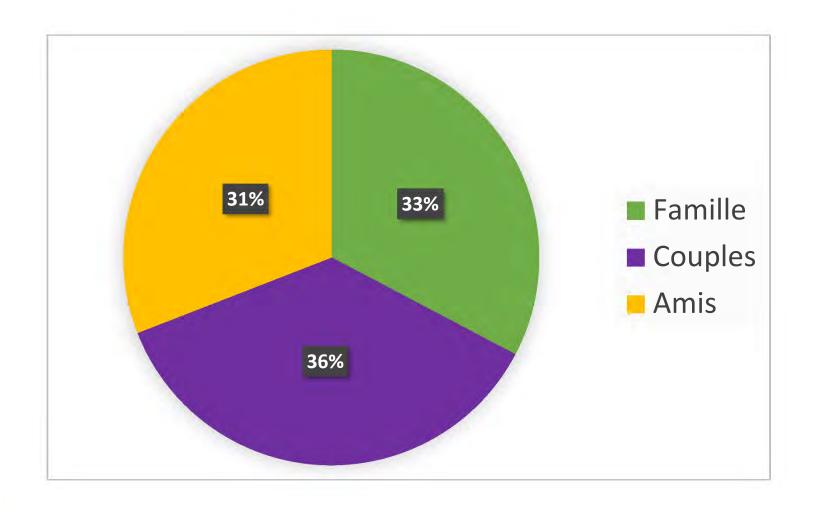






#### Les offres NSMV week-end par cible

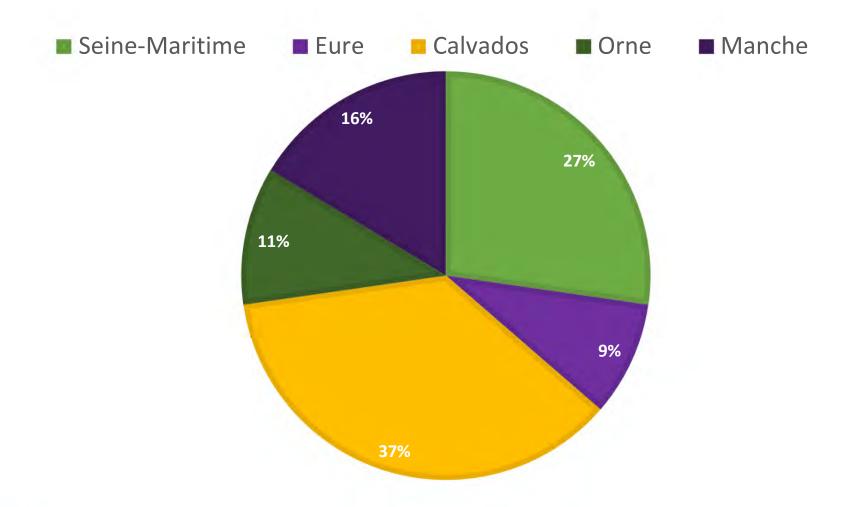
#### 55 offres week-end NSMV







#### Les offres NSMV week-end par département







### Offre active de gare en gare Quelles offres?

- Critères de mobilisation d'une destination :
  - o Itinéraire accessible de gare en gare
  - Si possible, multi-départements ou avec une portée touristique forte























### Offre active de gare en gare Méthodologie de travail

- ➤ Durée : 2 5/6 jours
- Cible prioritaire : Touristes non équipés.
- Niveaux : 5 niveaux de difficulté.
- > Contenu, pour chaque étape / journée :
  - Min 2 suggestions d'hébergement 1-2 km maximum à pied / 5 km maximum à vélo de l'itinéraire
  - Min 2 suggestions de restaurant, à 1-2 km maximum à pied / 5 km maximum à vélo de l'itinéraire
  - Suggestions possibles de visites ou activités, à 1-2 km maximum à pied / 5 km maximum à vélo de l'itinéraire
- Mise en avant d'offres d'hébergement, de restauration et d'activité responsables, c'est-à-dire engagées en faveur du développement durable.





### Offre active de gare en gare Méthodologie de travail

- 1. Sollicitation des territoires ou par les territoires, selon nos critères
- 2. Echanges avec le territoire pour sélectionner les offres à tester
- 3. Repérage sur le terrain pour analyser le parcours du visiteur
- 4. Sur place, la personne remplit 2 outils :
  - a. La fiche « ITINERAIRE »
  - b. La fiche « ETAPE »
- 5. Validation finale de l'offre, en fonction du repérage
- 6. Rédaction de l'offre par la personne ayant effectué le repérage
- 7. Intégration et publication de l'offre par le Pôle Com





#### Une offre NSMV active, c'est quoi?

Un article de 650 à 1.000 mots





Une carte de l'itinéraire

#### CARTE DES ÉTAPES

Hôtel Le Grand Hard Chez Arsène Hôtel France et Fuchsias L'Armoire à Délices



(i) Un bloc picto informatif









NIVEAU DE DIFFICULTÉ 88888



Le contenu, étape par étape

Jour 1: de Cherbourg au Landemer (3 km)

Jour 2: du Landemer à Auderville (22 km)

Jour 3: d'Auderville à Vauville (18 km)

Jour 4 : de Vauville à Siouville (13 km) ou Diélette (16 km)

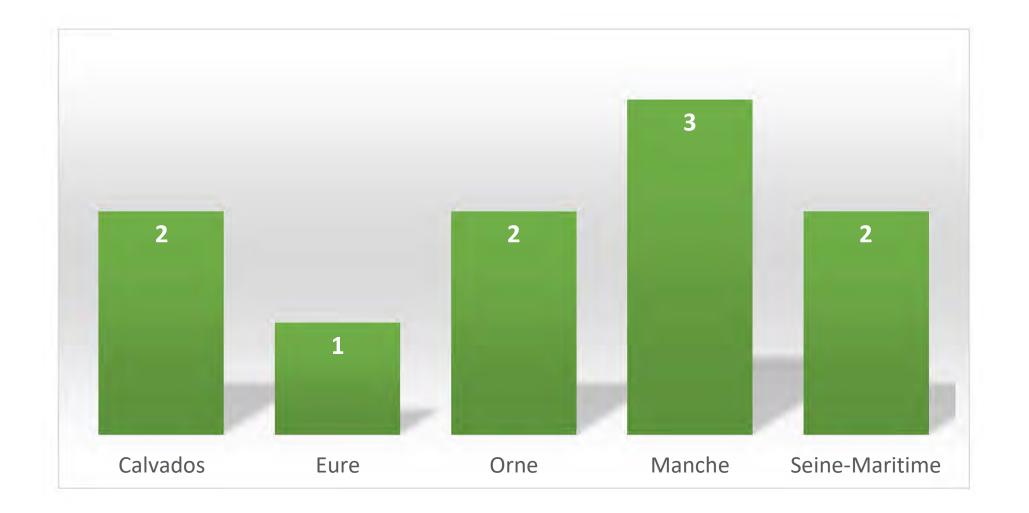
Carte de l'itinéraire

Une sélection de coups de coeur





#### Les offres NSMV actives par département







#### Normandie sans ma voiture : quelle offre globale ?

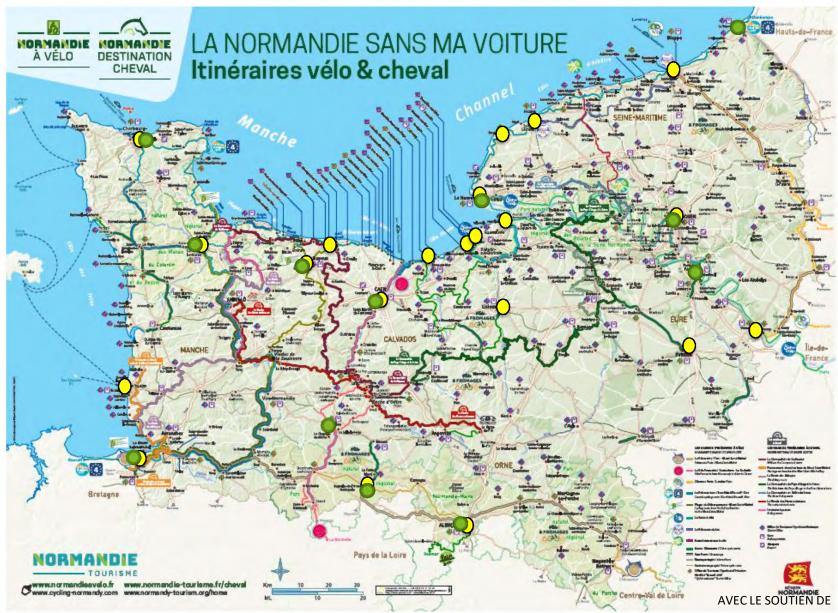
- > 55 offres week-end « Normandie sans ma voiture »
- ≥ 21 destinations normandes

- > Lancement de 5 offres actives « Normandie sans ma voiture »
- ➤ 2 offres actives de gare en gare réalisées par HellolaRoux et intégrées à la démarche





#### Normandie sans ma voiture : où ?







#### Le programme Normandie sans ma voiture Année 2022





#### Les nouvelles offres NSMV 2022

#### 12 nouvelles offres week-end

- > 3 offres à Fécamp
- ➤ 3 offres à Trouville
- 3 offres à Cabourg
- ➤ 2 offres à Evreux
- ➤ 1 offre à Honfleur

+ Actualisation des 43 offres existantes

#### **Lancement de 5 + 2 Nouvelles offres actives**

- La Suisse normande à vélo
- La presqu'île du Cotentin à vélo
- Randonnée sur le GR®2 de Rouen à Valde-Reuil
- ➤ La VélowestNormandy, de Bayeux au MSM
- Randonnée en Cotentin
- Echappée verte dans l'Orne sur le GR®22
- Randonnée sur le GR®21





## COMMUNICATION ET FRÉQUENTATION DU PROGRAMME « NORMANDIE SANS MA VOITURE »





# Le programme Normandie sans ma voiture Communication 2022





#### NSMV – Communication par les territoires

- > Peu de territoires ont promu les offres week-end NSMV
  - Caen la Mer positionné sur le sujet avec une page web dédiée
  - Granville se positionne sur un article « <u>week-end à Granville sans voiture</u> »
  - Caux Vallée de Seine ont <u>1 offre sur un week-end sans voiture</u>
  - Eure Tourisme : « <u>Top 5 des idées de week-ends à moins de 2h de train de Paris</u> »
- > Certains départements se lancent dans l'actif de gare en gare
  - Attitude Manche : itinéraire à vélo de gare à gare
  - o Calvados Attractivité : idées séjours et week-ends à vélo







- ➤ Mise en avant via :
  - Le bandeau orange en homepage, du 5 juin 2022 au 31 décembre 2022, a généré 11.196 visites, dont 9.389 visiteurs uniques.
  - Le slider « S'échapper le temps d'un week-end, sans voiture » du 07/02/23 au 21/03/23





➤ La rubrique « Normandie sans ma voiture » en 2022

- $\Rightarrow$ 116.691 visiteurs uniques (21.201 en 2021, soit +450,4%)
- $\Rightarrow$ 247.998 pages vues (80.555 en 2021, soit +207,9%)
- ⇒Taux de rebond : 52,51% (49,49% en 2021)
- ⇒2:37 en moyenne passées sur une page (2:42 en 2021)





> TOP 10 des pages les + vues sur « Normandie sans ma voiture »

Titre de page	Sessions	Pages vues	Tps moyen passé
La Normandie en famille et sans voiture	20 024	25 992	1:33
La Normandie entre amis sans voiture	19 447	23 203	1:42
La Normandie sans ma voiture	14 110	34 605	1:43
Week-end en amoureux à Etretat	9 688	16 170	3:58
La Normandie en couple sans ma voiture	8 081	14 412	1:18
Week-end à Deauville en amoureux	5 284	8 560	4:27
Week-end en amoureux à Dieppe	5 204	8 436	3:43
Week-end en amoureux à Vernon et Giverny	4 271	6 562	7:19
Week-end à Deauville en famille	3 037	5 799	5:43
Week-end en famille à Etretat	2 735	9 297	2:58  AVEC LE SOUTIEN DE

> TOP 10 des pages les - vues sur « Normandie sans ma voiture »

Titre de page	Sessions	Pages vues	Tps moyen passé
Week-end en amoureux à Trouville	249	1 456	2:46
Week-end à Dieppe entre amis	222	1 447	2:34
Week-end en famille au Havre	204	1 128	3:03
Week-end en amoureux à Cabourg	186	781	2:19
Destination Trouville pr un week-end entre amis	178	1 243	2:13
Week-end entre amis à Fécamp	178	870	2:37
Week-end entre amis à Granville	160	959	2:14
Week-end en famille à Fécamp	151	1 092	2:43
Bayeux en train depuis Paris – week-end à deux	36	755	1:35
Week-end à Cabourg entre amis	27	1 012	1:52  AVEC LE SOUTIEN DE

- Création d'une page rédactionnelle « <u>6 idées de week-ends à</u> moins de <u>2h30 de Paris</u> », reprenant 6 destinations NSMV
  - 4 494 pages vues
  - 4 160 visiteurs uniques
  - Temps moyen passé sur l'article : 2:14
- ➤ Intégration de NSMV dans <u>l'article sur</u> <u>les vacances de Pâques</u> en 2023







## Communication grand public du CRT: les e-letters grand public

- E-letter envoyée le 16/09/2022 à 50.000 abonnés « Et si on
  - (re)partait »
  - Bloc le + cliqué : NSMV en couple (683 clics)

#### IDÉES DE SÉJOUR À DEUX

En quête d'une destination pour votre future virée à deux ? Choisissez parmi 20 villes normandes accessibles en train et retrouvez notre sélection d'hébergements, de

ON PART EN WEEK-END!



- E-letter envoyée le 22/10/2022 à 50.000 abonnés « Spéciale
  - Vacances: des sorts et des sorties »
    - o 2<sup>e</sup> bloc le + cliqué : NSMV en famille (498 clics)



#### LA NORMANDIE SANS **VOITURE EN FAMILLE**

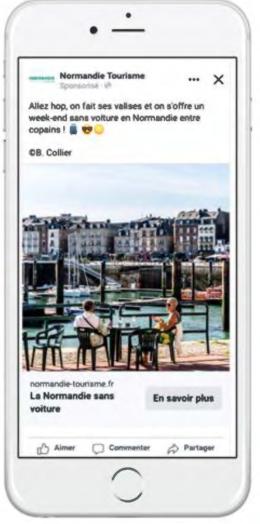
Opter pour le train et s'offrir un weekend avec sa tribu dans l'une des plus belles villes de Normandie. Sur place, tout faire à pied ou en l'on vous propose à travers cette rubrique dans laquelle nous avons

DÉES DE SÉJOURS SUR





- Campagne réseaux sociaux avec We Like Travel
  - 7 publicités sur Facebook :
    - Visuel entre amis à Dieppe => 19 759 visites sur notre site
    - Visuel en famille au Havre => 9 175 visites sur notre site
    - Visuel en famille à Granville => 6 801 visites sur notre site
    - Visuel en couple à Bagnoles => 5 250 visites sur notre site
    - Visuel en famille à Caen => 3 926 visites sur notre site
    - Visuel en couple à Trouville => 1 551 visites sur notre site
    - Visuel entre amis à Rouen => 322 visites sur notre site







- > Campagne réseaux sociaux avec We Like Travel
  - Très bonne réactivité des publicités avec un taux de clic à 1,47%.
  - L'audience la + réactive correspond aux + de 45 ans.
  - Les plus jeunes ont moins réagi aux publicités.







- Publication sur les réseaux sociaux
  - Nombre d'impressions : 102 504
  - Nombre de pers. touchées : 82 100
  - Nombre d'interactions : 4 248
  - Nombre de clics sur le lien : 611









➤ Partenariat avec Chilowé sur <u>un article pour leur newsletter</u> et les réseaux sociaux

- Envoi de la newsletter le 16/03/23
  - 22.228 ouvertures de la newsletter
- 4.288 pages vues article site web
- 5:48 : temps moyen de lecture de la page
- 55.267 FB Impressions
- o 29.002 IG Impressions



NORMANDIE: 5 IDÉES DE WEEK-ENDS NATURE SANS VOITURE

La Normandie regorge de merveilles encore méconnues : la Suisse normande, la presqu'île du Cotentin, les forêts de l'Orne... Pour un séjour plein de chlorophylle, on vous a préparé 5 idées de week-ends à faire en itinérance à pied ou à vélo, accessibles en train au départ comme à l'arrivée !





# Communication grand public du CRT : la presse et les influenceurs

### Accueils

 Accueil d'influenceurs Refuse to Hibernate du 10 au 13 juin sans voiture à Rouen depuis Paris, sur le thème des mobilités douces  Accueil d'influenceurs sans voiture sur le GR 22 dans l'Orne / le Perche (HellolaRoux – du 27 août au 3 septembre) Accueil de Bruno Maltor organisé par SNCF Nomad Train, avec les French Wanderers, pour un voyage en train en Normandie



City guide : découvrir Rouen en 4 jours









## Communication grand public du CRT: la presse et les influenceurs

### Communiqué de presse

Mise en avant de la campagne, menée en collaboration avec SNCF Nomad Train, via le CP du 10 avril 2022

### > Accueils

Voyage de presse au format city-trip sur la thématique « Rouen et la gastronomie » sans voiture, en train + vélos à assistance électrique – Accueil de La Voix du Nord du 30 juin au 2 juillet 2022

### Aide technique

Parution avril/mai dans Femmes Actuelles Jeux nature - 153 K exemplaires – 1,05 M de lecteurs

### Destination la Normandie : la Route des fruits dans une verte vallée de Seine

Tutoyant les boucles de la Seine en aval de Rouen, la Route des fruits est un parcours riche en couleurs, senteurs et saveurs. Le vélo est à préférer pour pouvoir s'arrêter à la barrière des producteurs. À nous les cerises, fraises,





tries claires et foncées, ses falaises, sculp posent un paysage à la beauté sauvage, qui ecèle une part de mystère. On raconte que les grottes percées à leurs pieds auraient

Situé sur la pointe sud du cap de la Hague, 500 mètres plus haut, depuis le nez de «cap»), dont il est séparé par une anse

de la presqu'île du Cotentin, le nez son bambardement en 1944, est accessible 180 degrés: le nez de Jobourg à gauche

Créé en 1791 pour surveiller ianiers (GRe233) est cur nêne au plus près du nez de Jobourg et offre une vue exce tionnelle sur le pied des falaise



TOURISME



# Communication grand public du CRT : la presse professionnelle

### Retombées presse :

- Cahier des tendances du Welcome City Lab Edition 2022
- Newsletter et publicité Tourmag du 27/06/2022 (100.700 vues ; 189 clics).
- O Newsletter et publicité Tourmag du 13/02/2023 (106.209 vues ; 199 clics).

### FRANCE La Normandie Sans Ma Voiture

Un catalogue d'expériences pour découvrir les villes de Normandie sans avoir besoin de voiture et en profitant de toutes sortes d'activités en famille, en couple ou entre amis. Les voyageurs trouveront des options telles que faire une sortie en mer à bord d'un vieux gréement à Fécamp, profiter d'une visite en calèche à Alençon ou un tour de vélorail à travers la Forêt des Andaines à Bagnoles, entre autres. Et surtout, toutes ces destinations sont accessibles en train depuis d'autres villes en France et peuvent être visitées en un week-end

https://www.normandie.tourisme.fr/sur-mesure/voyager.sans-voiture/



### En Normandie : 50 idées week-ends sans voiture

Pour un tourisme en mobilité douce

Envoyer à un ami A Partager cet article

Des suggestions de week-ends dans 20 destinations normandes pour vivre des séjou sans volture en Normandie, c'est ce que propose Normandie Tourisme pour inciter la visiteurs à unacour en mohillé deure.

Rediae par Normandie Tourisme le Lundi 27 Juin 2022

#### Réduire l'empreinte carbone du tourisme





#### DERNIÈRE HEURE

News Les · Les · comme

Tourisme de masse : impacts et

rou : Quelles attractions tour

es Régions de France comptent





# Communication grand public du CRT : les Tour-Opérateurs

Nomade Aventure : Lancement d'un circuit « Les Plages du Débarquement, la voie bas carbone » au départ de la gare de Carentan jusqu'à la gare de Caen, suite à un démarchage du Centre Juno Beach







# Communication grand public du CRT : NSMV sur les marchés étrangers

- ➤ Site UK : 3 offres traduites, non mises en ligne.
- ➤ Site DE : 6 offres traduites et en ligne.
- > Site NL : Pas d'offre traduite.
- > Site ES: 11 offres traduites et en ligne.
- ➤ Site IT : 5 offres traduites et en ligne.
- => Il y a un intérêt fort à ce que les offres NSMV soient déployées vers les clientèles de proximité susceptibles de venir en train : Belgique, Pays-Bas, Grande-Bretagne.





# Communication grand public du CRT : NSMV sur les marchés étrangers

- ➤ Autres actions de valorisation de NSMV sur les marchés étrangers :
  - O Presse et influenceurs :
    - Incitation de la presse et des influenceurs à des voyages bas-carbone en Normandie (utilisation du train et de véhicules électriques)
    - Présence du programme NSMV dans le Dossier de presse espagnol et promotion sur le Médiatour à Barcelone, le 14 février 2023

#### Viajar de manera diferente: ¡Normandía sin coche!

Descubrir Normandía de manera sostenible significa preferir el tren al automóvil, tomar medios de transporte sostenibles para desviarse de las rutas conocidas y descubrir tesoros insospechados fuera de caminos trillados.

Normandía Turismo ha identificado 43 puntos de acceso en su territorio que permiten descubrir el destino sin coche. Para cada una de estas ciudades, encontrará una selección de alojamientos, lugares para visitar y restaurantes, la mayor parte del tiempo en el centro de la ciudad o de fácil acceso en transporte público, para que puedan hacer todo a pie.





# Communication grand public du CRT : NSMV sur les marchés étrangers

- ➤ Autres actions de valorisation de NSMV sur les marchés étrangers :
  - Voyagistes et tour-opérateurs :
    - Incitation des professionnels à programmer en train leur déplacement vers la Normandie depuis Paris-centre (notamment vers Rouen, Caen et le Havre).
    - Orientation vers le transfert en train depuis Paris lors des Eductours.
  - O Grand public :
    - De plus en plus de demandes sur des séjours sans voiture (marchés lointains)





# Communication professionnelle du CRT : la e-letter professionnelle

➤ E-letter professionnelle dédiée aux mobilités envoyée le 28 juin 2022 à 17.000 contacts

Présentation des nouvelles offres Normandie sans ma voiture

Total: 162 clics



50 idées de weekend sans voiture en Normandie

> 134 clics, 0,8% EN SAVOIR PLUS





### Liens et communication avec la SNCF

- ➤ Mise en avant des visuels de campagne SNCF sur les offres NSMV concernées
- ➤ Intégration de boutons « Réserver votre billet de train » sur toutes les nouvelles offres NSMV actives
- Tracking des boutons « Réserver mon billet de train » sur les offres NSMV
- ➤ Mise en avant de 6 offres NSMV lors de l'opération Saint-Valentin par SNCF NOMAD Train en février 2023





## Le programme Normandie sans ma voiture Qui s'y intéresse ?





## Les visiteurs du programme NSMV

Région	Pages vues 🔱	Vues uniques	Temps moyen passé sur la page	Entrées	Taux de rebond	Sorties (en %)
	<b>36 516</b> % du total: 0,35 % (10 394 361)	29 132 % du total: 0,34 % (8 612 769)	00:01:49 Valeur moy. pour la vue: 00:02:18 (-21,32 %)	15 081 % du total: 0,27 % (5 677 170)	<b>48,76</b> % Valeur moy. pour la vue: 49,45 % (-1,40 %)	<b>39,69</b> % Valeur moy. pour la vue: 54,62 % (-27,33 %)
Ile-de-France	11 522 (31,55 %)	8 948 (30,72 %)	00:01:35	<b>4119</b> (27,31 %)	40,26 %	35,29 %
Brittany	4509 (12,35 %)	3906 (13,41 %)	00:02:50	2 645 (17,54 %)	62,82 %	54,34 %
Normandy	<b>4101</b> (11,23 %)	3089 (10,60 %)	00:01:58	1 669 (11,07 %)	37,61 %	36,36 %
Hauts-de-France	2184 (5,98 %)	1740 (5,97 %)	00:01:32	905 (6,00 %)	49,06 %	41,44 %
Auvergne-Rhone-Alpes	<b>2077</b> (5,69 %)	1 669 (5,73 %)	00:01:14	959 (6,36 %)	60,04 %	52,14 %
(not set)	1633 (4,47 %)	1 <b>420</b> (4,87 %)	00:01:31	834 (5,53 %)	56,22 %	41,33 %
Grand Est	1 403 (3,84 %)	1 083 (3,72 %)	00:01:34	550 (3,65 %)	54,91 %	35,42 %
Nouvelle-Aquitaine	1 278 (3,50 %)	994 (3,41 %)	00:01:24	<b>444</b> (2,94 %)	47,97 %	34,74 %
Occitanie	1083 (2,97 %)	<b>763</b> (2,62 %)	00:02:20	373 (2,47 %)	61,93 %	26,22 %
Pays de la Loire	1065 (2,92 %)	852 (2,92 %)	00:01:22	426 (2,82 %)	37,56 %	30,05 %





### PROJETS ET AXES D'AMÉLIORATION 2023





### Axes d'amélioration 2023

- ➤ Lancement d'une nouvelle rubrique NSMV
- ➤ Intégrer la carte SIT sur toutes les offres NSMV
- > Harmoniser la présentation des offres NSMV actives (tracés GPX, cartes, gare à gare)
- > Améliorer le bloc sur l'empreinte carbone et les bonnes raisons de venir
- Prioriser le développement d'offres NSMV sur des villes moyennes facilement accessibles en train et d'offres NSMV actives en lien avec nos besoins géographiques (Orne, Eure, Calvados, Seine-Maritime)
- > Simplification des documents d'aide au repérage des offres NSMV actives (remplacement des formulaires par un document plus synthétique)





### Axes d'amélioration 2023

- Communiquer sur NSMV de manière générale. Mieux faire connaître le concept et gagner en notoriété.
- > Travailler sur le maillage interne pour faire remonter les offres NSMV.
- > Intégration des offres NSMV actives sur France Vélo Tourisme.
- > Inciter les territoires à communiquer sur les offres NSMV (OT Granville sur ses RS...)
- ➤ Encourager la traduction de NSMV sur les marchés de proximité en provenance de Paris (NL, DE, GB).
- Créer des circuits/itinéraires sans voiture en Normandie, plus adaptés aux marchés étrangers.
- > Maintenir et développer les partenariats avec les itinéraires, les ADT et la FFRP.
- > Envisager une page dédiée à NSMV sur le site pro





### Offres NSMV développées en 2023

### Offres week-end envisagées en 2023 :

- Carentan (2 offres)
- Cherbourg entre amis (1 offre)
- Coutances (2 offres)
- Pont l'Evêque (1-2 offres)
- Yvetot (1 offre)
- Bernay (1 offre)
- Eu Le Tréport (1 offre)

### Offres NSMV actives envisagées en 2023 :

- Tour des Collines du Perche en VTT repérage prévu en septembre – rédaction par Eloïse, photos par Thomas
- Tour de la Suisse Normande via le GR® de pays repérage prévu en septembre par les French Wanderers, qui nous fourniront le texte et les photos (partenariat vu avec Séverine)
- Tour du Pays d'Auge en VAE (3 jours au départ de Deauville) – repérage prévu fin mai – rédaction par Emilie, photos Thomas – Marie-Anaïs
- Boucle Géoparc Normandie-Maine sur la Véloscénie repérage réalisé en mars – rédaction par Eloïse
- o Potentielle offre en Seine-Maritime ?





### Les itinéraires sans voiture – Nouveauté 2023

- Rédaction d'itinéraires sans voiture thématiques, sur des zones touristiques fortement fréquentées, ou en lien avec de grands événements à venir :
  - Les sites impressionnistes sans voiture
  - Les Plages du Débarquement sans voiture
  - La baie du Mont-Saint-Michel sans voiture
  - 0 ...
- Rédaction de circuits sur « La Normandie en train », mettant en avant le Pass Normandie Découverte



