

LES WEBINAIRES DU TOURISME NORMAND

Visioconférences - session 2023
du 31 janvier au 10 février

www.pronormandietourisme.fr

AVEC LE SOUTIEN DE

LES WEBINAIRES DU TOURISME NORMAND

Janvier et Février 2023

« Voyager bas carbone »

Rapport du Shift Project

LES WEBINAIRES DU TOURISME NORMAND

Janvier et Février 2023

« Voyager bas carbone »

Le mardi 7 février de 11h15 à 12h45

Intervenants :

Béatrice Jarrige, Cheffe de projet « Mobilité longue distance » et autrice du rapport

Aline Laillé, Directrice Vefe Voyages

Maxime Bouché, Responsable Boutique, Centre Juno Beach



Voyager bas carbone

**Le volet « mobilité de longue distance »
du Plan de Transformation de l'Economie
Française**

7 février 2023



THE CARBON
TRANSITION
THINK TANK

VOYAGER BAS CARBONE

DANS LE CADRE DU
**PLAN DE TRANSFORMATION
DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE**

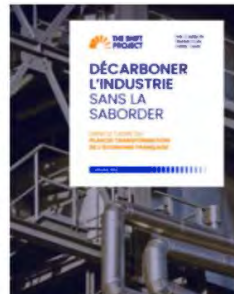
RAPPORT FINAL





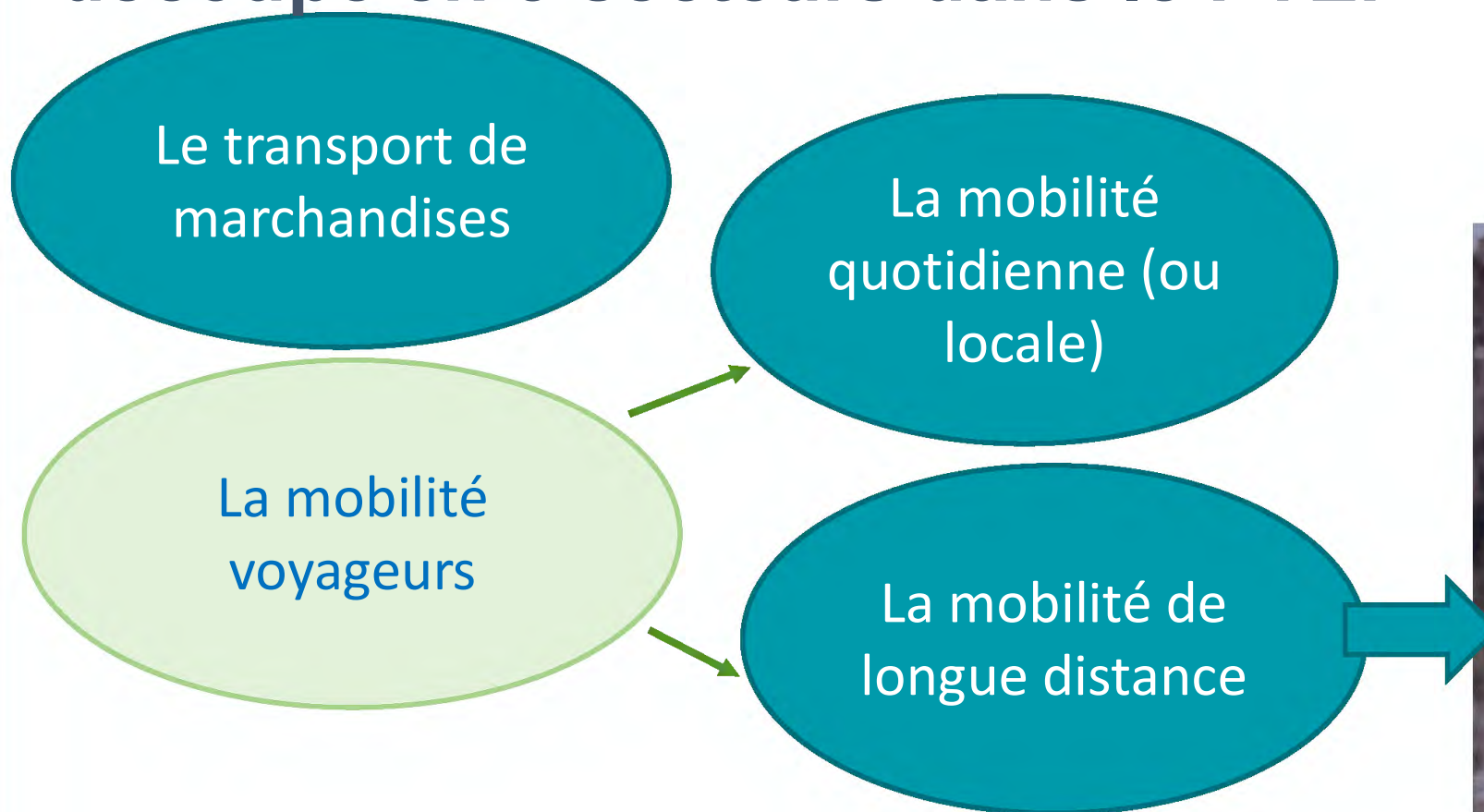
a lancé en 2020 une démarche dite
« **Plan de Transformation de l'Economie Française** »,
Pour une économie française
économe en énergie,
plus résiliente
et une trajectoire de baisse des émissions de GES de 5%
par an dès maintenant et jusqu'en 2050.

Les rapports sectoriels du PTEF sont disponibles ici:
ilnousfautunplan.fr



Le transport dans le PTEF

Le transport = 30% des émissions de GES en France, découpé en 3 secteurs dans le PTEF



La mobilité de longue distance des Français

1- Portrait du secteur



Nicolas Raillard Béatrice Jarrige Nolwenn Brossier

La mobilité de longue distance : périmètre

La mobilité à longue distance

=

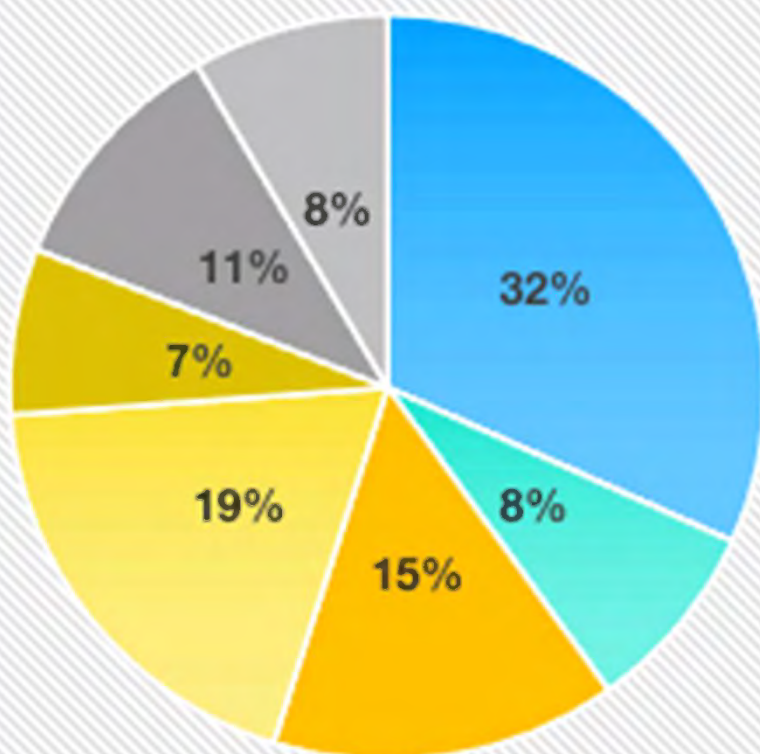
**Les voyages à plus de 80 km à vol d'oiseau du domicile,
y compris déplacements internationaux**

**Selon l'Enquête sur la Mobilité des Personnes 2018/2019, c'est,
pour chaque résident français :**

- 6,3 voyages par an (allers-retours)
- 7 620 km par an

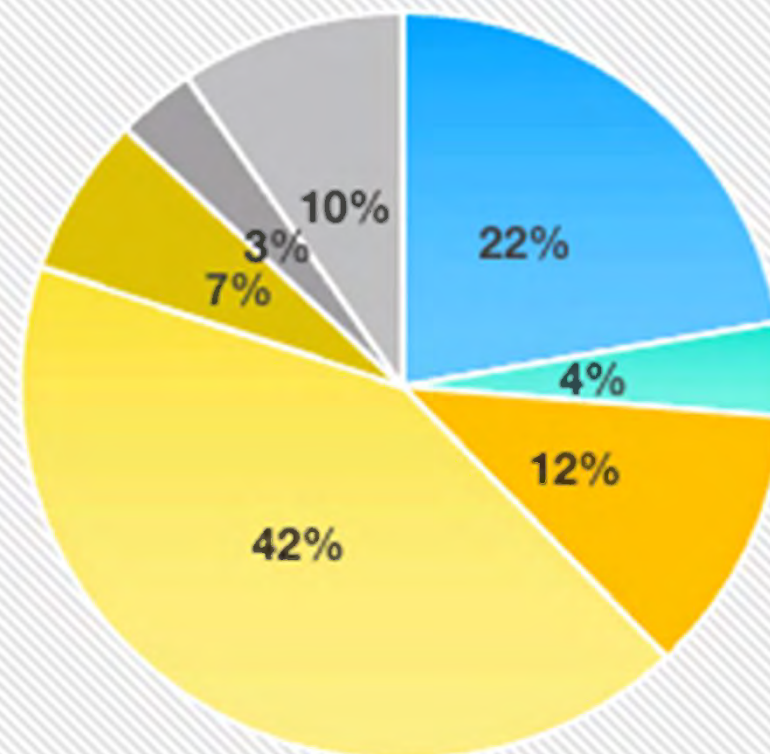
Rentrer dans le sujet par la demande: pourquoi se déplace-t-on ?

Répartition des voyages



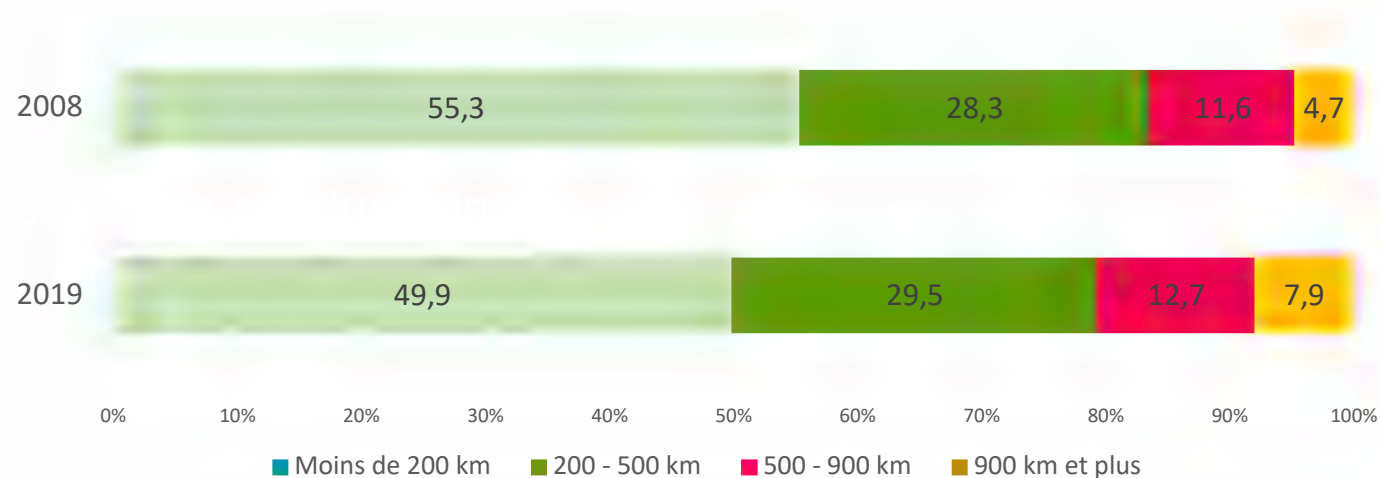
- Visite à la famille et aux amis
- Autres motifs familiaux et démarches
- Loisirs et autres motifs personnels
- Vacances
- Résidences secondaires et occasionnelles
- Déplacement vers le lieu de travail habituel
- Autres déplacements professionnels

Répartition des distances parcourues



On se déplace de plus en plus loin

Depuis 10 ans (entre 2008 et 2018/2019),
le nombre de déplacements par personne n'a pas varié
mais les distances se sont allongées.



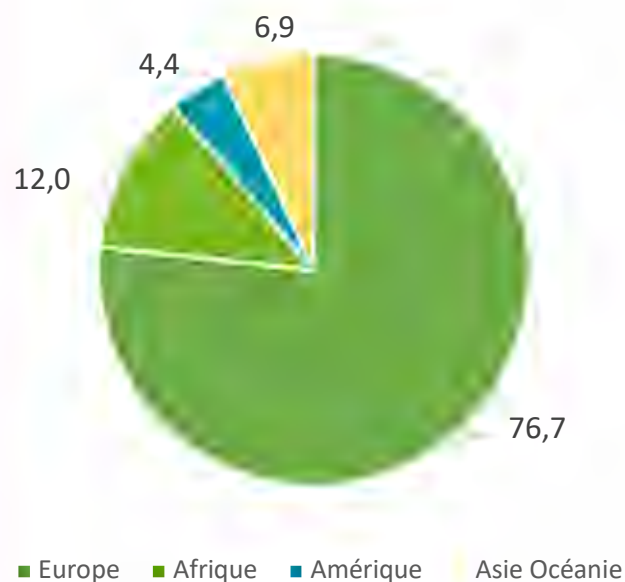
Champ : voyages des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS / Insee / Inrets)

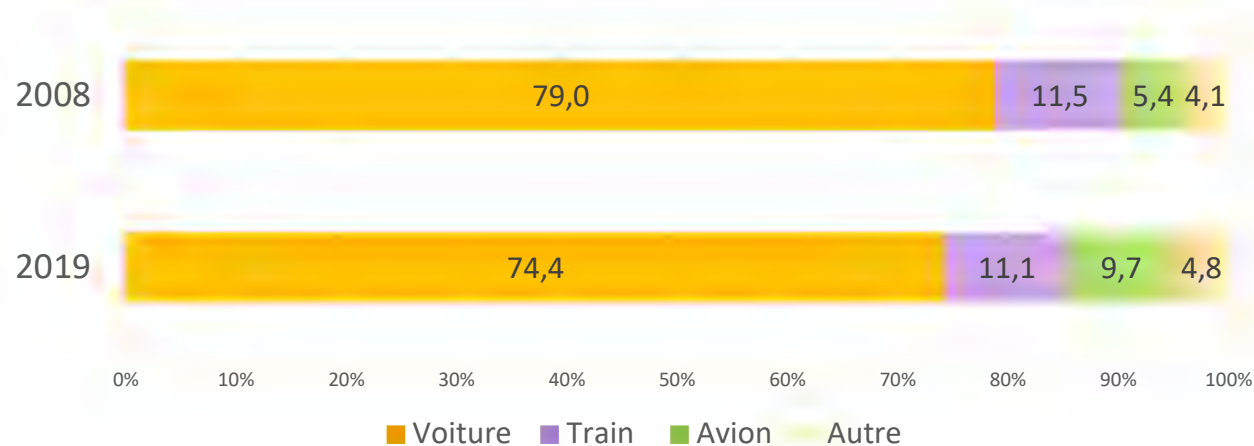
Destinations et modes de transport

En 2018/2019,
86% des voyages ont pour destination
l'hexagone,
Et 14% l'étranger + les outremers

¾ des voyages vers l'étranger sont
des voyages vers l'Europe



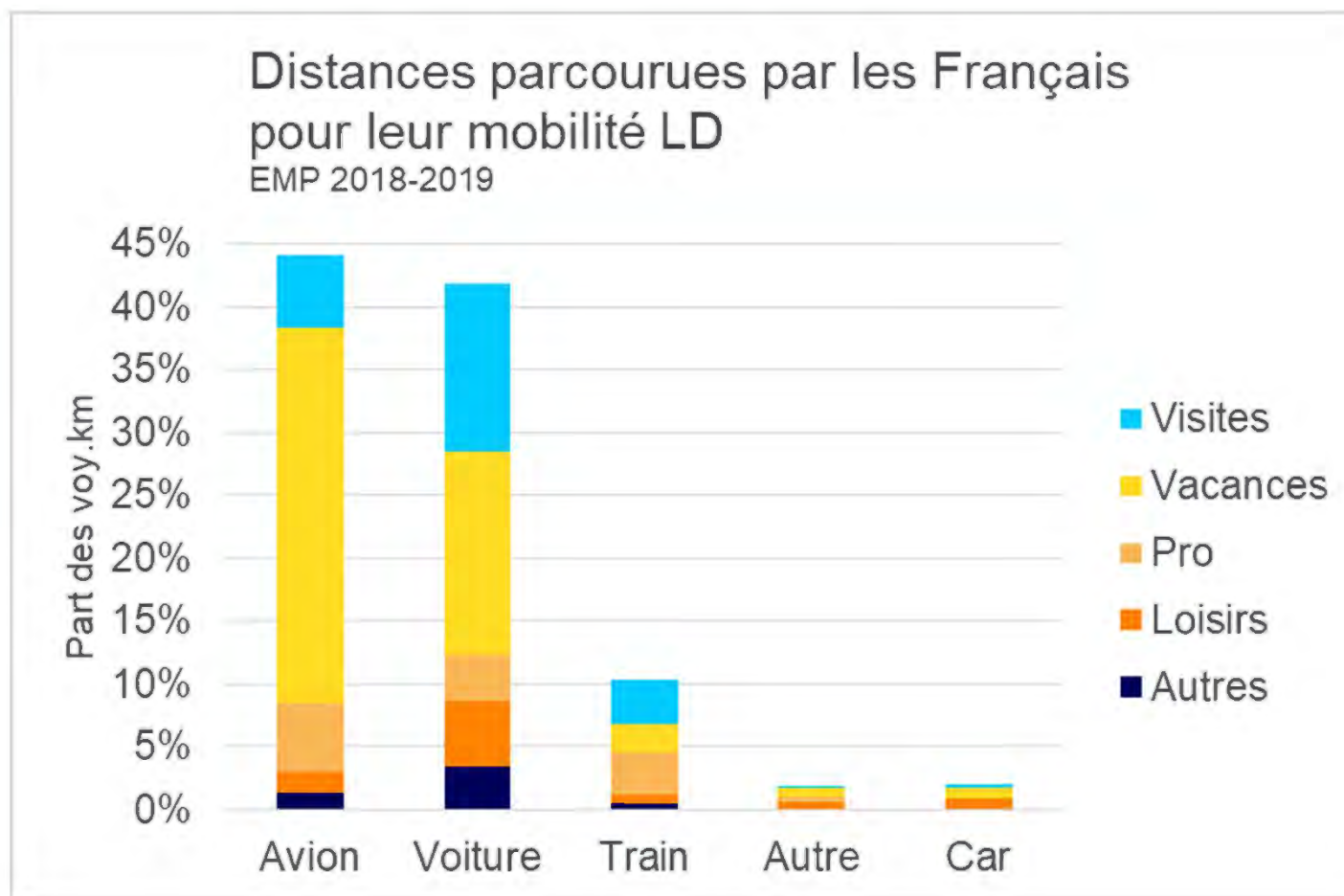
74% des voyages personnels sont faits en voiture,
Et près de 10% en avion (part en forte progression)



Champ : voyages des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

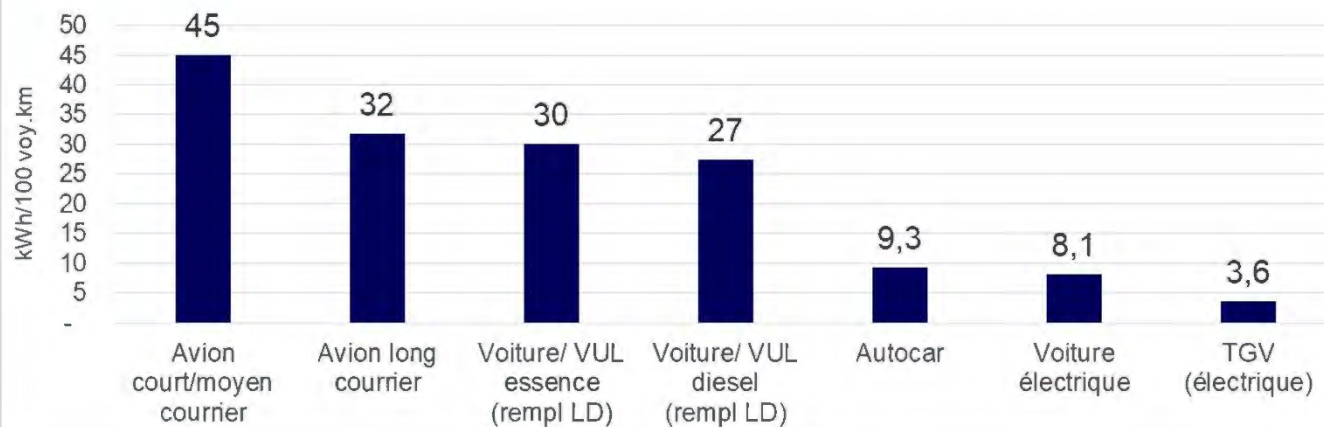
Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS / Insee / Inrets)

Modes de transport et motifs de déplacements



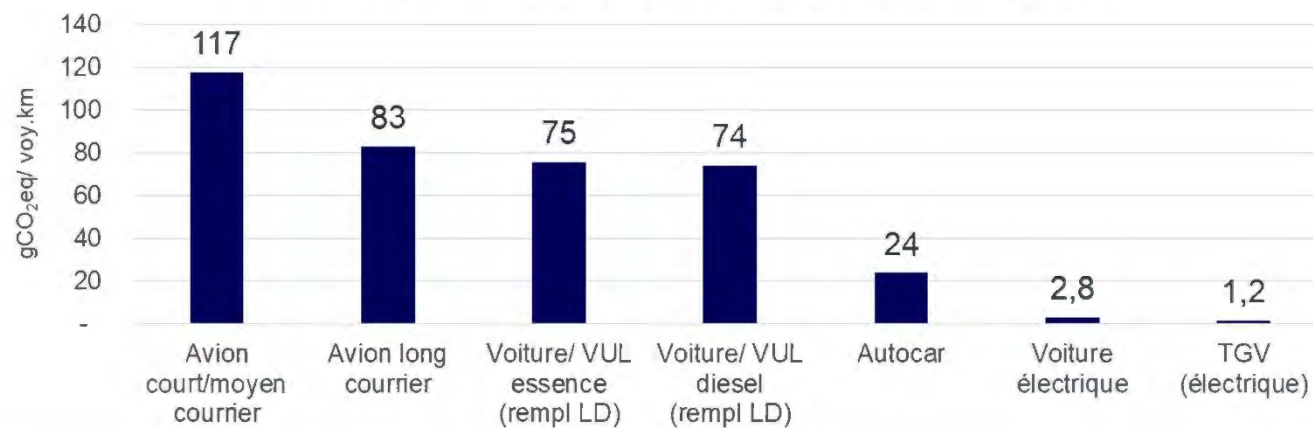
L'efficacité énergie-carbone des modes de transport

Consommation unitaire des modes de la MLD en 2020

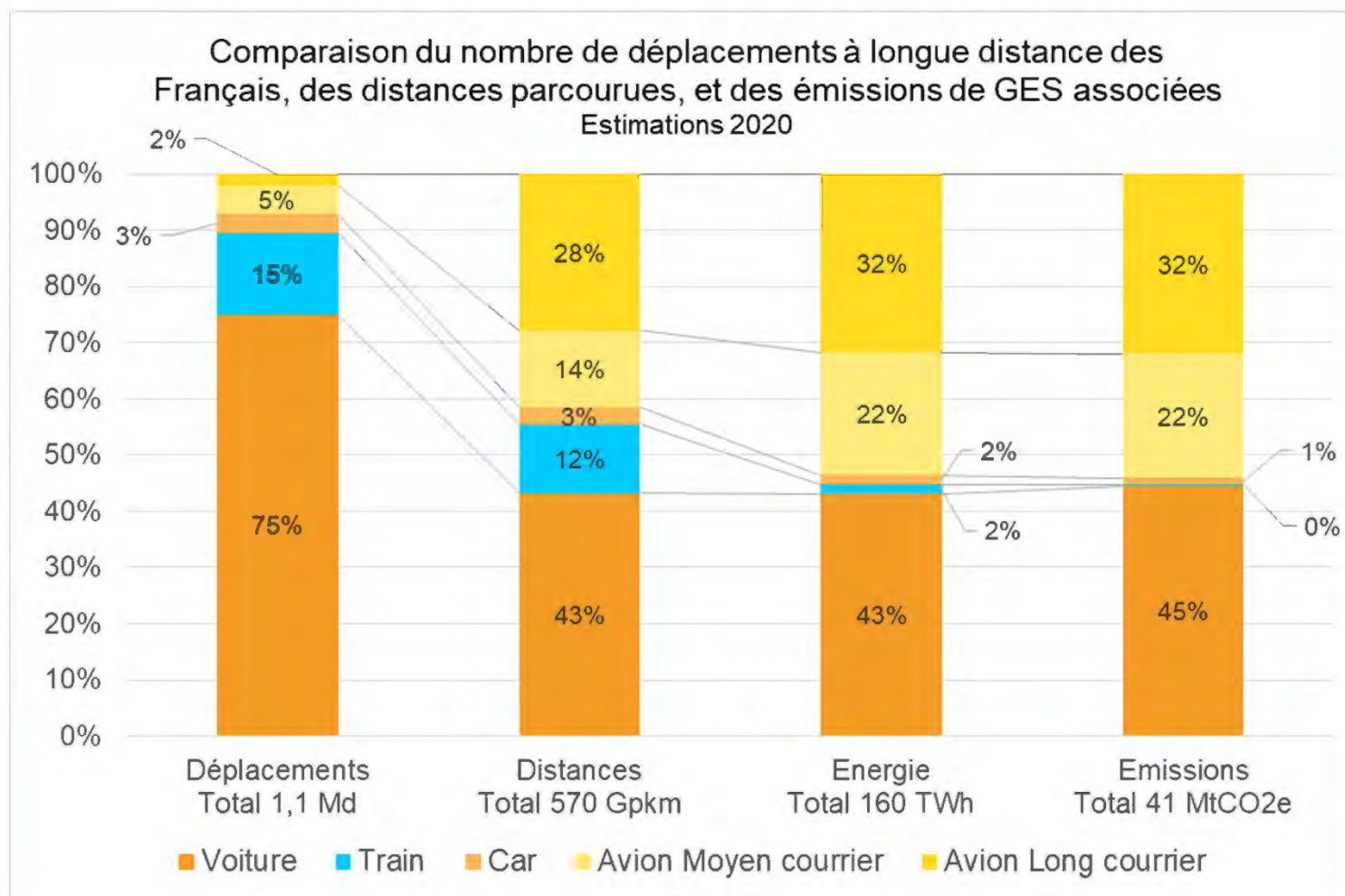


Facteurs d'émissions des modes de la MLD en 2020

Emissions à l'usage et dues à la production domestique d'électricité pour les modes électriques



Consommation d'énergie et bilan carbone du secteur



**Un secteur à 90%
dépendant du pétrole**

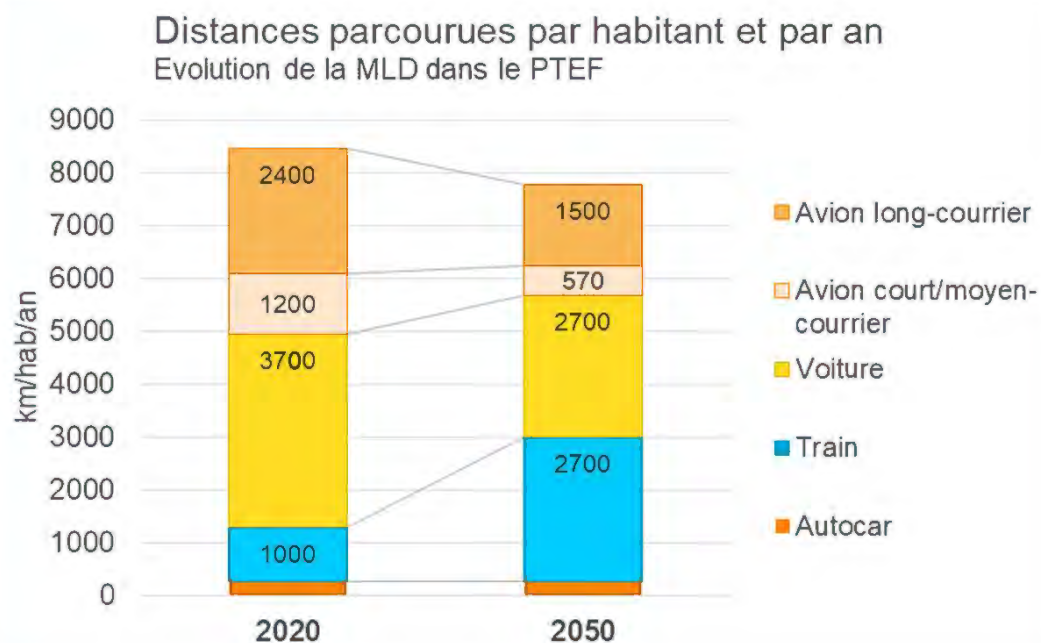
**41 Mt CO₂eq aujourd'hui,
à faire décroître de 5% par
an jusqu'en 2050,**

**Pour descendre
à 8 Mt CO₂eq**

La mobilité de longue distance des Français

2- Voyager autrement pour pouvoir voyager en 2050

Notre scénario pour une mobilité de longue distance plus résiliente en 2050



Sobriété (générale):

Les km parcourus par habitant sont stables

+ Sobriété sur l'aérien

- Voyages professionnels en avion limités (-27%)
- Vacances: pour 30 % des vols longs courriers de vacances, la fréquence est divisée par 2

+ Reports vers le train

- Vacances: 30 % des vols longs remplacés par des voyages en Europe (en train)
- Report massif des vols court/moyen-courrier vers le train (France et Europe)
- ~30 % des distances parcourues en voiture sont reportées vers le train

+ Progrès techniques sur chacun des modes

Avion : les évolutions techniques

Pour plus de détail, Voir le rapport « Pouvoir voler en 2050 »

Optimisation énergie-climat des pratiques du secteur

- **Au sol** : Electrification des stands et du roulage
- **En vol** : Limitation de l'emport carburant, minimisation du cost index, optimisation des trajectoires (montée et descente continues)

Les améliorations technologiques de l'avion

- **Renouvellement des flottes au rythme pré-COVID** avec des appareils de dernière génération (A220, A320neo)
- Introduction dès 2040 des premiers **avions à propulsion hydrogène sur le court-moyen courrier**
- Développement des **biocarburants liquides pour le long courrier**

Les transformations de l'usage

- Densification des cabines
- Réglementation de l'usage, à la baisse

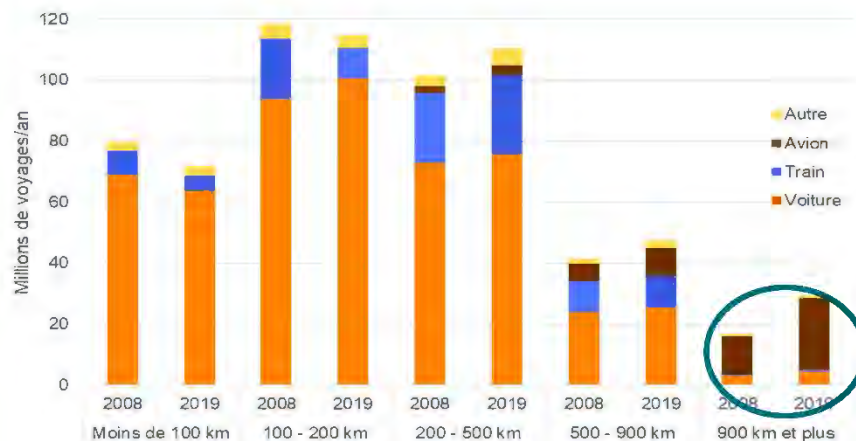
Leviers pour des déplacements en avion moins nombreux

Côté transport

Réglementer l'usage de l'avion

- **Limitation de l'offre:** créneaux aéroportuaires, subventions, moratoires sur les nouvelles infrastructures
- **Limitation de la demande :** fiscalité, quotas

Développer des **services ferroviaires européens** haut de gamme, par exemple en train de nuit, ciblant les publics qui voyagent loin en avion



Le train est aujourd'hui quasi-absent de la très longue distance

Côté tourisme

- Diversifier l'offre de tourisme haut de gamme
- Développer des offres de voyages immersifs, lents et décarbonés

Côté droit du travail

- Favoriser le cumul de congés pour partir moins souvent mais plus longtemps

La voiture : électrique, légère, peu puissante et moins nombreuse sur nos routes

Pour plus de détail, voir le rapport « industrie automobile »



La voiture prend moins de place dans nos vies

- Usage réduit (~- 20%) dans notre vie quotidienne et pour nos voyages
- Certains ménages n'ont plus besoin de voiture



L'objet voiture évolue

- Voiture sobre : électrique, légère, aérodynamique et peu puissante
- 450 km d'autonomie
- Et un réseau de bornes de recharges rapides (30') le long des réseaux routiers et autoroutiers



Baisser les limites de vitesse sur autoroute



Former à l'écoconduite pour les voitures électriques



Développer les offres de location de voiture en gare et chez les hébergeurs collectifs



Faciliter le covoiturage



Transformer l'imaginaire autour de la voiture

Created by Capote from the Hour Project

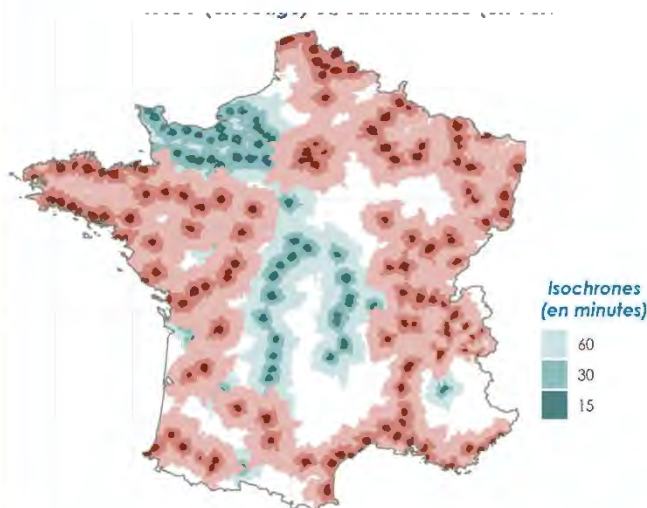
Comment limiter l'usage de la voiture et privilégier le voyage en train

45% des émissions de GES de la mobilité de longue distance

→ S'en passer n'est pas si simple :

- Environnement de voyage façonné par et pour la VP
- Offre alternative insuffisante
- Répond à des besoins multiples
- Usage ancré dans le quotidien

Gares desservies par au moins deux trains quotidiens (TAGV et Intercités)



source ART d'après données SNCF Réseau et INSEE



÷ 2



Pour passer au train, nos propositions :

- « Mettre en tourisme » les transports collectifs (notamment **extension** de l'amplitude horaire)
- Doubler le nombre de gares directement desservies par les trains longue distance (300 aujourd'hui sur les 3000 gares françaises)
- Développer les services d'intermodalité en gare (=résoudre la question du dernier kilomètre)
- Développer le tourisme à vélo
- Faciliter le partage d'expérience autour du tourisme sans voiture



Mobiliser conjointement les acteurs du tourisme et du transport

Pour permettre les déplacements sur place des touristes qui sont venus sans voiture

- **Mettre les acteurs locaux du tourisme et du transport autour de la table** : offres de navettes, de transport à la demande associées à des activités et hébergements, location de voitures électriques sobres dans les hébergements collectifs et gares
- **Mobiliser les hébergeurs** : information sur les possibilités de mobilité, mise à disposition de VAE



Pour promouvoir de nouvelles formes de tourisme

- **Mobiliser les acteurs de la promotion touristique** : réorientation de la promotion du tourisme en France, vers les résidents français
- **Mobiliser les intermédiaires de tourisme** : promotion des offres touristiques résilientes locales

Former les acteurs du tourisme aux enjeux énergie-climat



Mettre en place une gouvernance carbone du tourisme

- **Ministère du tourisme** pour une stratégie d'ensemble (promotion, formation des acteurs, planification des grandes infrastructures) et un suivi haut niveau des flux physiques
- **Régions et AOM** : adaptation de l'offre locale de TC, itinéraires et circuits à vélo
- **Comités et offices du tourisme** : animation de partenariats entre acteurs locaux du tourisme et du transport ; soutien et promotion aux nouvelles offres touristiques résilientes ; accompagnement des acteurs locaux au changements de pratiques ; mise en place des formations de acteurs



Created by Eko Purnomo
from the Noun Project

Un voyage en train réinventé, un réseau ferré modernisé et facile d'accès



Des trains plus nombreux (trains-km x 2),
plus remplis (voyageurs-km x 3),
plus variés (jour/nuit, grande vitesse/classique, davantage de gares desservies),
encore plus économes (-20% de conso électrique avec les nouveaux TGV M),
plus électriques

Et le réseau qui va avec:

Capacitaire et performant avec la modernisation des 28 000 km de lignes du réseau ferré français et le développement de lignes nouvelles (proposition +1500 km de lignes en 15 ans = + 5% de linéaire pour le réseau)

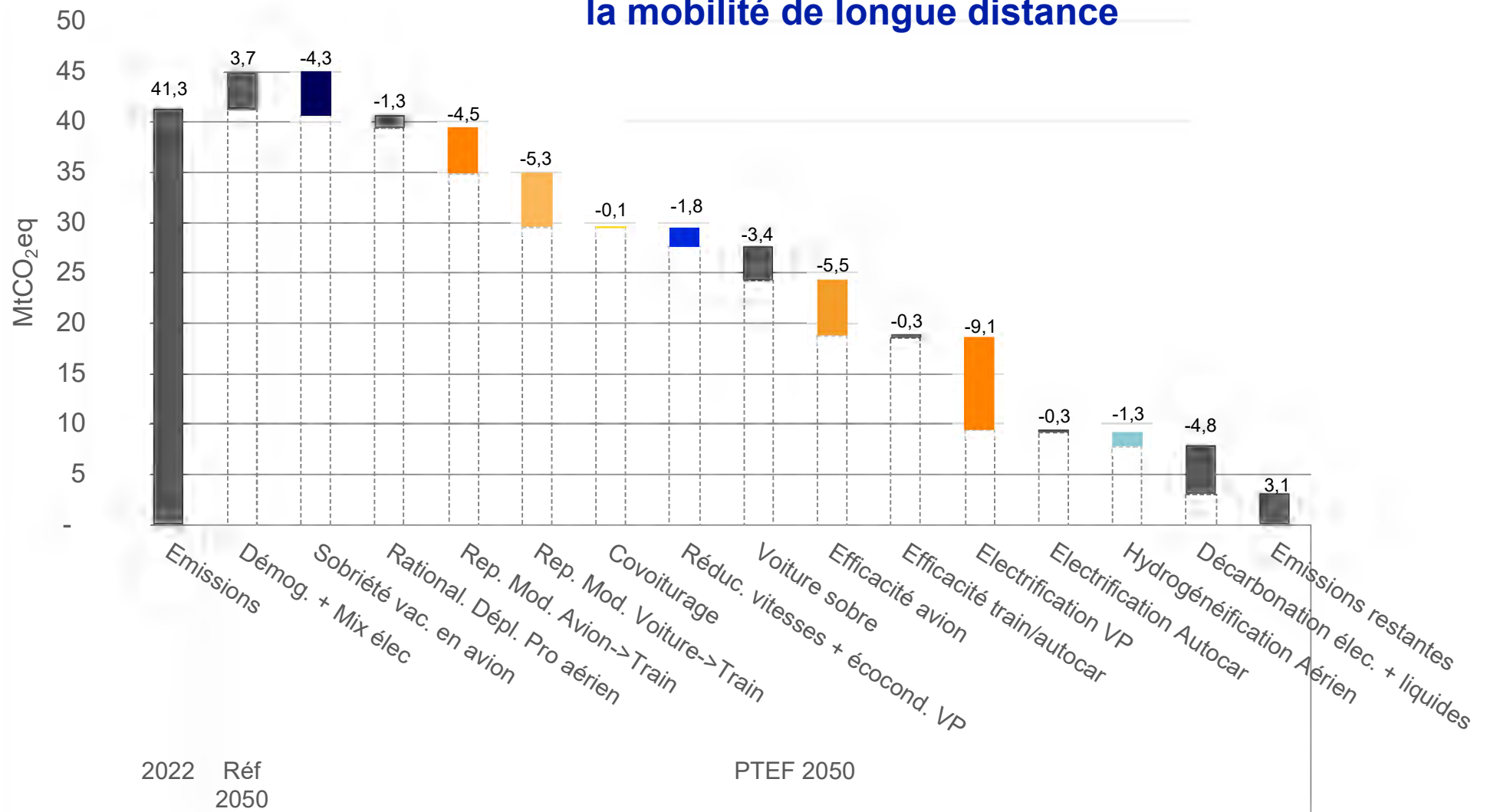
Electrifié

Résilient en prévoyant des itinéraires alternatifs (infrastructures en bon état et plan de transport associés)

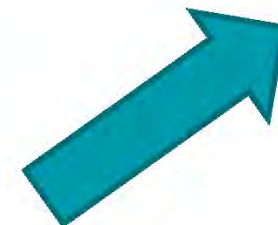
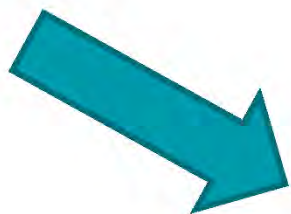
De meilleur rapport qualité/prix pour les opérateurs (guichet unique, niveau des péages)



2050 - Contribution de chaque levier du PTEF à la décarbonation de la mobilité de longue distance



Les transformations de l'emploi



Une mobilité de longue distance résiliente dans un monde contraint en énergie

La technologie suffirait-elle ?

Hypothèse technoptimiste

Pas de sobriété sur l'aérien

Pas de voitures sobres

Pas de report modal

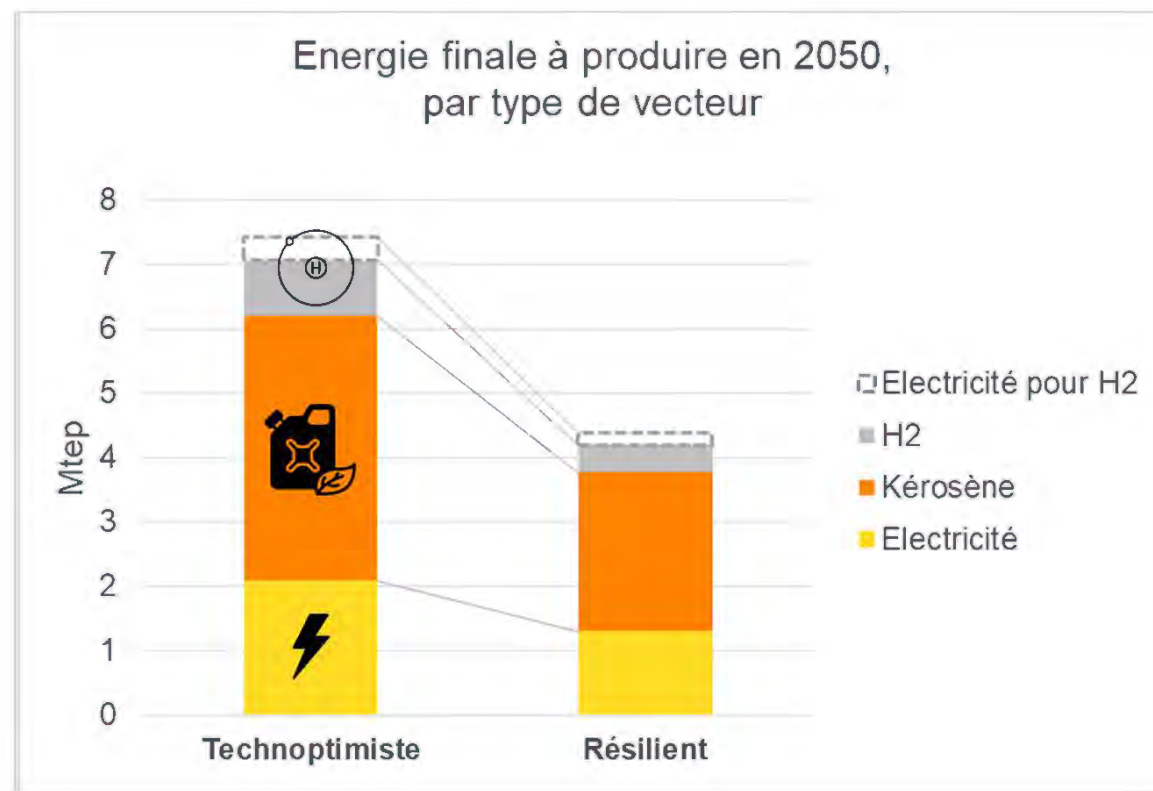
Pas de baisse des vitesses
sur autoroute

Avions efficaces, avions
hydrogènes

Electrification
des voitures

La contrainte énergétique est (trop) forte

- ~4 Mtep de carburants liquides à produire
- Biomasse en concurrence forte avec les autres secteurs
- ~3 départements français pour une production de biomasse dédiée



→ Vu d'aujourd'hui, les évolutions des comportements et la sobriété des véhicules dans la MLD sont des facteurs clés de la résilience de l'économie française

Nos messages et propositions clés

Nos messages clés

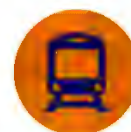
Décarboner fortement nos voyages, c'est possible !

Le tryptique « Électrification, efficacité et sobriété » réduit les risques de crises énergétiques pour les prochaines décennies

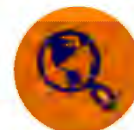
Nos grandes propositions



Décarboner les voyages professionnels



Réinventer le voyage en train pour pouvoir se passer de plus en plus de la voiture ou de l'avion



Réduire la fréquence des voyages à l'autre bout du monde pour se passer progressivement d'avion



Créer l'offre touristique qui permette un voyage résilient



Créer une gouvernance du tourisme pour mettre les acteurs du tourisme et du transport en mouvement

Présentation d'un 1^{er} cas concret : « Retour d'expérience Vefe Voyages : un positionnement sur un tourisme scolaire plus responsable »
(Aline Laillé – Vefe Voyages).

En 2018, nous commençons à travailler sur un nouveau projet qui est pour nous porteur de sens et en parfaite corrélation avec l'enseignement dispensé à l'école et les vertus pédagogiques du voyage scolaire :

Construire des voyages scolaires développement durable.

Le but étant d'allier la continuité pédagogique de l'éducation nationale et l'enseignement éco-citoyen pour une prise de conscience chez les élèves, futurs acteurs de demain.



De son côté l'Education Nationale renforce l'éducation au développement durable notamment par deux circulaires :

La [circulaire du 27 août 2019](#) inscrit cette éducation transversale dans les engagements internationaux de la France, dans la continuité de l'Agenda 2030, la France venant alors d'adopter sa feuille de route pour l'Agenda 2030 en septembre 2019. Pour cela, des liens sont explicitement établis entre l'engagement lycéen et la mise en œuvre d'« EDD 2030 », afin de mobiliser l'École dans la lutte contre le changement climatique et pour la préservation de la biodiversité via un plan d'actions organisé autour de 8 axes.

La [circulaire du 24 septembre 2020](#) renforce l'EDD autour de 7 piliers : **Agenda 2030 et objectifs de développement durable** des Nations Unies, enrichissement des programmes scolaires en matière d'EDD, encouragement à l'engagement des jeunes, renforcement du pilotage national et académique, développement d'une offre de formation pour les encadrants et les enseignants, structuration du réseau partenarial, développement de la dimension internationale. Elle incite également au déploiement de la **labellisation E3D** des établissements en démarche de développement durable. Elle rend obligatoire **l'élection d'éco-délégués** dans les classes de collège et lycée et la recommande pour les CM1 et CM2.

NOS BROCHURES

www.vefe-voyages.com



1^{ère} ÉDITION



2^{ème} ÉDITION



3^{ème} ÉDITION



4^{ème} ÉDITION

NOTRE CONCOURS – 1^{ère} édition

www.vefe-voyages.com



Grand concours

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Afin de construire ensemble le monde de demain pour les générations actuelles et futures où les êtres humains auront conscience des enjeux climatiques et des bonnes manières à adapter, VEFE Voyages Éducatifs organise un concours récompensant 3 projets au sein de vos établissements scolaires en rapport avec la préservation de l'environnement et de la planète.

5 thématiques possibles afin de construire votre projet :

- L'énergie
- L'eau
- La nature
- L'alimentation
- L'Humain

Voici des exemples qui peuvent être envisagés pour votre projet s'intégrant dans l'une des 5 thématiques :

- Installation de panneaux solaires, aérothermie, géothermie,...
- Installation d'une consommation raisonnée de l'eau,...
- plantation d'arbres, préservation des habitats naturels des animaux,...
- construction d'un jardin potager participant à la nourriture de la cantine scolaire, fabrication de bacs de composts,...
- tri sélectif, recyclage, ramassage des déchets.

Le concours se déroule pendant l'année scolaire 2021-2022 du 02/09/2021 au 31/06/2022. Voir conditions et règlement du concours sur notre site internet : www.vefe-voyages.com

Votre projet pourra nous être adressé par mail ou clé USB et devra impérativement comporter :

- le détail précis du projet (cela peut être aussi bien un nouveau projet qu'un projet déjà commencé),
- l'inscription « développement durable » qu'il apporte à votre établissement, à tous ses occupants et à la planète.
- les devis financiers, croquis ou tout autre élément pouvant étayer votre projet.

Après délibération de notre jury, 3 prix seront attribués (à seule participation par établissement) :

- Le 1^{er} prix : une bourse de 5 000 €
- Le 2^e prix : une bourse de 3 000 €
- Le 3^e prix : une bourse de 1 000 €

Voyages Éducatifs Développement Durable | 2021-2022 | 3

3 prix à offrir aux établissements qui s'impliquent en faveur de la prévention de l'environnement et de la planète.

MONTANT DE LA BOURSE *Cinq mille euros*

A *Collège Sainte Elisabeth*

VEFE Voyages Éducatifs vous félicite pour votre implication en faveur de la préservation de l'environnement et de la planète. Afin de valoriser & encourager vos actions, nous sommes heureux de vous faire remporter le 1^{er} prix de notre concours Développement Durable 2021/2022.

À rédiger exclusivement en euros

€ *5 000 €*

À Agence Evatours de l'Is

Le 30/06/2022

VEFE
Voyages Éducatifs

NOTRE CONCOURS – 2^{ème} édition

www.vefe-voyages.com



Grand Concours

Afin de construire ensemble le monde de demain pour les générations actuelles et futures où les êtres humains auront conscience des enjeux climatiques et des bonnes manières à adopter, VEFÉ Voyages Éducatifs organise un concours récompensant 3 projets au sein de vos établissements scolaires en rapport avec la préservation de l'environnement et de la planète.

Le concours se déroule du 01/09/2022 au 16/06/2023 et le projet choisi devra être réalisé pendant la voyage scolaire. Voir les conditions et règlement du concours sur notre site internet : www.vefe-voyages.com

Pour participer à notre **Grand Concours Développement Durable**, vous devez réaliser une de ces deux actions sur place :

1. REPORTER EN HERBE :
Réaliser de courtes vidéos en montrant un engagement réel pour la cause du Développement Durable. Les vidéos seront publiées sur nos réseaux sociaux afin de promouvoir l'importance de la préservation de l'environnement.

2. CHALLENGES À POINT :
Réaliser des challenges à point en faveur du Développement Durable et comptabiliser le plus de points à la fin du séjour.
Exemples de challenges :
- Ramasser un déchet et le mettre à la poubelle : 1 point
- Utiliser une gourde pendant le voyage : 3 points
- Finir entièrement son assiette/panier repas : 5 points
- Acheter un condiment en vrac : 10 points
Un document avec la liste des challenges vous sera remis à la réservation de votre voyage.
Votre projet nous sera adressé par mail, clé USB ou par lien de téléchargement et devra impérativement comporter :
- un minimum de 10 vidéos de bonne qualité pour le projet Reporter en herbe
- des preuves photos pour chaque action du projet Challenges à point
- un dossier avec le détail précis du projet et votre intérêt pour le développement durable

Le +

REMPOTEZ
un avoir de 500 €
sur un prochain voyage !

Vous avez réservé un voyage pour une destination Durable pour l'année scolaire en cours ?
Vous êtes automatiquement enregistré pour participer à notre tirage au sort qui offrira au gagnant un avoir de 500 € pour une prochaine destination durable !

Voyages Scolaires Développement Durable | 2022-2023 | 3

Des actions à mener sur place :

1. Reporter en herbe

Réaliser de courtes vidéos en montrant un engagement réel pour la cause du Développement Durable. Les vidéos seront publiées sur nos réseaux sociaux afin de promouvoir l'importance de la préservation de l'environnement.

2. Challenges à point

Réaliser des challenges à point en faveur du Développement Durable et comptabiliser le plus de points à la fin du séjour.

NOTRE DÉMARCHE RSE

www.vefe-voyages.com



ZOOM SUR LES POINTS IMPORTANTS :

- NOTRE APPLICATION MOBILE
- NOTRE GRAND CONCOURS DÉVELOPPEMENT DURABLE
- NOTRE ADHÉSION À L'ASSOCIATION ATR
- NOS CHOIX DANS L'ORGANISATION DES VOYAGES :
 - * Autocars de - de 10 ans aux normes Européennes d'Émission
 - * Privilège aux autocaristes label vert ou adhérent à la charte CO2
 - * Incitation aux autocaristes à la formation à l'éco-conduite
 - * Privilège aux hébergements écoresponsables
- NOTRE ORGANISATION ET GESTES QUOTIDIENS :
 - * Équipement double-écrans pour réduire les impressions papiers
 - * Recyclage du papier avec la collecte "Recy'go"
 - * Signature numérique des contrats clients
 - * Moteur de recherche Ecosia sur les postes informatiques
 - * Incitation pour recevoir les factures par mail uniquement



EXEMPLES DE PROGRAMMES

www.vefe-voyages.com



Classe écocitoyenne en Normandie

Partez à la rencontre des milieux naturels, et découvrez les enjeux de l'environnement en Normandie avec ces visites proposées qui ont pour objectif d'initier et de responsabiliser les élèves aux grandes notions d'écologie, dans un souci d'apprentissage de l'écocitoyenneté.

JOUR 1 : Voyage aller

Départ de votre établissement le matin (ou la veille, suivant votre académie) et route vers le littoral de La Normandie Atelier à l'apage « mioscopie », une sortie pas comme les autres pour porter une attention particulière aux différentes formes de pollutions, surtout celles bien visibles des macro-déchets qui perturbent trop souvent des espaces littoraux et fragiles. Déjeuner libre. Atelier « l'écologie » : découvrez en haut de la plage de véritables trésors que la laisse de mer renferme. Dîner et nuit en hôtel.

JOUR 3 : Voyage retour

Animation sur le compostage (découverte du cycle de vie de la faune du sol et du fonctionnement d'un composteur à travers des jeux, de la manipulation et des techniques d'animation participative). Déjeuner pique-nique. Temps libre à la plage. Retour à votre établissement en soirée (ou le lendemain, suivant votre académie).

JOUR 2 : Cambremer / Colombelles

Atelier fabrication de pain biologique au levain sauvage et pétrir à la main dans une boulangerie bio. Tous les participants repartent avec un petit pain fabriqué. Déjeuner pique-nique. Visite guidée d'une usine traitant les ordures ménagères : depuis le hall de débarquement des camions poubelles jusqu'à la zone de traitement des fumées en passant par les fours chaudières. Un jeune enfant et enseignant est dédié pour compléter la visite. Dîner et nuit.



Autres visites possibles :

- Visite guidée d'une usine de traitement d'eau potable
- Riche à pied (parc des jardins de marais)
- Atelier « Artisans de marais aux poubelles »

AUTOCAR BASE 49+4	
Thème et destination	Nombre
Amiens	185
Besançon	224
Bordeaux	225
Caen	225
Clermont	218
Dijon	214
Genève	254
Lille	192
Lyon	214
Nantes	225
Montpellier	250
Nancy / Metz	235
Nantes	185
Nice	226
Orléans / Tours	198
Paris / RER	286
Reims	207
Rennes	185
Rouen	186
Strasbourg	248
Toulouse	249

* Plus sensible
O Budget visites
Budget 325 € par personne
À ajouter au prix du voyage



Bruxelles, ville verte

Avec ses plus de 3 000 hectares de parcs, jardins, bois et forêts, Bruxelles est la ville la plus verte d'Europe ! Découvrez ses aspects de capitale institutionnelle, Bruxelles joue définitivement la carte du vert.

JOUR 1 : Voyage aller / Bruxelles

Départ de votre établissement le matin (ou la veille, suivant votre académie) et route pour Bruxelles. Visite guidée d'une ferme urbaine aquaponique où les poissons, les fruits, les légumes et les herbes aromatiques grandissent dans un circuit fermé sans déchets. Pique-nique. Dîner et nuit.

la saison au choix parmi : cuisine sauvage, boissons florales, mandala land-art, semis, découverte du compost, fabrication de dentifrice, de lotion, fabrication d'huiles à insectes. Dîner et nuit.

JOUR 3 : Bruxelles / voyage retour

Atelier pédagogique à la biodiversité en Belgique : Zazoom sur les abelles et l'environnement : un lien très étroit ! au Muséum des sciences naturelles. Déjeuner pique-nique. Visite libre de BE-LEXPLO. Exposition sur le climat et les villes de demain. Vous participerez à grand jeu collectif où l'objectif est d'attendre. Retour à votre établissement en soirée (ou le lendemain, suivant votre académie).

JOUR 2 : Bruxelles

Visite guidée d'un allé géré par une association à l'initiative citoyenne qui promeut les pratiques écologiques en milieu urbain, à la découverte de la biodiversité. Différentes thématiques sont proposées : insectes, arbres, plantes sauvages comestibles et/ou médicinales, le verger ou le potager). Déjeuner pique-nique. Atelier pédagogique selon

TIN THALYS BASE 49+4	
Thème et destination	Nombre
Paris	256
Toulouse	247

* Tarif pour réservation de plus de 15 jours avant le départ de la ville de Bruxelles
à la date de départ
à la date de départ
à la date de départ



Visites possibles autour de la musique :

- Le MIM (Musée des Instruments de Musique) à Bruxelles
- Le Sound Factory à Bruges, qui permet d'explorer et jouer avec les sons
- La Tour Saint-Nicolas à Malines et son célèbre carillon

Autres thèmes de visites au Muséum des sciences naturelles :

- La Biodiversité
- L'évolution de l'Homme - un « Cold case »

O Budget visites
Budget 49,20 € par personne
À ajouter au prix du voyage

Voyages éducatifs Développement Durable | 2022-2023 | 51



Développement durable, écologie et biodiversité en Vénétie

Des mots qui résonnent de façon particulière à l'heure où la protection de l'environnement est au cœur de l'actualité. Ce programme propose de vous faire découvrir la Vénétie des Doges, du Juste et des artistes mais se concentre également sur des problèmes actuels liés à la pollution, au réchauffement climatique et aux différentes solutions qui peuvent être apportées pour pallier aux problématiques qui pourraient à terme mettre en danger la pérennité de la Cité.

JOUR 1 : Voyage aller

Départ en autocar. Repas libres en route. Voyage de nuit.

JOUR 2 : Venise

Retour à Venise. Arrivée à Venise. Découverte du cœur de la Cité : la Place et la Basilique Saint-Marc, le Campanile, le Pont des Soupirs. Déjeuner libre. Visite du Palais des Doges puis promenade dans le quartier du Rialto. Dîner et nuit.

JOUR 3 : Îles de la lagune

Excursion guidée sur les îles de la lagune en bateau privé. Passage devant le Musée et route pour Torcello. Histoire de la formation de la lagune, l'installation du Musée, les enjeux, la faune et la flore sont parmi les thèmes abordés durant cette journée. Déjeuner pique-nique. Suite du parcours guidé vers Burano et Murano. Dîner et nuit.

JOUR 4 : Padoue

Départ pour Padoue. Découverte libre de la ville : la Chapelle des Scrovegni, la Piazza dei Signori, la Basilique Santa Maria della Salute. Déjeuner pique-nique. Visite du parc des énergies renouvelables et activité didactique de votre choix. Dîner et nuit.

JOUR 5 : Venise

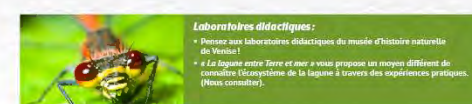
Visite guidée à travers les ruelles de Venise : le traitement des eaux usées, l'accès à la mer, le port de Venise seront parmi les thèmes abordés. Déjeuner pique-nique. Visite guidée d'une production agricole biologique locale puis temps libre dans les célèbres musées de Venise (à vos commodités). Dîner libre et route de nuit.

JOUR 6 : Voyage retour

Retour à l'établissement. Repas libres en route. Voyage de nuit.

AUTOCAR BASE 49+4	
Thème et destination	Nombre
Amiens	232
Besançon	222
Bordeaux	203
Caen	202
Clermont	258
Dijon	254
Genève	212
Lille	306
Lyon	274
Montpellier	256
Nancy / Metz	234
Nantes	321
Nice	209
Orléans / Tours	285
Paris / RER	309
Reims	313
Rennes	247
Rouen	316
Strasbourg	224
Toulouse	273

O Budget visites
Budget 349,80 € par personne
À ajouter au prix du voyage



Laboratoires didactiques :

- Passons aux laboratoires didactiques du musée d'histoire naturelle de Venise !
- La lagune entre terre et mer : à vous proposer un moyen différent de connaître l'écosystème de la lagune à travers des expériences pratiques. (Nous consulter).

40 | 2022-2023 | Voyages éducatifs Développement Durable

Classe écocitoyenne en Normandie

Bruxelles, ville verte

Développement durable, écologie et biodiversité en Vénétie

NORMANDIE
TOURISME

AVEC LE SOUTIEN DE



EXEMPLES DE VISITES

www.vefe-voyages.com



- Ateliers pédagogiques, participatifs ou de sensibilisation : agroécologie, zéro déchets, compostage, rivages propres,...
- Visites guidées : écoquartiers, fermes urbaines, environnement, nature, réflexion-débat sur le développement durable,...



Présentation d'un 2^e cas concret : « Retour
d'expérience Centre Juno Beach : vers une
mobilité bas-carbone des visiteurs »
(Maxime Bouché – Centre Juno Beach)

CENTRE JUNO BEACH

*Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development*



**« ILS ONT LIVRÉ BATAILLE POUR PROTÉGER NOTRE PAYS ET NOTRE LIBERTÉ.
SAUVEGARDONS MAINTENANT ENSEMBLE CE QU'ILS ONT DÉFENDU. »**

Le Centre Juno Beach, un musée et centre culturel Canadien



NORMANDIE
TOURISME

En 2021

645 k€
Chiffre d'affaires

12
Employés

72 000
Visiteurs

En 2019

1 077 k€
Chiffre d'affaires

15
Employés

103 000
Visiteurs

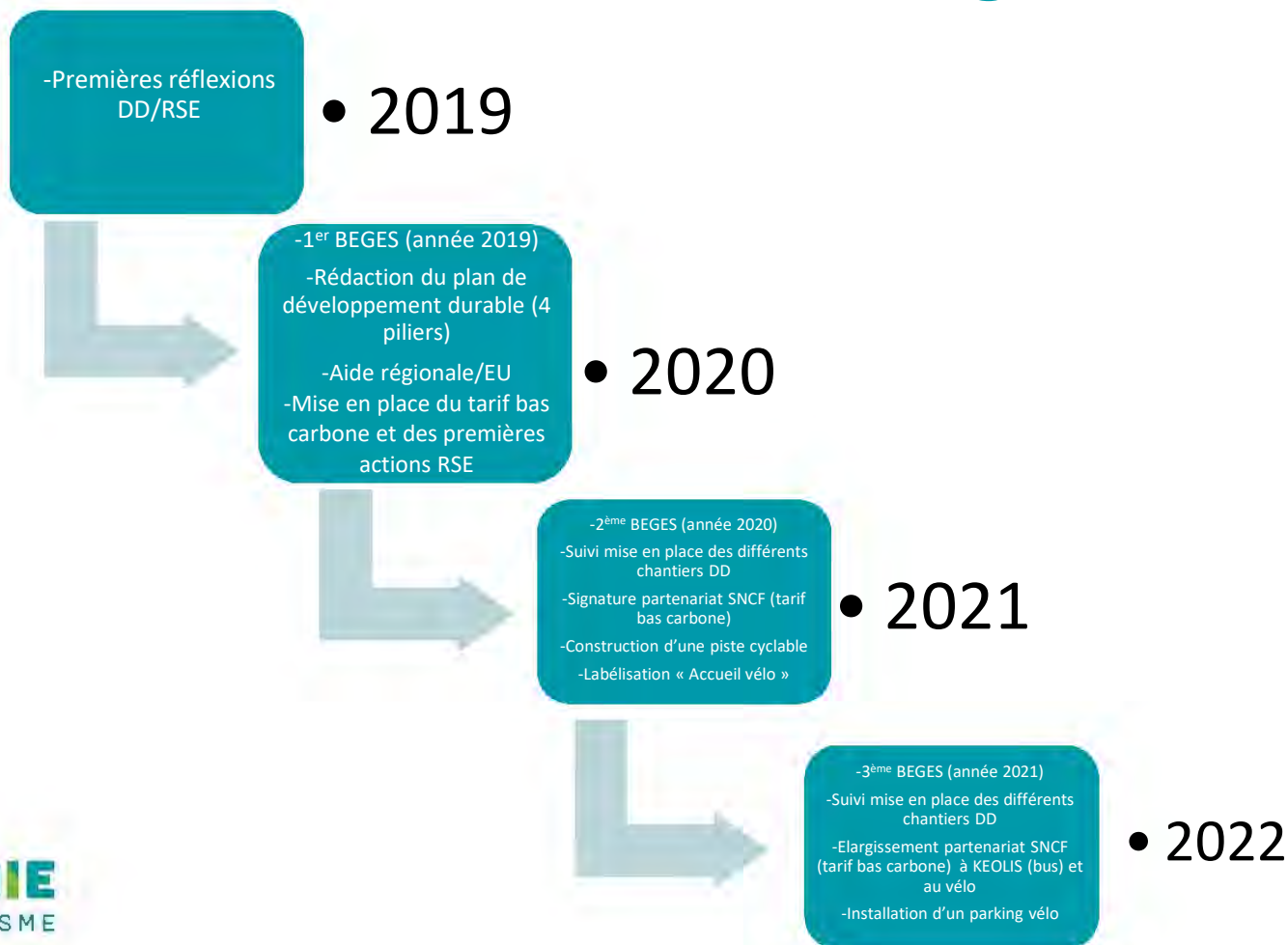
CENTRE JUNO BEACH

*Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development*

AVEC LE SOUTIEN DE

 **RÉGION
NORMANDIE**

Le Centre Juno Beach, la démarche mobilité au sein de la démarche globale



Le Centre Juno Beach, focus sur la mobilité douce

Changement de pratique et sobriété	Changement avec coût opérationnel	Investissement
Réalisation du bilan de GES 2019, 2020, 2021 (80% des émissions de GES viennent du transport des visiteurs) Mise en place d'un sondage sur la mobilité des visiteurs (parcours digital)	Mise en place d'un tarif bas carbone (-33%) pour les visiteurs venus en transport en communs (partenariat SNCF/Kéolis) et les cyclotouristes	Installation d'un espace de stationnement complet pour accueillir au mieux les cyclistes : Abri/box vélo, bornes de rechargement pour vélos et voitures électriques, borne de réparation, création d'une piste cyclable
Limitation des déplacements professionnels et favorisation du covoiturage / l'usage du train pour les déplacements lointains	Labélisation « Accueil vélo »	Moyens de mobilité douce (VAE, trottinette, voiture électrique)
Usage du VAE pour les déplacements locaux (événements, poste, etc.)		Création d'une piste cyclable pour l'accès au CJB

Le tarif bas carbone en quelques chiffres :

2021 : 150 visiteurs bas carbone

2022 : 750 visiteurs bas carbone (à fin octobre)

Le Centre Juno Beach, focus sur la mobilité douce



Le Centre Juno Beach, focus sur la mobilité douce



Le Centre Juno Beach, focus sur la mobilité douce



Certains projets bénéficient du Fonds européen de développement régional (FEDER) dans le cadre du dispositif « Aide à la transition écologique et numérique des acteurs du tourisme » (FEDER REACT-EU en réparation des dommages faisant suite à la crise engendrée par la pandémie de Covid-19).

Le Centre Juno Beach, point à date

- Public très réceptif à la démarche
- Augmentation du nombre d'entrées bas carbone
- Identification du site par certains influenceurs et réseaux
- Défi : Se voir considéré comme **un point d'appui** dans les **démarches territoriales des collectivités** dans lesquels nous ne sommes toujours pas identifiés. Il serait pertinent **d'utiliser** un site comme **le CJB** pour ça (ex : vélomaritime).
- Défi : Il y a un **besoin accru de travailler « ensemble »**, par groupe d'acteurs (association, entreprises privés et publiques, départements, régions,...) pour **collectivement réussir** le défi de **la décarbonation**.
- Besoin **d'aide pour favoriser** les mécaniques comme le tarif bas carbone afin d'inciter l'ensemble des acteurs à décarboner leur activité.

LES WEBINAIRES DU TOURISME NORMAND

Janvier et Février 2023

Voyager bas-carbone Rapport du Shift Project

Questions / Réponses