Les Ports de Normandie face au Brexit

Ports of NORMANDY
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

Cherbourg

✓3 compagnies : Brittany Ferries, Stena Line, Irish Ferries

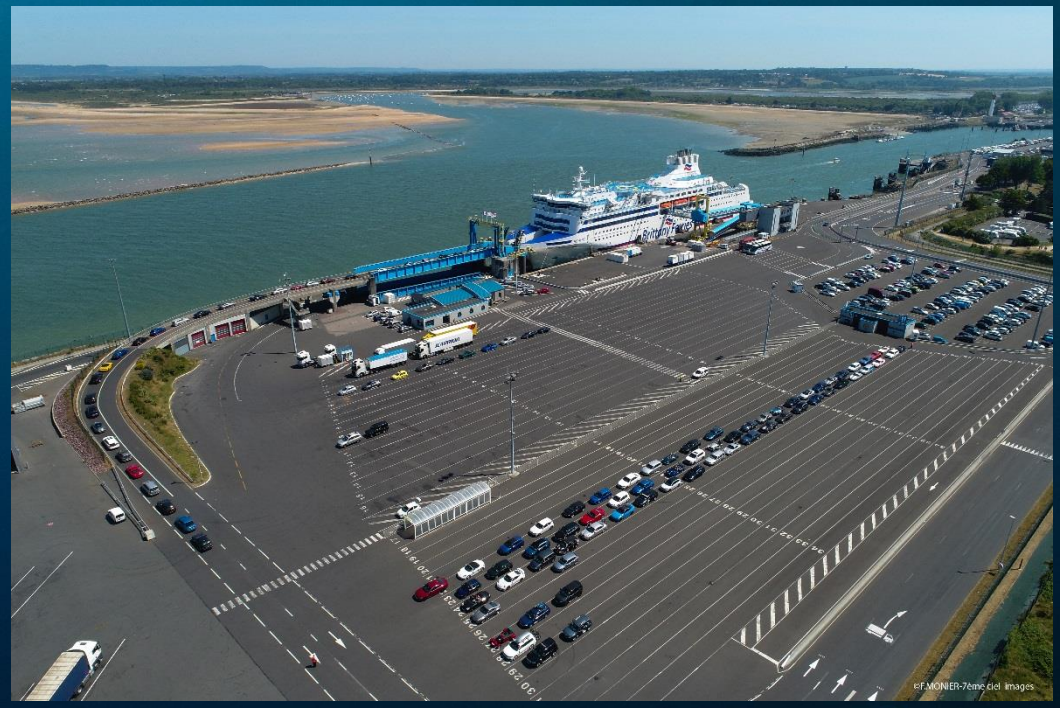
✓4 routes :

- Cherbourg/Rosslare : 3 departures/week (Stena Line)
- Charbourg/Dublin: 3 departures/week (Irish ferries)
- Cherbourg/Poole: 1 to 2 departures/day, all year long (Brittany ferries)
- Cherbourg/Portsmouth: 1 to2 departures/day on summer – pax only

Ports of NORMANDY
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

OUISTREHAM

- ✓1 compagnie: Brittany Ferries
- ✓3 roundtrip/day, all the year



Ports of NORMANDY
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

DIEPPE

- ✓ 1 opérateur : DFDS
- ✓ 2 to 3 round-trip/day

Ports of NORMANDY
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

Transmanche : les indicateurs globaux sont au vert

- Le nombre d'escales progresse de 3 %
- Le nombre de passagers augmente de 0,7%
- Le tonnage croît de 3,5 %

Dans le détail :

- Le trafic passagers progresse de **32,60 % pour les lignes avec l'Irlande : 274.953**
- Il est en repli de **- 3.21 % pour les lignes avec le Royaume-Uni : 1.625.410**
- Bonne résistance des lignes à partir de Ports de Normandie, face à un marché déprimé en 2019 (Détroit : -5,8%, Bretagne : -15,8%) : le niveau d'activité est le plus bas depuis plusieurs décennies

Ports of NORMANDY
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

UNE TRÈS MAUVAISE ANNÉE 2019 …

- ✓ **Le trafic transmanche a baissé de -6% en 2019 et atteint un niveau plancher jamais atteint depuis plusieurs décennies**. Cette chute atteint le Détroit (-6,7%) ainsi que l'Ouest (-5,3%). Seules, les liaisons ferries de la Mer du Nord ont réussi à progresser dans un tel contexte (+2%) et atteignent même leur volume record depuis plus de 10 ans (le phénomène est tout à fait surprenant alors que l'offre n'a guère évolué).

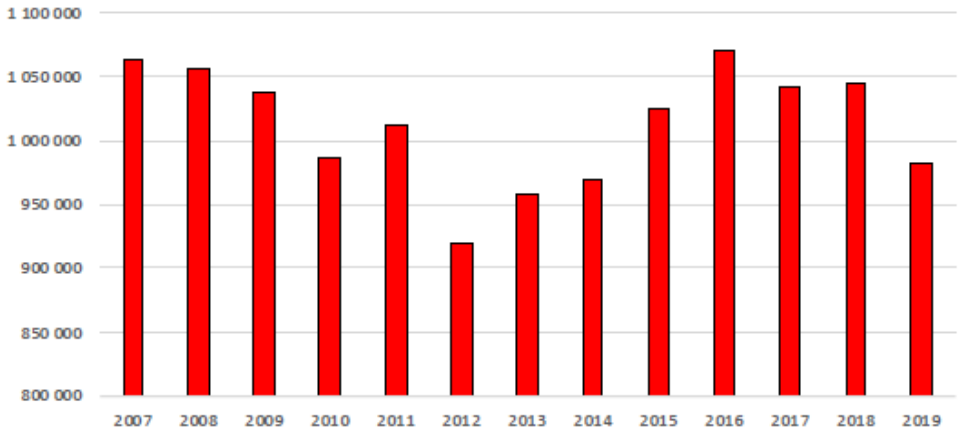
- ✓ **Et cette situation est doublement problématique pour les compagnies** car la baisse s'est accentuée au fil des trimestres et s'est même creusée au cœur de l'été avec une baisse de -7% en juillet/août, là où les bénéfices unitaires des opérateurs sont les plus élevés. Et tous les corridors (hors Mer du Nord) ont été concernés par ce double constat.

- ✓ **A l'image du fret, tous les opérateurs du Détroit sont touchés :** le port de Calais perd près de -9% (et côté passagers, passe sous le seuil des 9 millions de passagers), DFDS à Dunkerque plonge de -15% tandis qu'Eurotunnel qui s'était habituée à enregistrer record sur record, baisse de -3,4%, mais accentue sa position de leader incontesté sur le Détroit.

- ✓ **Sur l'Ouest, la baisse est également très marquée (-5,3%) repassant sous le seuil symbolique du million de véhicules de tourisme** avec un volume s'approchant des plus mauvaises années du début des années 2010 (années durant lesquels les opérateurs notamment BAI avaient rencontré de sérieuses difficultés financières). Toutefois, les trafics des 2 segments fret et tourisme restent encore en 2019 au-dessus des niveaux de ces « années noires » tandis qu'à priori, les tarifs auraient été maitrisés. De même, si le niveau de la £ était également au même niveau, les soutes étaient deux fois plus élevées (c'est probablement un des facteurs qui permettra aux compagnies maritimes de ne pas « plonger »).

- ✓ **Les évolutions sur les différents corridors de l'Ouest sont assez différenciées et parfois inversées par rapport au fret.**

Evolutions des trafics de véhicules de tourisme sur l'Ouest depuis 2007



Dieppe

*** Plaisance** : Nombre de nuitées : + 0,5 %
L'avenir est aux ports qui offriront *du service* et pas seulement *des places à quai* : Ouistreham, Cherbourg et Dieppe partenaires de la filière Normandie Maritime pour se remettre totalement en question dans le cadre d'une démarche « Ports du Futur »

*** Croisière** : + 7,9 % passagers

- Cherbourg : Bâtir un projet commun et une gouvernance commune Port/ville à Cherbourg pour renforcer la valeur ajoutée et être en capacité de reproduire en volume l'année 2019
- Dieppe : étudier le modèle
- Caen : Passer d'une activité ponctuelle à une activité premium plus régulière

Ports of NORMANDY
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

Deux nouveaux règlements européens

Entry/Exit System– février 2022

Le système européen d'entrée/sortie (SES) du territoire doit permettre d'**enregistrer les entrées, les sorties et les refus d'entrée des ressortissants des pays tiers (RPT) de l'espace Schengen** afin de :

- ✓ Lutter contre l'immigration irrégulière ;
- ✓ Renforcer la sécurité intérieure ;
- ✓ Détecter et prévenir les infractions terroristes.

Chaque voyageur disposera d'un dossier contenant ses informations biographiques et biométriques **valable 3 ans et renouvelable 3 ans à chaque passage de la frontière.**

Population concernée :
RPT court séjour soumis et non soumis à VISA

European Travel Information and Authorization System – août 2022

Le système ETIAS doit permettre de **délivrer par voie électronique des autorisations de voyage pour une période de 3 ans** (avec une possibilité de multi-entrées) afin de :

- ✓ Evaluer le niveau de menace lié à un voyageur avant son arrivée dans l'espace Schengen ;
- ✓ Réduire les cas de refus d'entrée à la frontière.

Population concernée :
RPT court séjour non soumis à VISA

*Augmentation du **nombre d'actions à réaliser** par le voyageur soumis à EES / ETIAS*

Impacts matériels et d'aménagement des sites

- **Vérification** avant embarquement **de la validité de l'autorisation de voyage ETIAS*** , sous peine de reconduite de voyageurs ne respectant pas les conditions.
- **Vérification** avant embarquement de **la validité du visa** et **du nombre d'entrées autorisées** pour les RPT titulaires d'un visa court séjour**

Besoins d'adaptation de la ligne frontière

- **Aménagement de zones et équipement** avec des postes pour la vérification d'ETIAS et des visas
- Possibilité d'**effectuer sa demande ETIAS sur site**
- **Communication aux autres acteurs** (ex : gestionnaires, voyageurs) sur cette action et son impact sur le temps de parcours

Il faut encore aller plus loin :

• Réussir le Brexit sur les trois sites au 1er janvier 2021 ...

• ... et travailler sur les 3 sites, la phase II des aménagements en intégrant également les problématiques complémentaires :

- Ferroutage à Cherbourg
- Digitalisation
- Contrôles renforcés aux frontières

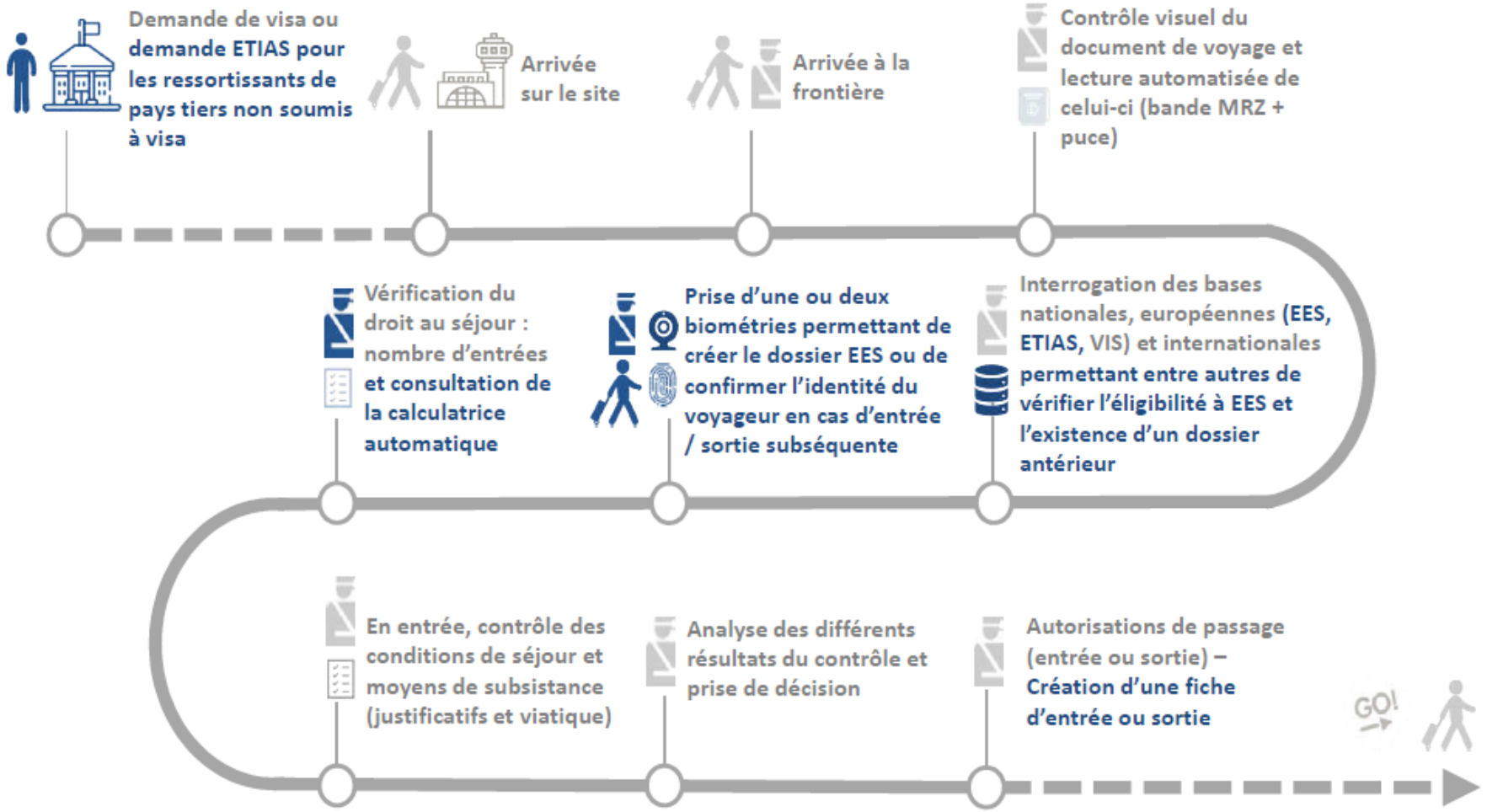
• Travailler la problématique de la qualité de l'air - 1er aménagement en cours de finalisation à Ouistreham pour le GNL ; scrubbers DFDS

• Renforcer encore notre présence promotionnelle au UK et en Irlande, à l'heure ou le Brexit est maintenant décidé

Ports of NORMANDY
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe

Evolutions du passage aux frontières et leurs impacts | Des impacts multiples sur le parcours voyageur des ressortissants de pays tiers …

Les évolutions du passage aux frontières induisent la réalisation de **nouvelles actions, notamment au sein du parcours des ressortissants de pays tiers, tant en entrée qu'en sortie de territoire.** Le parcours ci-dessous présente les impacts à prévoir sur le garde-frontière et le voyageur dans le cas où **aucune solution de fluidification n'est installée.**



Légende :
Actions existantes
Nouvelles actions induites par les évolutions réglementaires

Ports of
NORMANDY
Caen-Ouistreham /// Cherbourg /// Dieppe