



LA CLIENTÈLE EUROPÉENNE ACCÉDANT EN NORMANDIE VIA LE RÉSEAU AUTOROUTIER SAPN EN 2006





Le Comité Régional de Tourisme présente la première édition, à l'échelle de la Normandie, de l'étude ATOUT France sur les flux autoroutiers. Ce document, proposant une nouvelle approche dans l'analyse de la fréquentation des touristes étrangers sur le territoire normand, vient compléter les mesures de fréquentation réalisées dans les hébergements et les sites touristiques.

Les informations mises à disposition concernent les flux de véhicules européens, non français, aux gares de péage des autoroutes A13 et A29 gérées par la Société des Autoroutes Paris-Normandie (SAPN). Les données utilisées ont été produites par ATOUT France à partir des données fournies par la SAPN, pour l'année 2006.

SOMMAIRE

PRÉSENTATION

LA MÉTHODOLOGIE	p.3
QUELQUES DÉFINITIONS	p.4
LA LOCALISATION DES AUTOROUTES SAPN EN NORMANDIE : L'A13 ET L'A29	p.6
LES GARES DE PÉAGE SUR LE RÉSEAU SAPN EN NORMANDIE	p.7

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

RÉSULTATS DÉTAILLÉS

LES VÉHICULES EUROPÉENS AUX GARES DE SORTIE	p.12
Les véhicules européens sur l'ensemble des gares de sortie du réseau	p.12
L'analyse par gare de sortie	p.13
La saisonnalité des flux aux gares de sortie	p.16
L'analyse des flux aux gares de sortie, par nationalité	p.19
L'analyse détaillée des flux aux gares de sortie, pour les cinq premières nationalités	p.21
L'analyse détaillée des flux à la gare de sortie Incarville	p.31
LES VÉHICULES EUROPÉENS AUX BARRIÈRES PLEINE VOIE	p.32
Bourneville Barrière	p.33
Dozulé Barrière	p.34
Saint Romain Barrière	p.35
LA COMPARAISON AVEC LES ARRIVÉES DANS LES HÉBERGEMENTS	p.36

En cas de reproduction partielle ou totale des résultats, indiquer la mention :
« Source : ATOUT France, à partir des données Société des Autoroutes Paris-Normandie, avec le concours du CRT Normandie »

LA MÉTHODOLOGIE

Ce document décrit les flux aux gares de péage du réseau SAPN des voyageurs des 17 nationalités européennes suivantes : Autrichiens, Allemands, Belges, Britanniques, Danois, Espagnols, Hongrois, Irlandais, Italiens, Luxembourgeois, Néerlandais, Norvégiens, Polonais, Portugais, Suédois, Suisses, Tchèques. **Les flux de véhicules français ne sont donc pas analysés.**

Sont présentés ici les flux des véhicules appartenant aux classes tarifaires 1 et 2 (voir encadré p. 5).

Sauf précision contraire, toutes les données de fréquentation présentées sont exprimées en nombre de véhicules.

La méthode, développée par ATOUT France, utilise les données agrégées extraites de la base de données SAPN des paiements par carte bancaire aux gares de péage, contenant notamment des informations sur la gare, la date de paiement, la nationalité de la banque émettrice et la classe tarifaire du véhicule.

Elle repose principalement sur l'estimation du taux de recours à la carte bancaire par nationalité, réalisée par rapprochement entre :

- les comptages par nationalité d'immatriculation des véhicules effectués aux gares de péage
- et le nombre de paiements correspondants par carte bancaire selon la nationalité de la banque.

Les résultats des comptages sont ensuite utilisés pour estimer les lois de variation du taux de recours à la carte bancaire en fonction du montant du péage, pour chaque nationalité, chaque année et chaque réseau. L'application de ces lois au fichier des transactions monétiques permet de produire une estimation pour chaque nationalité du nombre de transactions tous modes de paiement confondus, dont l'analyse est faite ici.

Avertissement : il manque les chiffres de décembre 2006 dans le total des sorties à Saint Romain dans le sens Est-Ouest.

QUELQUES DÉFINITIONS

■ LES AUTOROUTES DU RÉSEAU SAPN

En Normandie, le réseau autoroutier payant de la SAPN est composé des autoroutes A13 et A29.

L'autoroute A13 :

L'A13 relie Paris à Caen. Elle est gérée par la SAPN sur la portion Orgeval (Yvelines) - Caen, dont trois quarts des 205 kilomètres de tracé se trouvent en Normandie (source : SAPN).

Son système de péage est surtout de type "ouvert".

L'autoroute A29 :

L'A29 relie Saint-Quentin à l'A13, au niveau de Beuzeville (Eure). Cette autoroute est gérée par la SAPN sur sa partie Saint-Saëns (Seine-Maritime) - A13, dont l'ensemble des 105 kilomètres de tracé se situe en Normandie (source : SAPN).

Le système de péage y est principalement de type "fermé".

Système de péage "ouvert" : l'utilisateur acquitte le péage à chaque barrière rencontrée sur son parcours, sans prendre de ticket au moment d'entrer sur le réseau. Chaque paiement correspond au parcours d'un tronçon distinct du réseau.

Système de péage "fermé" : lors de son entrée sur le réseau, l'utilisateur prend un ticket qu'il remet lors du règlement en gare de sortie. Le montant acquitté est fonction de la longueur du trajet effectué.

■ LES GARES DE PÉAGE

Il faut distinguer deux catégories de gares de péage :

- les échangeurs :

Les flux qui y sont comptabilisés correspondent à de véritables échanges entre l'autoroute et le milieu environnant. Leur analyse peut fournir des informations sur la fréquentation des territoires desservis.

Les chiffres de fréquentation des échangeurs ne sont parfois disponibles que pour un sens de circulation. En effet :

- certains échangeurs ne sont à péage que pour l'une des deux directions desservies
- d'autres sont des demi-échangeurs ne desservant qu'une seule des deux directions possibles.

Seuls les flux en sortie d'échangeur ont été traités ici (excluant les flux en entrée). Nous les retrouverons dans la suite du document sous l'expression de **flux aux gares de sortie**.

- les barrières pleine voie :

Ce sont des péages situés sur le parcours de l'autoroute. Il s'agit soit d'extrémités des systèmes de péage "fermés" soit de composantes des systèmes de péage "ouverts". Y sont enregistrés les flux de véhicules circulant en ces points particuliers du réseau, ce qui dans le cas général ne suffit pas à qualifier le territoire de destination ou de provenance.

■ LES CLASSES DE VÉHICULES

Classe 1, les "véhicules légers" : voitures particulières



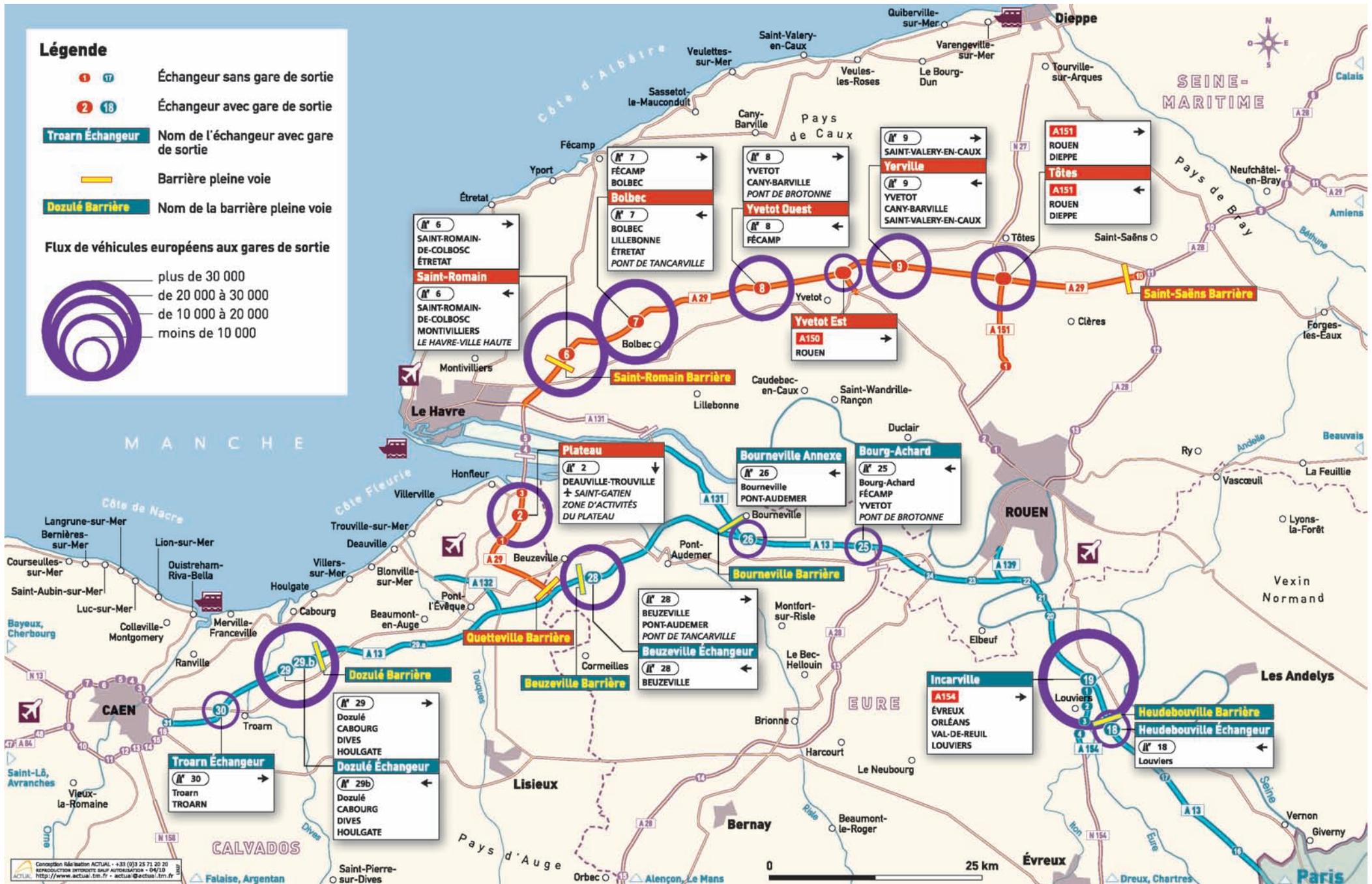
Classe 2, les "véhicules intermédiaires" : fourgons, voitures tractant une caravane, camping-cars



LA LOCALISATION DES AUTOROUTES SAPN EN NORMANDIE : L'A13 ET L'A29



LES GARES DE PÉAGE SUR LE RÉSEAU SAPN EN NORMANDIE



SYNTHÈSE DES RESULTATS

La fréquentation de la Normandie par les véhicules européens circulant sur le réseau autoroutier est composée des flux mesurés aux gares de sortie et d'une partie, non estimée, du trafic enregistré aux barrières pleine voie.

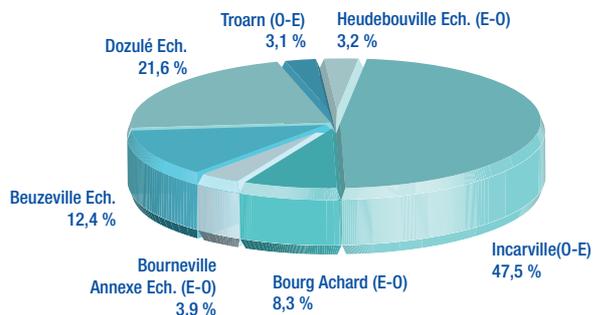
■ LES VÉHICULES EUROPÉENS AUX GARES DE SORTIE

	Véhicules européens aux gares de sortie	Ensemble des véhicules aux gares de sortie	Part des véhicules européens
A13 + A29	218 385	8 780 407	2,5 %
A13	105 496	5 861 314	1,8 %
A29	112 889	2 919 093	3,9 %



A13

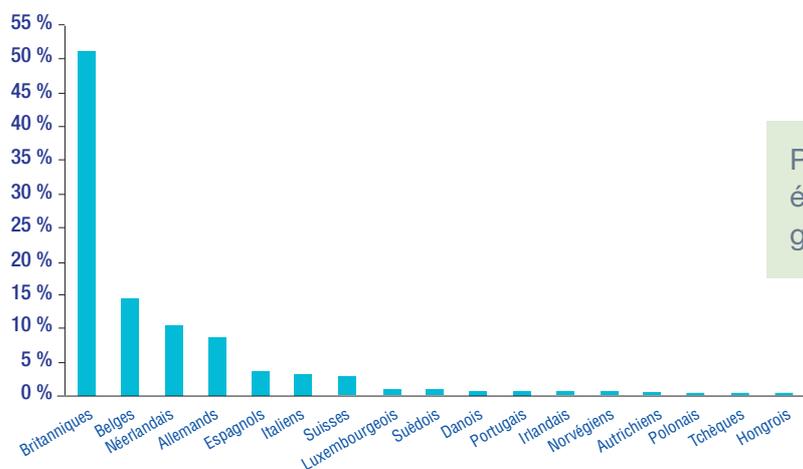
Répartition des flux de véhicules européens entre les gares de sortie de l'A13



105 496 véhicules européens aux gares de sortie de l'A13

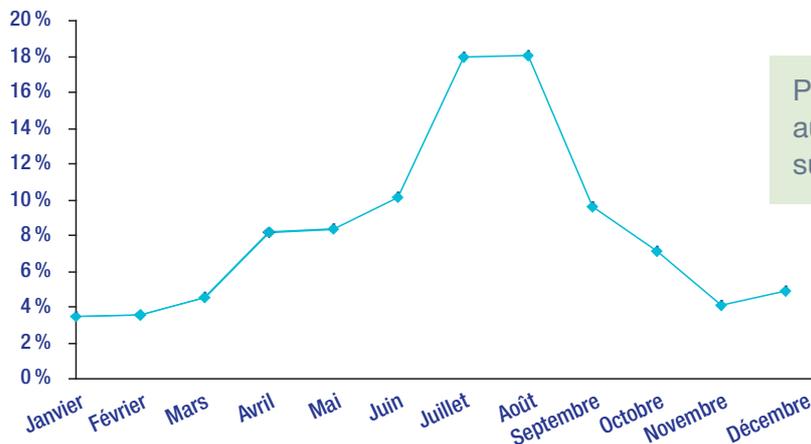
Près de la moitié des flux enregistrés concernent la seule gare d'Incarville. (Cette gare, du fait de son caractère particulier, fait l'objet d'une analyse détaillée p. 31)

Répartition des flux de véhicules européens aux gares de sortie de l'A13, par nationalité



Plus de la moitié des véhicules étrangers appartiennent à des voyageurs britanniques.

Répartition mensuelle des flux de véhicules européens aux gares de sortie de l'A13



Plus d'un tiers du trafic européen aux gares de sortie de l'A13 a lieu sur la période juillet-août.

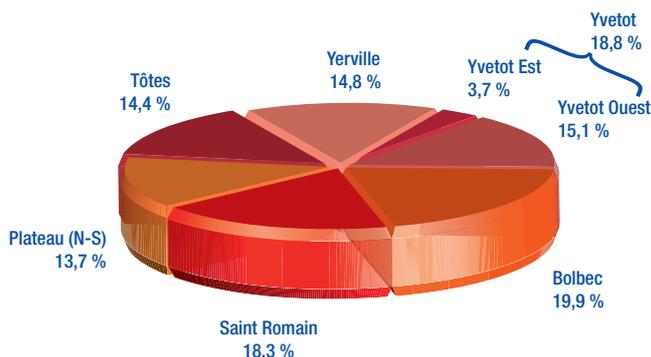
Part des véhicules européens et première nationalité pour chaque gare de sortie

Les Britanniques, première nationalité sur l'A13 quelle que soit la gare de sortie.

	Heudebouville Ech. (E-O)	Incarville (O-E)	Bourg Achard (E-O)	Bourneville Annexe (E-O)	Beuzeville Ech.	Dozulé Ech.	Troarn (O-E)
Part des véhicules européens	0,9 %	2 %	1,1 %	1 %	2,7 %	2,9 %	0,6 %
Première nationalité	Britanniques 	Britanniques 	Britanniques 	Britanniques 	Britanniques 	Britanniques 	Britanniques 

A29

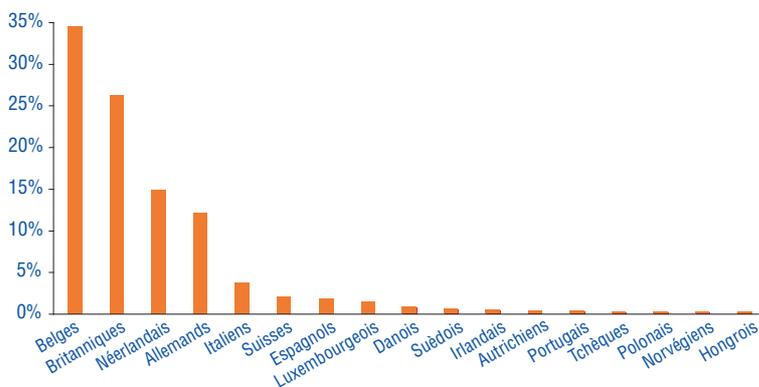
Répartition des flux de véhicules européens entre les gares de sortie de l'A29



112 889 véhicules européens aux gares de sortie de l'A29

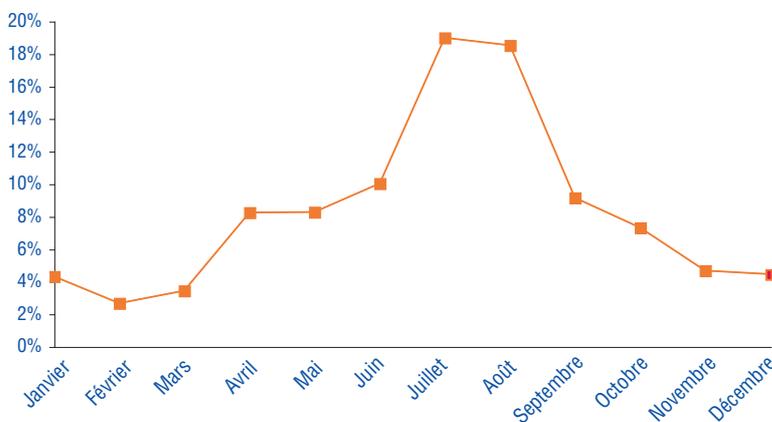
Malgré une répartition relativement homogène des flux entre les gares de sortie de l'A29, Bolbec en reçoit à elle seule près de 20 %.

Répartition des flux de véhicules européens aux gares de sortie de l'A29, par nationalité



La clientèle belge génère plus d'un tiers du trafic européen aux gares de sortie de l'A29.

Répartition mensuelle des flux de véhicules européens aux gares de sortie de l'A29



Juillet et août concentrent 37,5 % des flux annuels.

Part des véhicules européens et première nationalité pour chaque gare de sortie

Les Belges, première nationalité aux gares de sortie situées sur la partie sud de l'A29 ; les Britanniques, première nationalité sur les sorties de la partie nord.

	Tôtes	Yerville	Yvetot Est (O-E)	Yvetot Ouest	Bolbec	Saint Romain	Plateau (N-S)
Part des véhicules européens	3,6 %	5,9 %	1,1 %	3,8 %	4,6 %	3,1 %	7,6 %
Première nationalité	Britanniques 	Britanniques 	Britanniques 	Belges 	Belges 	Belges 	Belges 

■ LES VÉHICULES EUROPÉENS AUX BARRIÈRES PLEINE VOIE

A13	Véhicules européens
Heudebouville Barrière	250 646
Bourneville Barrière	43 321
Beuzeville Barrière	230 597
Dozulé Barrière	583 389

A29	Véhicules européens
Saint Saëns Barrière	606 216
Saint Romain Barrière	547 347
Quetteville Barrière	361 835



LES VÉHICULES EUROPÉENS AUX GARES DE SORTIE

■ LES VÉHICULES EUROPÉENS SUR L'ENSEMBLE DES GARES DE SORTIE DU RÉSEAU

Sur les 8,780 millions de véhicules comptabilisés aux gares de sortie, seuls 218 000 sont des véhicules européens, soit 2,5 %.

Ce taux est égal à 3,9 % sur l'A29 mais ne dépasse pas 1,8 % sur l'A13. En effet, si les sorties de véhicules européens se répartissent de façon équilibrée entre ces deux autoroutes, le flux total (Français et étrangers) en sortie sur l'A13 est deux fois supérieur à celui de l'A29.

Flux de véhicules européens aux gares de sortie

	Véhicules européens aux gares de sortie	Ensemble des véhicules aux gares de sortie	Part des véhicules européens
A13 + A29	218 385	8 780 407	2,5 %
A13	105 496	5 861 314	1,8 %
A29	112 889	2 919 093	3,9 %

La répartition du trafic européen selon la classe des véhicules est équivalente sur les deux autoroutes : plus de 9 véhicules sur 10 appartiennent à la classe 1.

(Cette information ne tient pas compte des gares de Troarn et Plateau, où il n'existe pas de distinction entre classe 1 et classe 2).

Le nombre de voyageurs européens associé à ces 218 385 véhicules enregistrés aux gares de sortie est estimé à près de 660 000.

Flux de voyageurs européens aux gares de sortie

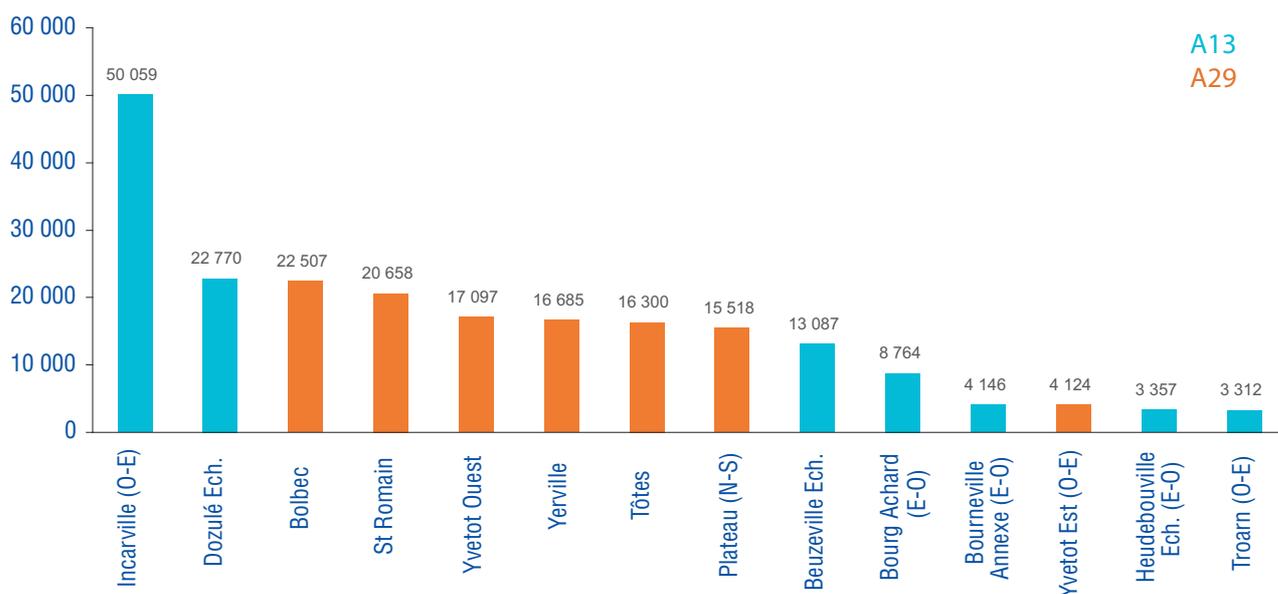
	Voyageurs européens
A13 + A29	659 385
A13	311 226
A29	348 159

■ L'ANALYSE PAR GARE DE SORTIE

De nombreuses gares de sortie se partagent le flux mais Incarville en concentre le quart.

Sur l'A13, pour 4 des 7 gares de sortie, le trafic européen annuel est inférieur à 10 000 véhicules. Sur l'A29, toutes les gares de sortie, sauf Yvetot Est, enregistrent des flux de véhicules européens compris entre 15 000 et 23 000.

Nombre de véhicules européens, par gare de sortie



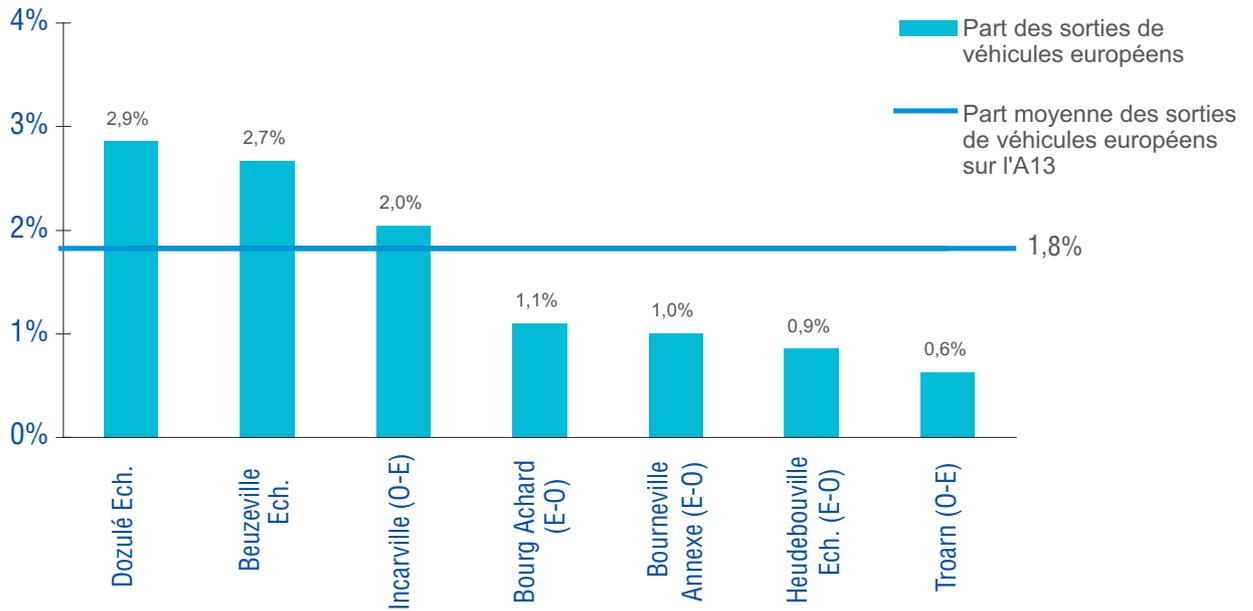
Incarville fait figure d'exception avec ses 50 000 sorties. Cette gare a en effet pour fonction de desservir à la fois les communes environnantes et des territoires plus éloignés situés hors Normandie, sans qu'on soit ici en mesure de distinguer ces deux types de flux. Pour cette raison, la gare de sortie d'Incarville fait l'objet d'une analyse détaillée p. 31.

Des véhicules européens représentant souvent moins de 4 % du total des sorties.

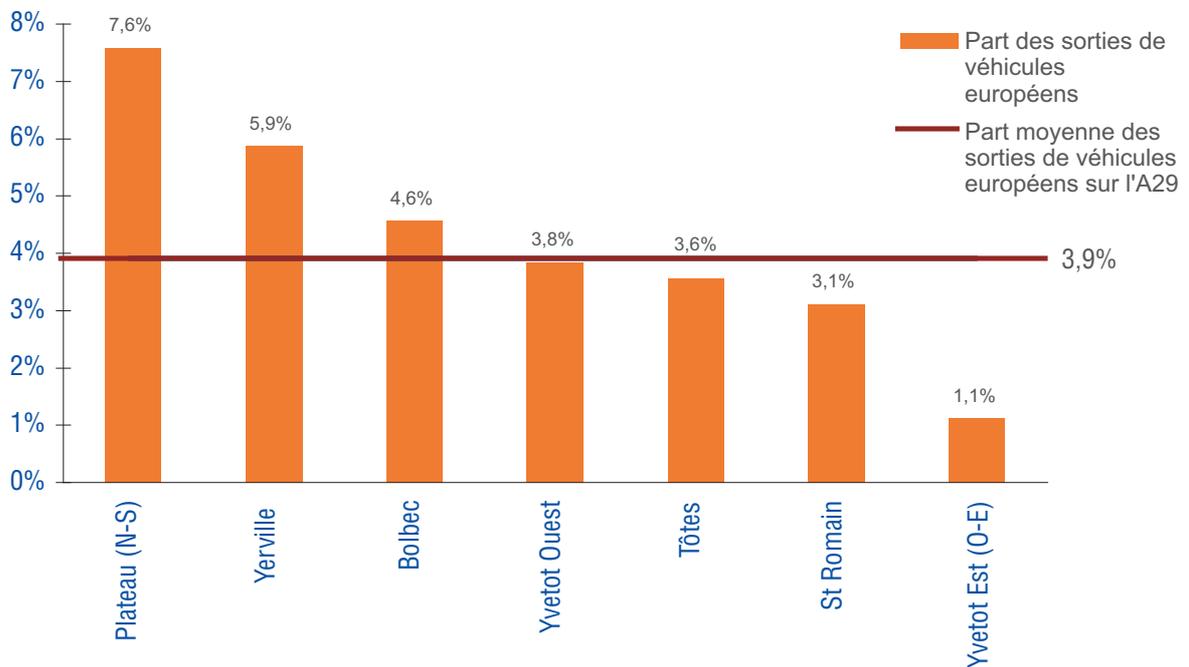
Sur l'autoroute A13, où la part des véhicules européens est en moyenne de 1,8 %, c'est à Dozulé Echangeur et Beuzeville Echangeur que la clientèle européenne est la plus représentée, avec des taux toutefois faibles : respectivement 2,9 % et 2,7 % de l'ensemble des sorties.

Sur l'autoroute A29, la part de véhicules européens dépasse les 3 % sur 6 des 7 gares et atteint 7,6 % à Plateau (desservant Deauville-Trouville).

Part des véhicules européens dans le total des véhicules aux gares de sortie de l'A13



Part des véhicules européens dans le total des véhicules aux gares de sortie de l'A29



Les taux de sortie, mesures de l'attractivité des territoires environnants, sont relativement faibles.

Taux de sortie à une gare : rapport entre le nombre de véhicules sortis à cette gare et le nombre de véhicules circulant en amont.

Cette information n'est disponible que pour les gares de sortie dont les flux en amont ont pu être reconstitués.

Taux de sortie annuel des véhicules européens

A13	Taux de sortie
Beuzeville Echangeur	5,4 %
Dozulé Echangeur	3,8 %
Bourneville Annexe (E-O)	2,8 %
Bourg-Achard (E-O)	nd*
Heudebouville Ech. (E-O)	nd*
Incarville (O-E)	nd*
Troarn (O-E)	nd*

A29	Taux de sortie
Bolbec	4 %
Saint Romain	3,6 %
Yvetot Ouest	2,9 %
Yerville	2,8 %
Tôtes	2,7 %
Yvetot Est (O-E)	1,4 %
Plateau (N-S)	nd*

*nd : non disponible

Lecture : sur 100 véhicules européens circulant en amont de Beuzeville Echangeur, un peu plus de 5 sortent à cette même gare.

Les Britanniques, 1^{re} clientèle sur l'ensemble des gares de sortie de l'A13, les Belges, 1^{re} clientèle sur 4 des 7 gares de sortie de l'A29.

Lecture, l'exemple de Heudebouville Echangeur :

Parmi les véhicules européens, les véhicules britanniques sont les plus nombreux à franchir la gare de Heudebouville Echangeur.

A13	Clientèle la plus présente
Heudebouville Ech. (E-O)	 Britanniques (1 362)
Incarville (O-E)	 Britanniques (35 052)
Bourg Achard (E-O)	 Britanniques (3 781)
Bourneville Annexe (E-O)	 Britanniques (1 606)
Beuzeville Ech.	 Britanniques (3 829)
Dozulé Ech.	 Britanniques (6 834)
Troarn (O-E)	 Britanniques (1 561)

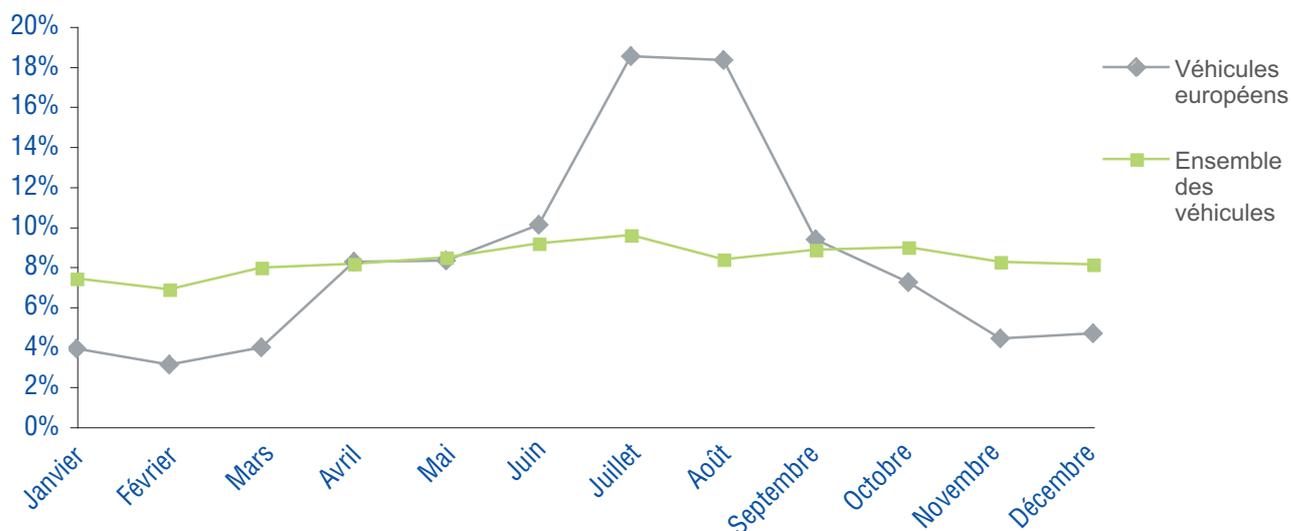
A29	Clientèle la plus présente
Plateau (N-S)	 Belges (5 648)
Saint Romain	 Belges (8 035)
Bolbec	 Belges (8 233)
Yvetot Ouest	 Belges (6 580)
Yvetot Est (O-E)	 Britanniques (1 082)
Yerville	 Britanniques (5 426)  Belges (5 386)
Tôtes	 Britanniques (6 889)

■ LA SAISONNALITÉ DES FLUX AUX GARES DE SORTIE

Plus de deux tiers du trafic européen aux gares de sortie a lieu sur la période juillet-août.

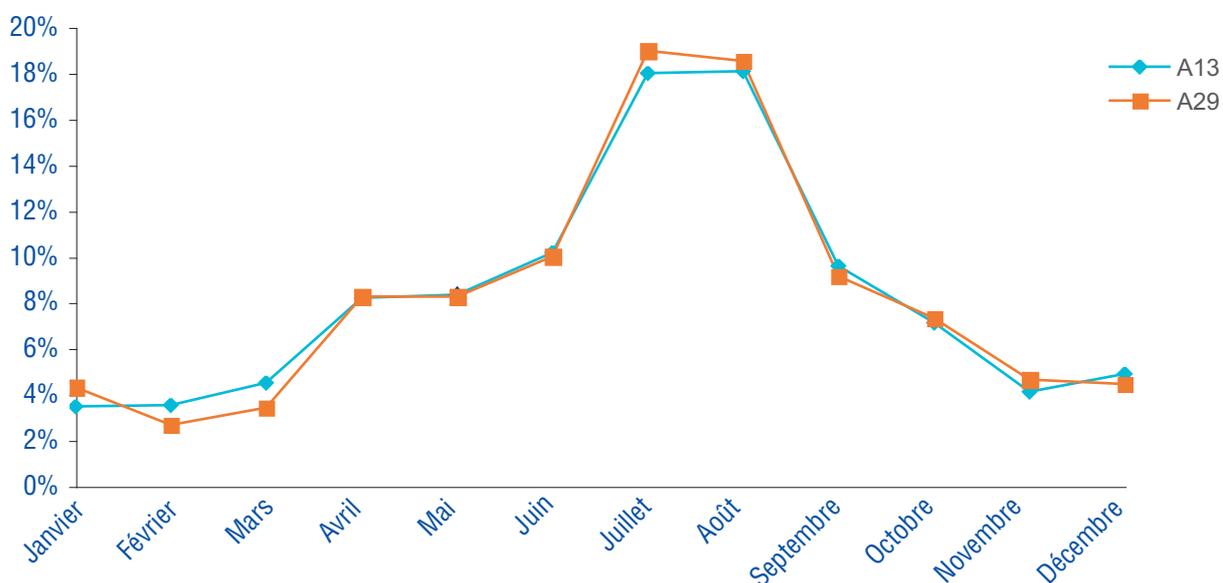
Contrairement à l'ensemble du trafic toutes nationalités confondues, qui se répartit de façon équilibrée tout au long de l'année, les flux de véhicules européens aux gares de sortie sont surtout concentrés sur la période estivale.

Répartition mensuelle des flux de véhicules aux gares de sortie



La saisonnalité des sorties de véhicules européens est un peu plus marquée sur l'A29 que sur l'A13. Les mois de juillet et août concentrent 37,5 % des sorties sur l'A29 et 36,1 % des sorties sur l'A13.

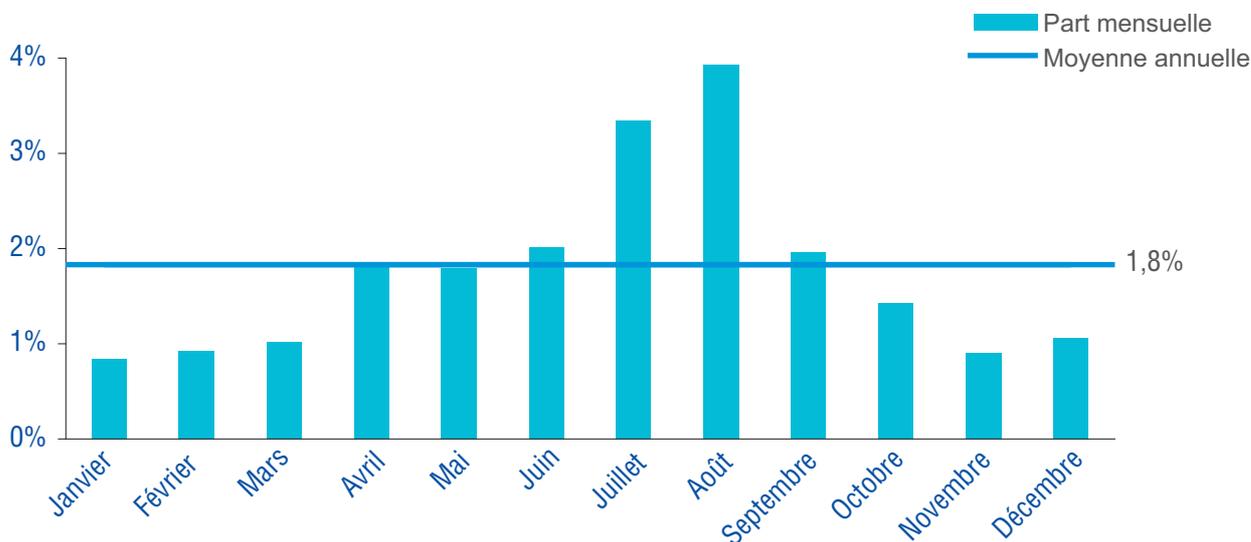
Répartition mensuelle des flux de véhicules européens aux gares de sortie, sur l'A13 et l'A29



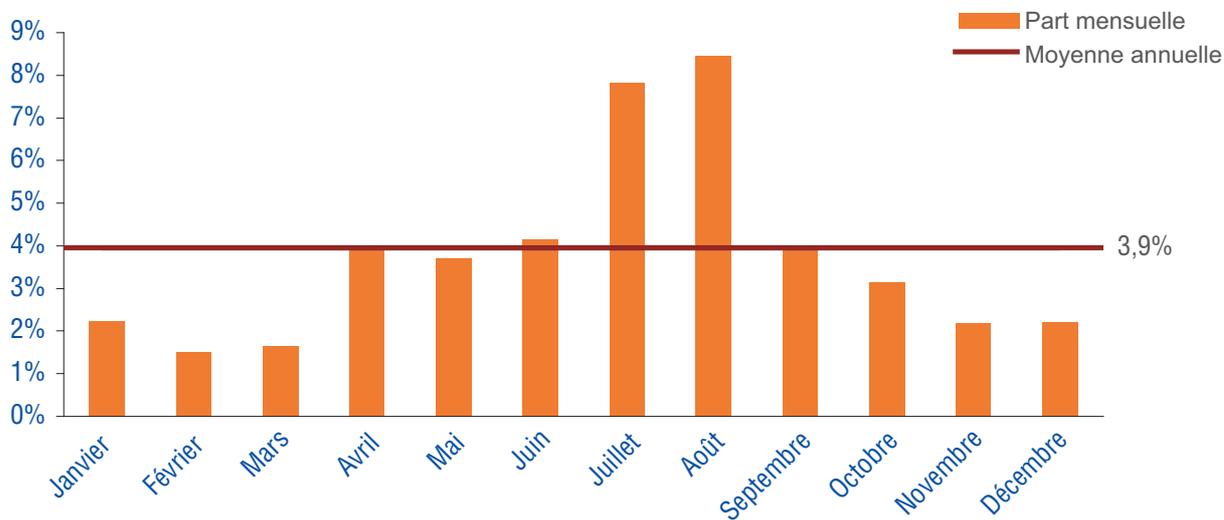
C'est au mois d'août que la part des véhicules européens aux gares de sortie est la plus forte.

Elle culmine, pendant ce mois, à 3,9 % sur l'autoroute A13 et à 8,5 % sur l'autoroute A29.

Part mensuelle des véhicules européens dans le total des véhicules aux gares de sortie de l'A13



Part mensuelle des véhicules européens dans le total des véhicules aux gares de sortie de l'A29



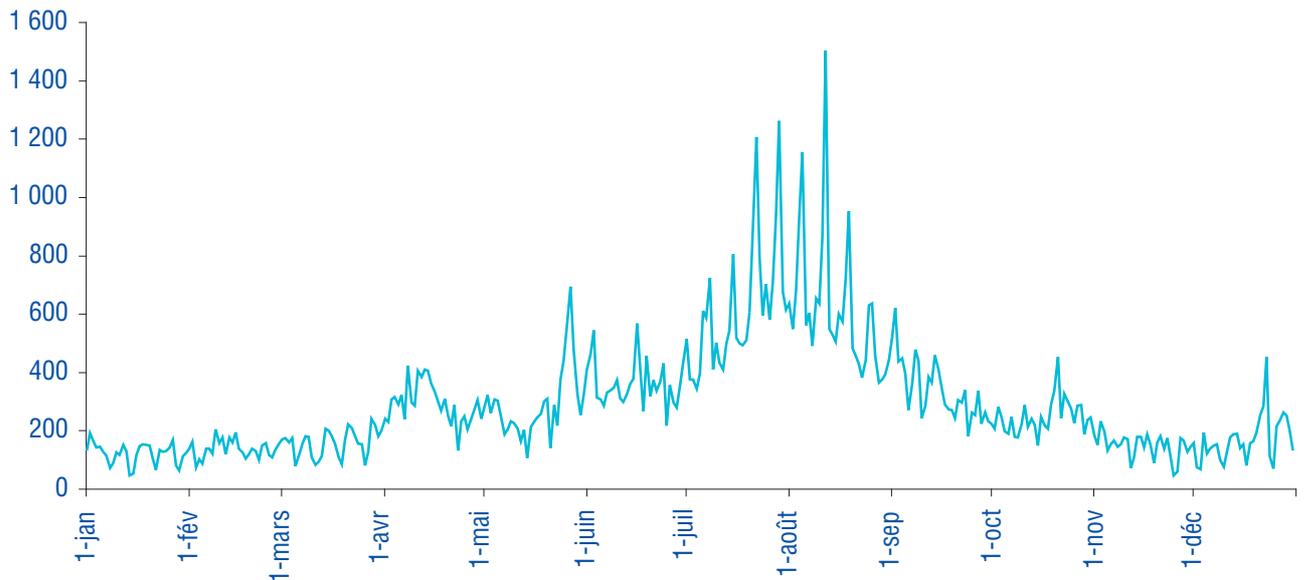
Les samedis des mois de juillet et août sont les journées de plus forte affluence.

Sur l'A13 et l'A29, en 2006, les deux derniers samedis de juillet et les deux premiers samedis d'août ont été les seuls jours pour lesquels le trafic européen aux gares de sortie a dépassé les 1 000 véhicules.

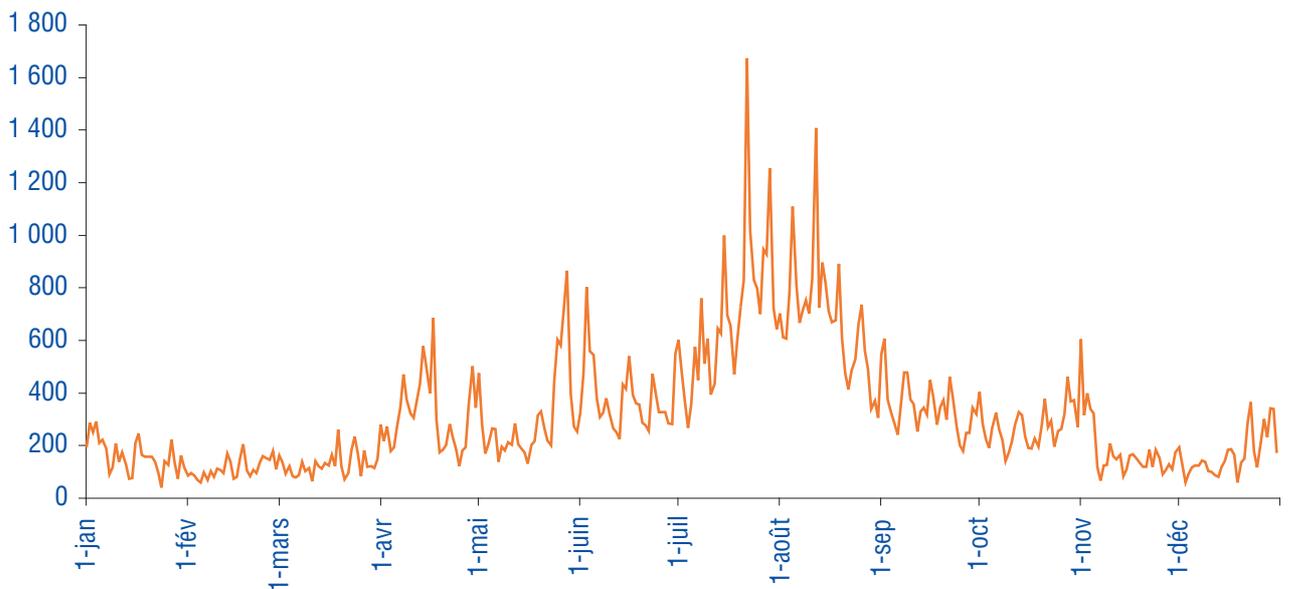
Sur l'A13, le principal pic de fréquentation a été atteint le samedi 12 août : 1 500 véhicules européens ont été comptés pendant cette journée. Sur l'A29, c'est le samedi 22 juillet qui fut, en 2006, le jour de plus forte affluence, avec plus de 1 660 véhicules.

L'écart de deux semaines entre le principal pic enregistré sur l'A29 et celui constaté sur l'A13 s'explique par des différences dans les pratiques des principales clientèles de ces deux autoroutes. En effet, alors que les Belges, très présents sur l'A29, choisissent le plus souvent le mois de juillet pour venir en Normandie, août est le mois de prédilection des Britanniques, première nationalité sur l'A13.

Nombre journalier de véhicules européens aux gares de sortie de l'A13



Nombre journalier de véhicules européens aux gares de sortie de l'A29

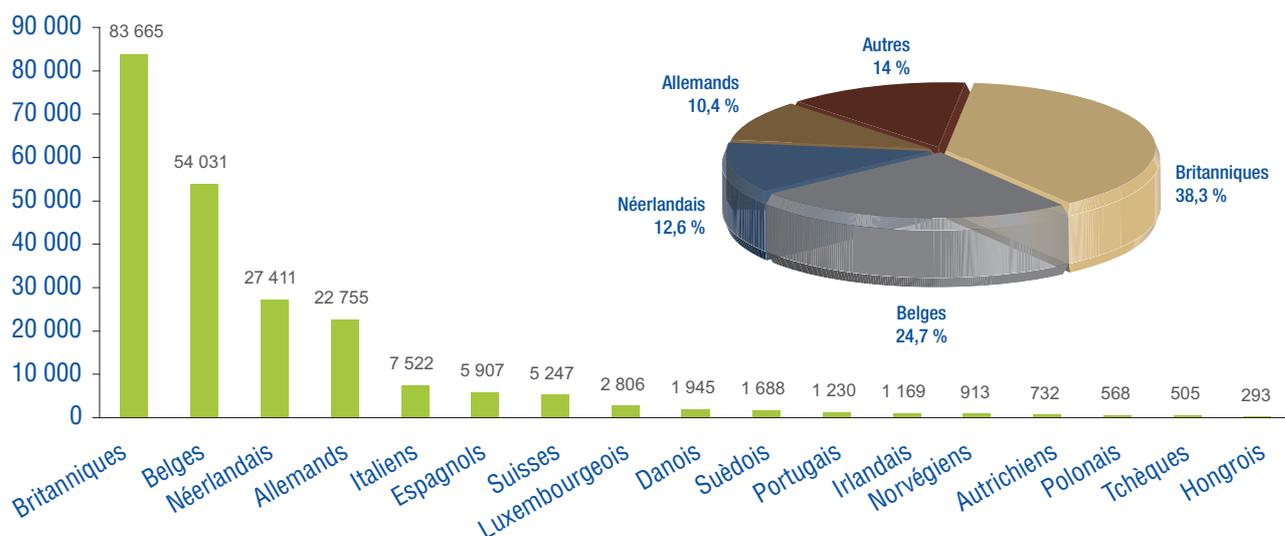


■ L'ANALYSE DES FLUX AUX GARES DE SORTIE, PAR NATIONALITÉ

Avec plus de 80 000 sorties de véhicules, les Britanniques représentent à eux seuls plus du tiers de la fréquentation.

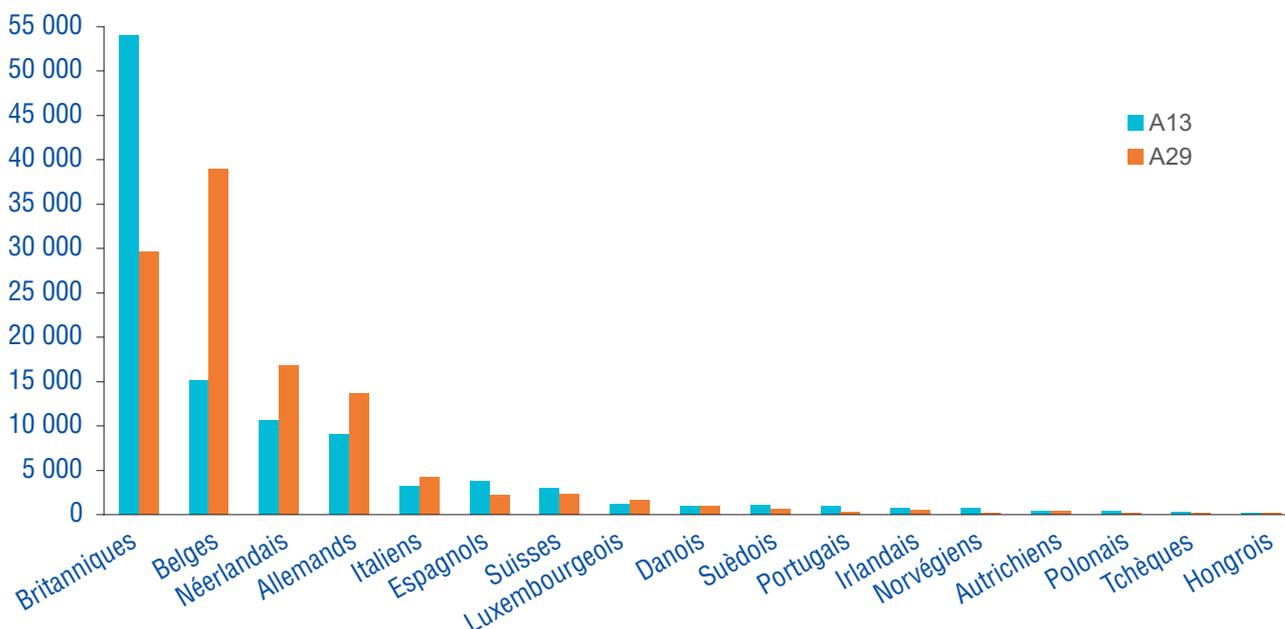
Suivent les Belges, générant un quart du trafic, puis les Néerlandais et les Allemands. Les flux de ces quatre premières clientèles constituent 86 % du trafic européen aux gares de sortie des autoroutes A13 et A29. Viennent ensuite les Italiens, les Espagnols et les Suisses, dont le nombre de véhicules en sortie est compris entre 5 000 et 10 000.

Nombre de véhicules aux gares de sortie, par nationalité



Le classement des clientèles diffère entre les deux autoroutes. Comme sur l'ensemble du réseau SAPN, les Britanniques forment sur l'A13 la première clientèle, avec plus de 50 000 véhicules enregistrés aux gares de sortie. Sur l'A29, ce sont les Belges qui arrivent en tête. Les Néerlandais et les Allemands sont respectivement 3^e et 4^e sur les deux autoroutes.

Nombre de véhicules européens aux gares de sortie de l'A13 et de l'A29 par nationalité



Incarville et Dozulé Echangeur sur l'A13, Saint Romain et Bolbec sur l'A29, sont les gares de sortie les plus fréquentées par les voyageurs européens.

Lecture, l'exemple des Britanniques sur l'A13 :

- C'est à Incarville qu'est enregistré le plus grand nombre de sorties de véhicules britanniques.
- C'est à Incarville que la part des flux britanniques dans le total des flux européens est la plus forte. Elle y atteint 70 %.

Principales gares de sorties de l'A13 pour les 7 premières nationalités

A13		Gare où ils sont les plus nombreux	Gare où leur part est la plus forte
1	 Britanniques	Incarville (O-E) (35 052)	Incarville (O-E) (70 %)
2	 Belges	Incarville (O-E) (4 892)	Beuzeville Echangeur (25 %)
3	 Néerlandais	Dozulé Echangeur (3 531)	Beuzeville Echangeur (17,5 %)
4	 Allemands	Dozulé Echangeur (3 219)	Heudebouville Echangeur (16,4 %)
5	 Espagnols	Incarville (O-E) (1 757)	Heudebouville Echangeur (6,6 %)
6	 Italiens	Incarville (O-E) (1 090)	Bourg-Achard (7,2 %)
7	 Suisses	Dozulé Echangeur (958)	Heudebouville Echangeur (7,1 %)

Principales gares de sorties de l'A29 pour les 7 premières nationalités

A29		Gare où ils sont les plus nombreux	Gare où leur part est la plus forte
1	 Belges	Bolbec (8 233)	Saint Romain (38,9 %) Yvetot Ouest (38,5 %)
2	 Britanniques	Tôtes (6 889)	Tôtes (42,3 %)
3	 Néerlandais	Yvetot Ouest (3 331)	Yvetot Ouest (19,5 %)
4	 Allemands	Bolbec (2 624)	Plateau (N-S) (14,5 %)
5	 Italiens	Saint Romain (1 477)	Yvetot Est (8 %)
6	 Suisses	Saint Romain (906)	Saint Romain (4,4 %)
7	 Espagnols	Saint Romain (630)	Yvetot Est (O-E) (5,6 %)

■ L'ANALYSE DÉTAILLÉE DES FLUX AUX GARES DE SORTIE, POUR LES CINQ PREMIÈRES NATIONALITÉS

🇬🇧 LES BRITANNIQUES, 1^{RE} CLIENTÈLE ÉTRANGÈRE

Une clientèle très présente sur l'autoroute A13.

Les flux britanniques représentent la moitié des flux européens aux gares de sortie de l'A13 et le quart des flux européens aux gares de sortie de l'A29. La part de véhicules britanniques parmi les véhicules européens est particulièrement élevée à Incarville ; elle y atteint 70 %.

Flux de véhicules britanniques aux gares de sortie

	Véhicules britanniques	Part dans le total des véhicules européens
A13 + A29	83 665	38,3 %
A13	54 026	51,2 %
Incarville (O-E)	35 052	70 %
Dozulé Ech.	6 834	30 %
Beuzeville Ech.	3 830	29,3 %
Bourg-Achard (E-O)	3 781	43,1 %
Bourneville Annexe (E-O)	1 606	38,7 %
Troarn (O-E)	1 561	47,1 %
Heudebouville Ech. (E-O)	1 362	40,6 %
A29	29 639	26,3 %
Tôtes	6 889	42,3 %
Bolbec	5 713	25,4 %
Yerville	5 426	32,5 %
Plateau (N-S)	4 312	27,8 %
Saint-Romain	3 260	15,8 %
Yvetot Ouest	2 957	17,3 %
Yvetot Est (O-E)	1 082	26,2 %

Des taux de sortie plus élevés sur l'autoroute A13 que sur l'A29.

Taux de sortie des véhicules britanniques par gare

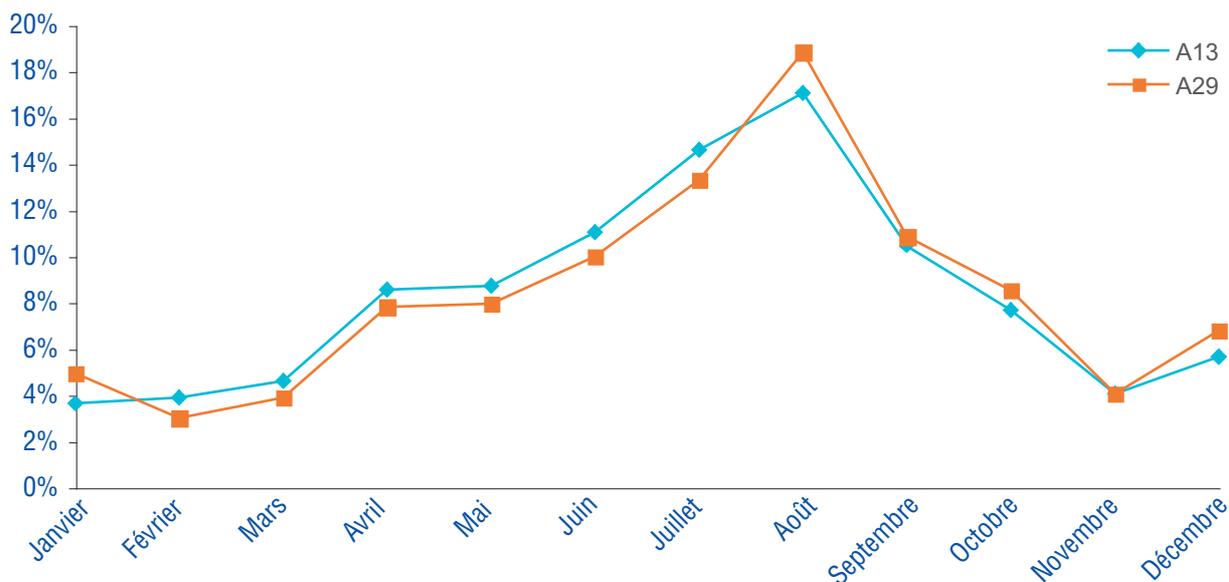
A13	Taux de sortie	A29	Taux de sortie
Beuzeville Ech.	6,1 %	Tôtes	4 %
Dozulé Ech.	4,1 %	Bolbec	3,4 %
Bourneville Annexe (E-O)	3,5 %	Yerville	3,2 %
Bourg-Achard (E-O)	nd*	Saint Romain	2 %
Heudebouville Ech. (E-O)	nd*	Yvetot Ouest	1,8 %
Incarville (O-E)	nd*	Yvetot Est (O-E)	1,3 %
Troarn (O-E)	nd*	Plateau (N-S)	nd*

*nd : non disponible

Août est le mois de prédilection des Britanniques pour les voyages dans la région.

Le seul mois d'août regroupe, sur l'A13 et l'A29, respectivement 17,1 % et 18,8 % des flux britanniques annuels. Plus de la moitié du trafic se concentre sur les quatre mois de la période juin-septembre, quelque soit l'autoroute.

Répartition mensuelle des flux de véhicules britanniques aux gares de sortie



LES BELGES, 2^E CLIENTÈLE ÉTRANGÈRE

La clientèle belge fréquente surtout l'autoroute A29.

Elle génère 34,5 % du trafic aux gares de péage de l'A29, contre 14,3 % sur l'A13.

Flux de véhicules belges aux gares de sortie

	Véhicules belges	Part dans le total des véhicules européens
A13 + A29	54 031	24,7 %
A13	15 107	14,3 %
Incarville (O-E)	4 832	9,8 %
Dozulé Ech.	4 521	19,9 %
Beuzeville Ech.	3 278	25 %
Bourg-Achard (E-O)	923	10,5 %
Bourneville Annexe (E-O)	761	18,3 %
Troarn (O-E)	425	12,8 %
Heudebouville Ech. (E-O)	307	9,1 %
A29	38 924	34,5 %
Tôtes	8 233	36,6 %
Bolbec	8 035	38,9 %
Yerville	6 580	38,5 %
Plateau (N-S)	5 648	36,4 %
Saint-Romain	5 386	32,3 %
Yvetot Ouest	4 088	25,1 %
Yvetot Est (O-E)	955	23,2 %

Malgré la forte proportion de véhicules belges sur les gares de l'A29, les taux de sortie sont faibles.

Ils n'y dépassent pas 4,4 %, taux maximum constaté à Bolbec. C'est finalement sur l'A13, à la gare de Beuzeville Echangeur, qu'est observé le taux de sortie le plus élevé (8 %).

Taux de sortie des véhicules belges par gare

A13	Taux de sortie
Beuzeville Ech.	8 %
Bourneville Annexe (E-O)	3,7 %
Dozulé Ech.	2,8 %
Bourg-Achard (E-O)	nd*
Heudebouville Ech. (E-O)	nd*
Incarville (O-E)	nd*
Troarn (O-E)	nd*

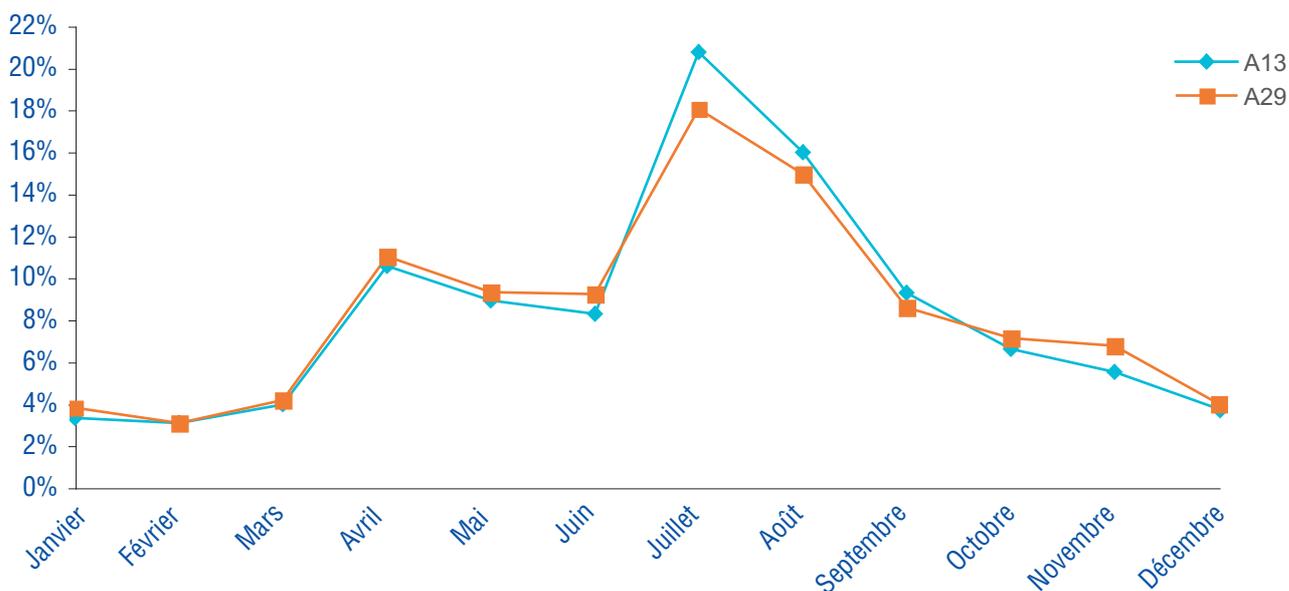
A29	Taux de sortie
Bolbec	4,4 %
Saint Romain	4,3 %
Yvetot Ouest	3,4 %
Yerville	2,7 %
Tôtes	2 %
Yvetot Est (O-E)	1 %
Plateau (N-S)	nd*

*nd : non disponible

Juillet, principal mois de fréquentation pour la clientèle belge.

Juillet concentre 20,7 % des flux aux gares de l'A13 et 18 % des flux aux gares de l'A29. Suit le mois d'août, avec respectivement 16 % et 14,9 % du trafic.

Répartition mensuelle des flux de véhicules belges aux gares de sortie



LES NÉERLANDAIS, 3^E CLIENTÈLE ÉTRANGÈRE

12,6 % des flux européens aux gares de sortie des autoroutes A13 et A29 sont néerlandais.

Sur l'A29, la part des véhicules néerlandais dans le trafic européen, variant entre 10 % et 20 % selon les gares, est en moyenne de 14,9 %. Sur l'A13, elle dépasse à peine la barre des 10 % toutes gares de sortie confondues, mais atteint 17,5 % à Beuzeville Echangeur.

Flux de véhicules néerlandais aux gares de sortie

	Véhicules néerlandais	Part dans le total des véhicules européens
A13 + A29	27 411	12,6 %
A13	10 624	10,1 %
Incarville (O-E)	3 531	15,5 %
Dozulé Ech.	2 871	5,7 %
Beuzeville Ech.	2 286	17,5 %
Bourg-Achard (E-O)	1 096	12,5 %
Bourneville Annexe (E-O)	456	11 %
Troarn (O-E)	269	8,1 %
Heudebouville Ech. (E-O)	114	3,4 %
A29	16 787	14,9 %
Tôtes	3 331	19,5 %
Bolbec	3 206	14,2 %
Yerville	2 988	17,9 %
Plateau (N-S)	2 656	12,9 %
Saint-Romain	2 492	15,3 %
Yvetot Ouest	1 667	10,7 %
Yvetot Est (O-E)	447	10,8 %

Inférieurs à 3 % pour la plupart des gares, les taux de sortie des véhicules néerlandais sont globalement faibles.

Beuzeville Echangeur, avec un taux de sortie de 7,3 %, semble exercer une attractivité un peu plus forte que les autres gares du réseau sur la clientèle néerlandaise.

Taux de sortie des véhicules néerlandais par gare

A13	Taux de sortie
Beuzeville Ech.	7,3 %
Dozulé Ech.	3,1 %
Bourneville Annexe (E-O)	2,9 %
Bourg-Achard (E-O)	nd*
Heudebouville Ech. (E-O)	nd*
Incarville (O-E)	nd*
Troarn (O-E)	nd*

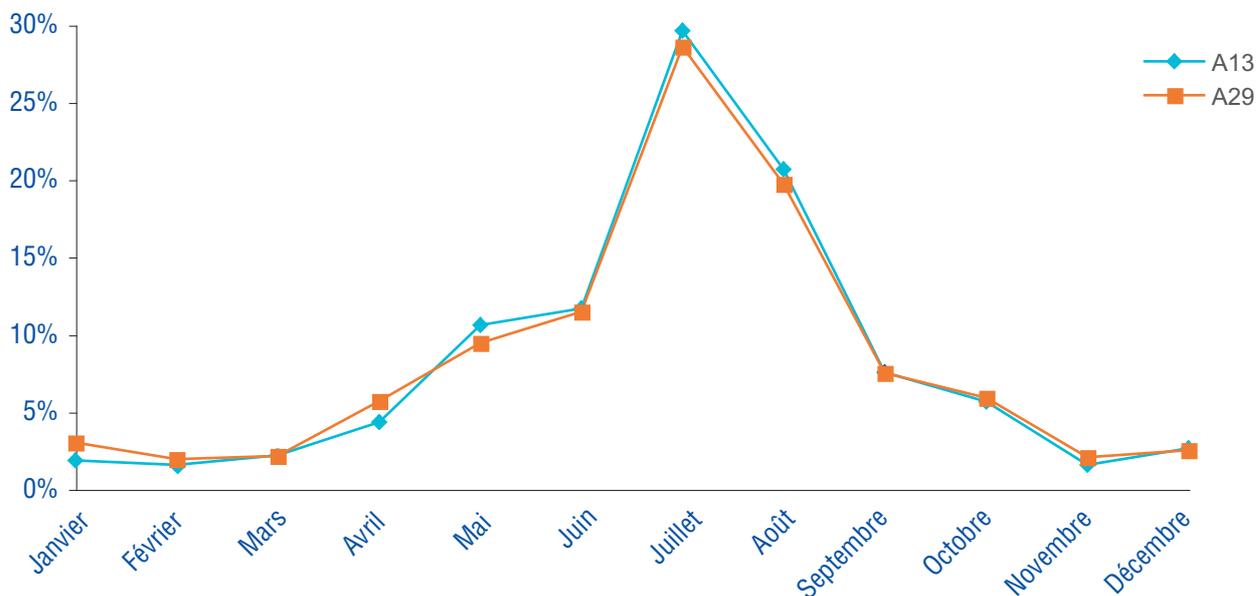
A29	Taux de sortie
Yvetot Ouest	2,8 %
Bolbec	2,8 %
Yerville	2,5 %
Saint Romain	2,3 %
Tôtes	2 %
Yvetot Est (O-E)	0,8 %
Plateau (N-S)	nd*

*nd : non disponible

La fréquentation néerlandaise sur les autoroutes A13 et A29 est très saisonnière.

Le mois de juillet, concentrant près de 30 % des flux néerlandais aux gares de sortie, est de loin le premier mois de fréquentation. Il reçoit, avec août, près de la moitié du trafic néerlandais annuel.

Répartition mensuelle des flux de véhicules néerlandais aux gares de sortie



LES ALLEMANDS, 4^E CLIENTÈLE ÉTRANGÈRE

La clientèle allemande circule plus sur l'A29 que sur l'A13.

Sur l'A29, 12,1 % des véhicules européens aux gares de sortie sont allemands, contre 8,6 % sur l'A13. Ce taux est relativement homogène sur l'ensemble du réseau : il descend rarement en deçà de 10 % et atteint, au maximum, 16,4 %.

Flux de véhicules allemands aux gares de sortie

	Véhicules allemands	Part dans le total des véhicules européens
A13 + A29	22 755	10,4 %
A13	9 066	8,6 %
Incarville (O-E)	3 219	14,1 %
Dozulé Ech.	2 016	4 %
Beuzeville Ech.	1 643	12,6 %
Bourg-Achard (E-O)	873	10 %
Bourneville Annexe (E-O)	549	16,4 %
Troarn (O-E)	415	10 %
Heudebouville Ech. (E-O)	350	10,6 %
A29	13 689	12,1 %
Tôtes	2 624	11,7 %
Bolbec	2 444	11,8 %
Yerville	2 421	14,2 %
Plateau (N-S)	2 258	14,5 %
Saint-Romain	2 008	12 %
Yvetot Ouest	1 386	8,5 %
Yvetot Est (O-E)	549	13,3 %

Les taux de sortie sont faibles sur l'ensemble des gares du réseau.

Taux de sortie des véhicules allemands par gare

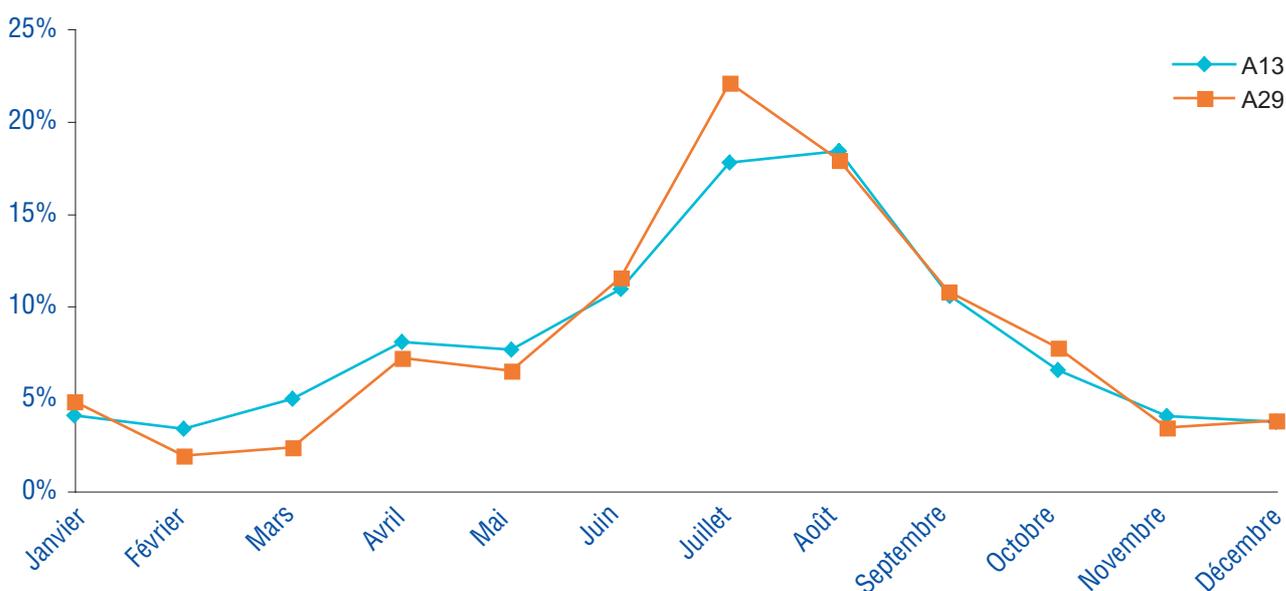
A13	Taux de sortie	A29	Taux de sortie
Beuzeville Ech.	4 %	Bolbec	3,9 %
Dozulé Ech.	3,9 %	Saint Romain	3,6 %
Bourneville Annexe	1,8 %	Yvetot Ouest	3,4 %
Bourg-Achard (E-O)	nd*	Yerville	2,8 %
Heudebouville Ech. (E-O)	nd*	Tôtes	1,9 %
Incarville (O-E)	nd*	Yvetot Est (O-E)	1,5 %
Troarn (O-E)	nd*	Plateau (N-S)	nd*

*nd : non disponible

La répartition de la fréquentation allemande au cours de l'année varie selon l'autoroute empruntée.

Les Allemands ont un usage très saisonnier des gares de sortie de l'autoroute A29 : juillet, premier mois en termes de fréquentation, totalise à lui seul 22,1 % des flux annuels. Sur l'autoroute A13, le trafic est mieux réparti tout au long de l'année.

Répartition mensuelle des flux de véhicules allemands aux gares de sortie



■ ■ LES ITALIENS, 5^E CLIENTÈLE ÉTRANGÈRE

Les flux de véhicules italiens représentent 3,4 % du trafic européen aux gares de sortie.

Flux de véhicules italiens aux gares de sortie

	Véhicules italiens	Part dans le total des véhicules européens
A13 + A29	7 522	3,4 %
A13	3 265	3,1 %
Incarville (O-E)	1 090	2,2 %
Dozulé Ech.	632	7,2 %
Beuzeville Ech.	594	2,6 %
Bourg-Achard (E-O)	497	3,8 %
Bourneville Annexe (E-O)	195	5,8 %
Troarn (O-E)	155	3,7 %
Heudebouville Ech. (E-O)	101	3,1 %
A29	4 257	3,8 %
Tôtes	1 477	7,1 %
Bolbec	881	3,9 %
Yerville	614	3,6 %
Plateau (N-S)	430	2,6 %
Saint-Romain	328	8 %
Yvetot Ouest	299	1,9 %
Yvetot Est (O-E)	229	1,4 %

Certaines gares de l'autoroute A29 enregistrent de forts taux de sortie.

C'est notamment le cas de Saint Romain, recevant le quart des Italiens circulant en amont de cette même gare de sortie. Les gares de Bolbec, d'Yvetot Est et d'Yvetot Ouest, dont les taux de sortie sont compris entre 10 % et 20 %, exercent également une certaine attractivité auprès des voyageurs italiens fréquentant le réseau.

Taux de sortie des véhicules italiens par gare

A13	Taux de sortie
Dozulé Ech.	3,8 %
Beuzeville Ech.	3,6 %
Bourneville Annexe	1,6 %
Bourg-Achard (E-O)	nd*
Heudebouville Ech. (E-O)	nd*
Incarville (O-E)	nd*
Troarn (O-E)	nd*

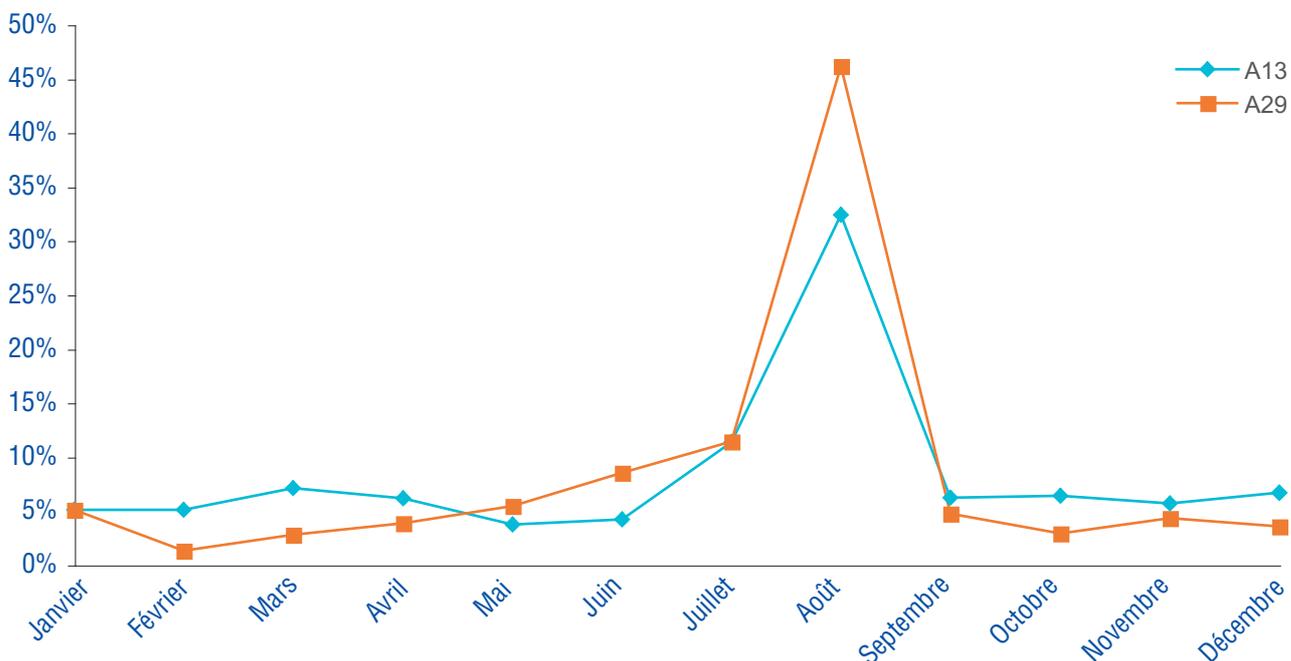
A29	Taux de sortie
Saint Romain	24,4 %
Bolbec	17,7 %
Yvetot Est (O-E)	12,4 %
Yvetot Ouest	11,5 %
Tôtes	9 %
Yerville	4,5 %
Plateau (N-S)	nd*

*nd : non disponible

La clientèle italienne fréquente les gares de sortie du réseau essentiellement au mois d'août.

La saisonnalité est particulièrement marquée sur l'A29, où les flux de véhicules italiens se concentrent à plus de 45 % en août. Ce mois est également le premier en termes de fréquentation sur l'A13, avec près d'un tiers du trafic italien annuel. Ce pic de fréquentation en août est tout à fait caractéristique de la pratique touristique des Italiens en Normandie.

Répartition mensuelle des flux de véhicules italiens aux gares de sortie



■ L'ANALYSE DÉTAILLÉE DES FLUX A LA GARE DE SORTIE INCARVILLE, A13

Rappelons qu'il s'agit des sorties se faisant dans le sens Ouest-Est.

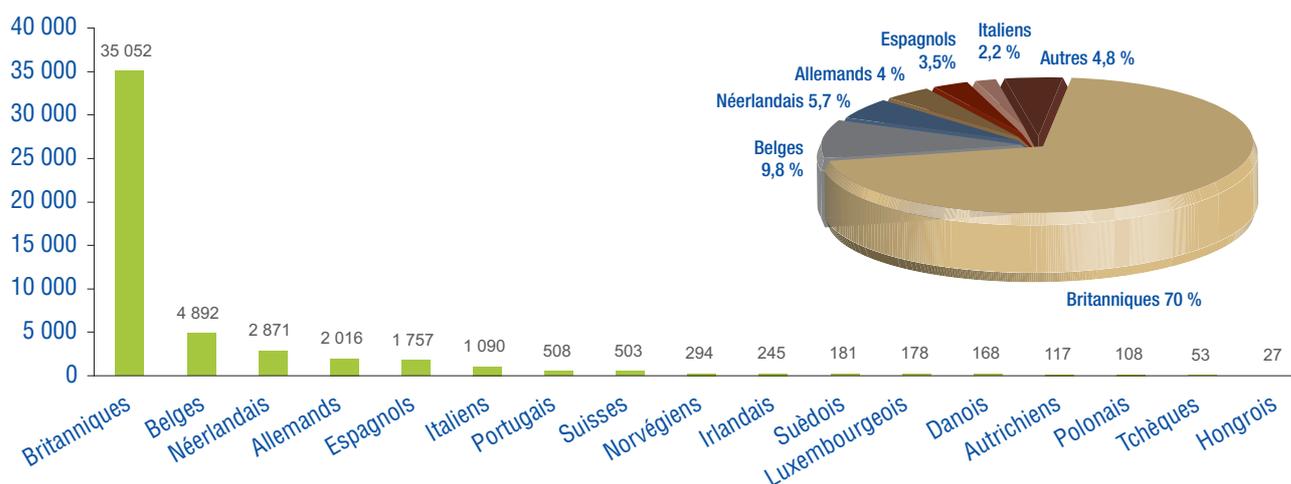
Les flux à la gare de sortie d'Incarville ont été analysés dans la première partie du document avec les données de l'ensemble des gares de sortie du réseau. Mais du fait de son rôle particulier, à la fois de desserte des territoires environnants et de jonction avec l'A154 permettant des prolongements de parcours vers Chartres et Orléans, il est nécessaire d'en proposer une analyse détaillée.

50 059 véhicules européens, représentant 2 % du trafic total.

89,1 % des véhicules européens sont de classe 1, 10,9 % sont de classe 2.

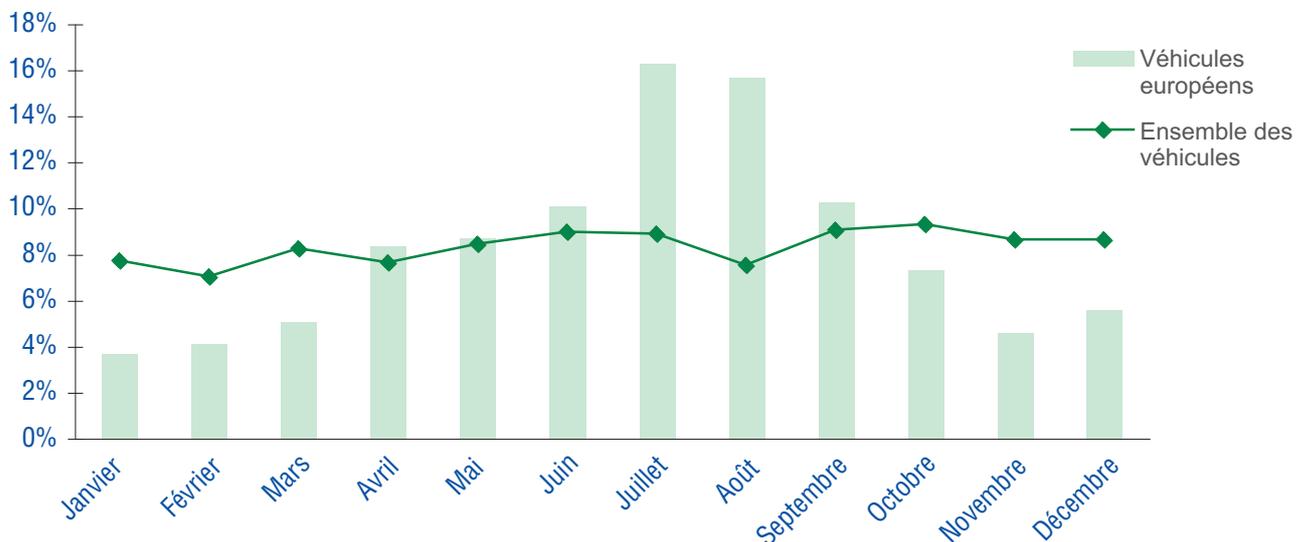
Les Britanniques, générant 70 % du trafic européen, constituent de loin la première clientèle.

Nombre de véhicules par nationalité



Juillet et août rassemblent près d'un tiers des sorties de véhicules européens.

Répartition mensuelle des flux de véhicules à Incarville



LES VÉHICULES EUROPÉENS AUX BARRIÈRES PLEINE VOIE

Les barrières pleine voie, placées sur le tracé principal de l'autoroute, ne correspondent pas à des sorties du réseau. Les chiffres de trafic qui y sont recueillis fournissent donc généralement peu d'indications sur la fréquentation des territoires environnants. Cependant, on peut tout à fait avancer qu'une partie des flux enregistrés aux barrières pleine voie des autoroutes A13 et A29 sont à destination de la Normandie.

Flux de véhicules et de voyageurs européens aux barrières pleine voie

		Véhicules européens	Voyageurs européens
A13	Heudebouville Barrière	250 646	762 826
	Bourneville Barrière	43 321	133 602
	Beuzeville Barrière	230 597	704 424
	Dozulé Barrière	583 389	1 810 887
A29	Saint Saëns Barrière	606 216	1 890 036
	Saint Romain Barrière	547 347	1 709 009
	Quetteville Barrière	361 835	1 126 948

Certaines barrières pleine voie, telles que Bourneville Barrière, Dozulé Barrière et Saint Romain Barrière, méritent, du fait de leur positionnement sur le réseau, d'être analysées plus en détail.



■ **BOURNEVILLE BARRIÈRE, A13**
(FLUX DANS LE SENS EST-OUEST)

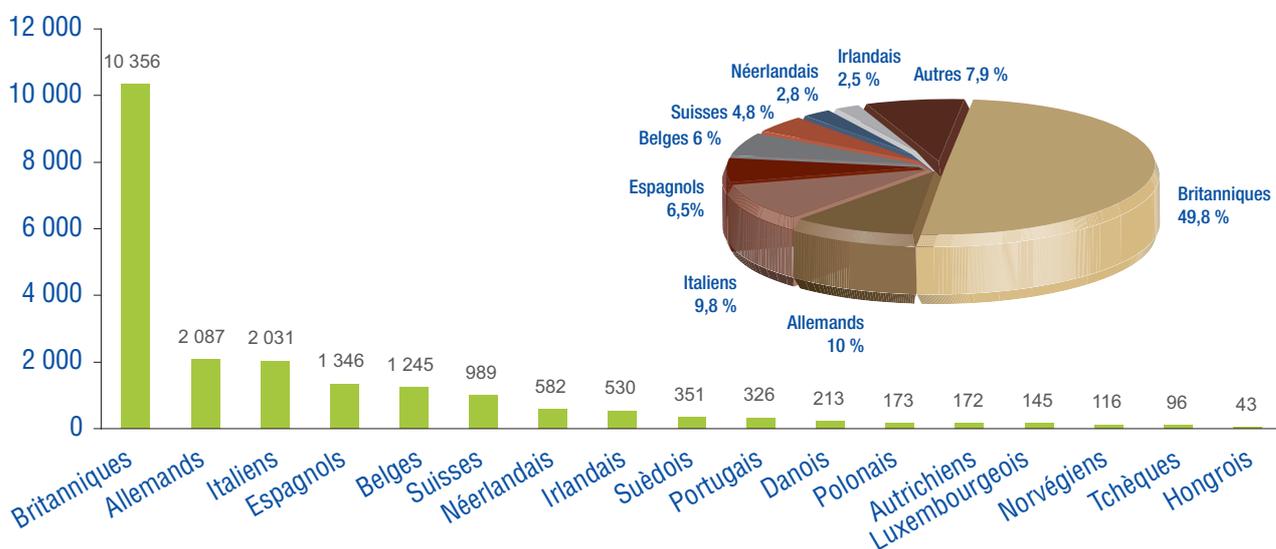
Cette barrière située à la jonction de l'A13 et de l'A131 est franchie dans le sens Est-Ouest par des véhicules en provenance d'Ile de France ou de la partie Est de la Normandie et en direction de la région du Havre.

Bourneville Barrière est peu fréquentée par la clientèle européenne : les 20 802 véhicules européens qui y circulent représentent 1,4 % des flux.

Parmi les véhicules européens, 96 % appartiennent à la classe 1 et 4 % à la classe 2.

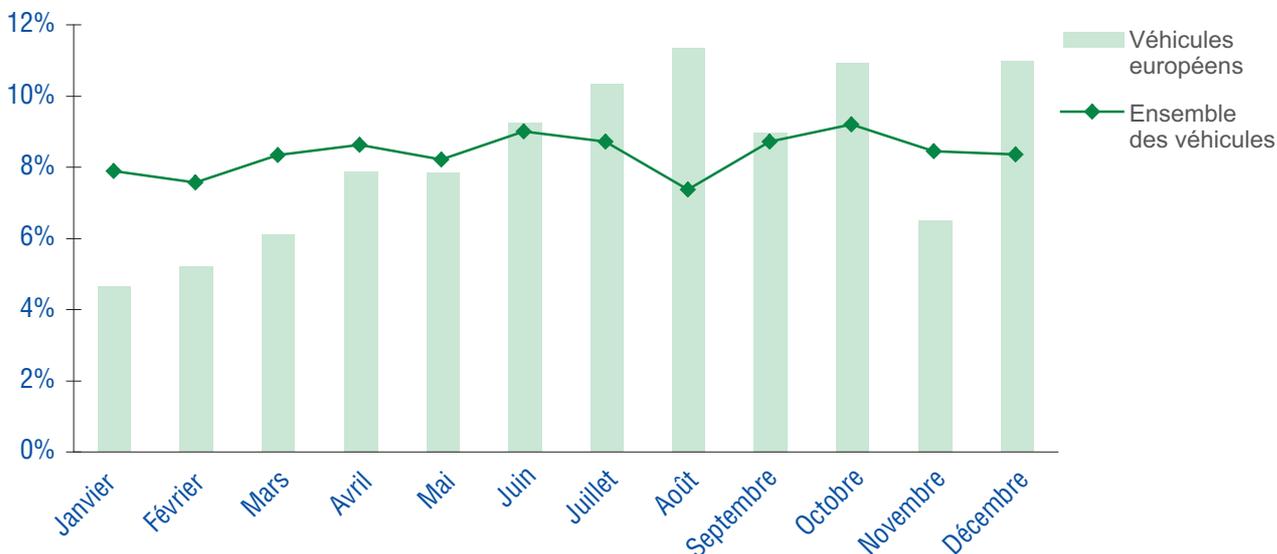
Près de 50 % des véhicules européens passant à Bourneville Barrière sont britanniques.

Nombre de véhicules par nationalité



Les flux de véhicules européens se répartissent au cours de l'année de façon plutôt équilibrée.

Répartition mensuelle des flux de véhicules à Bourneville Barrière



DOZULE BARRIÈRE, A13
(FLUX DANS LE SENS EST-OUEST)

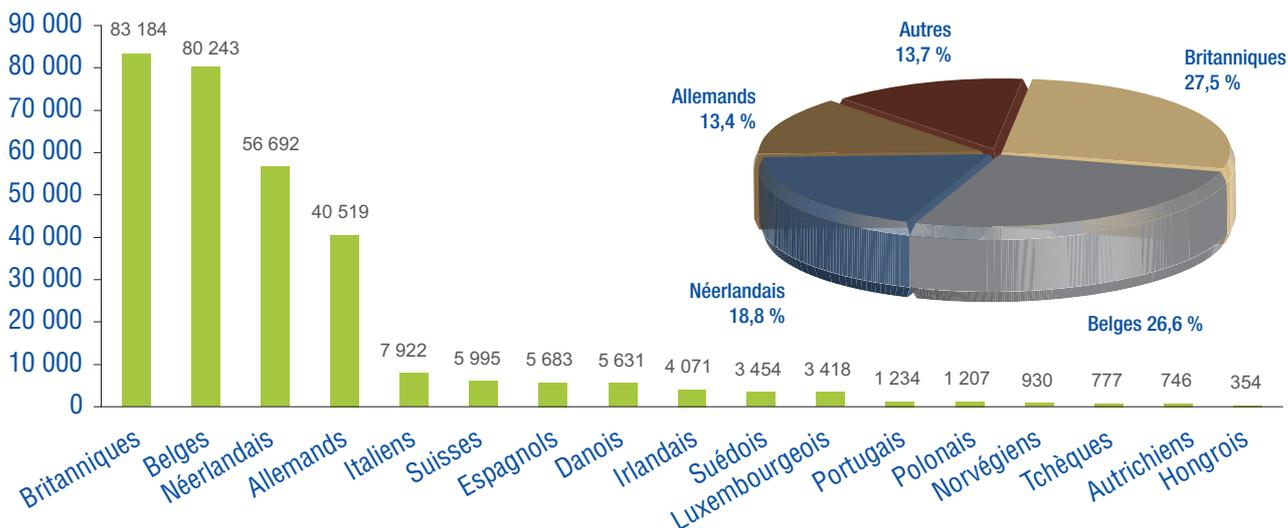
Cette barrière, située à proximité de Caen, est franchie dans le sens Est-Ouest en partie par des voyageurs dont la destination finale se situe en Basse-Normandie, même si une proportion non négligeable mais impossible à quantifier des voyageurs poursuivent leur parcours en direction de la Bretagne. L'analyse des flux à cette gare de péage peut donc fournir des indications sur la fréquentation de la Basse-Normandie par les touristes étrangers. A noter qu'une partie des flux dans le sens Ouest-Est, non analysés ici, peut à l'inverse comporter une sortie en Normandie, s'agissant de clientèles en provenance de Bretagne et marquant une halte sur le chemin du retour dans leur pays.

Les 302 060 véhicules européens circulant à Dozulé Barrière représentent 6,3 % du trafic.

93,6 % des véhicules sont de classe 1 et 6,4 % sont de classe 2.

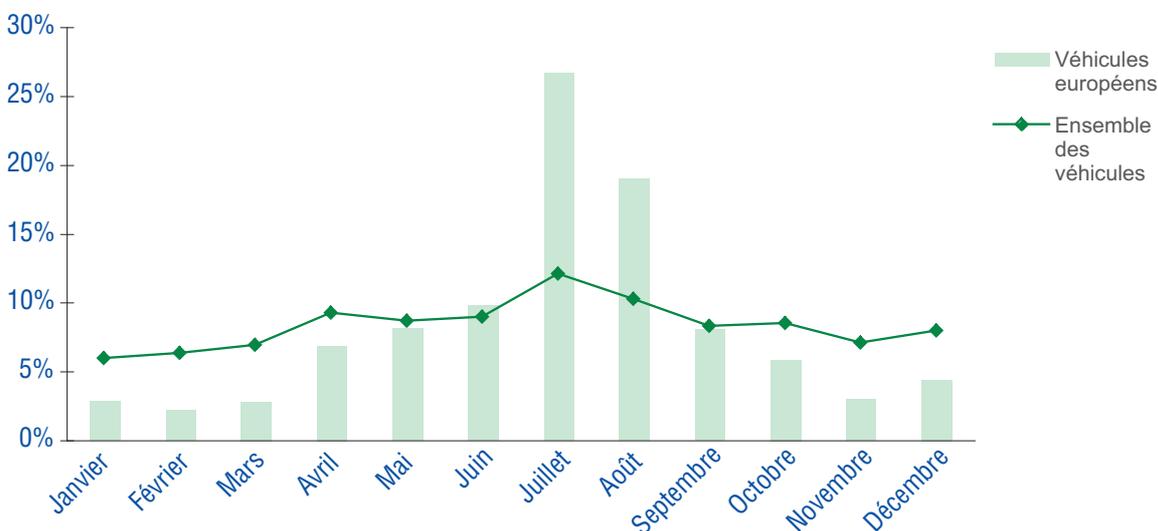
Les fréquentations britannique et belge constituent chacune plus d'un quart des flux européens.

Nombre de véhicules par nationalité



45 % de la fréquentation européenne est enregistrée en juillet et en août.

Répartition mensuelle des flux de véhicules à Dozulé Barrière



■ **SAINT ROMAIN BARRIÈRE, A29**
(FLUX DANS LE SENS EST-OUEST)

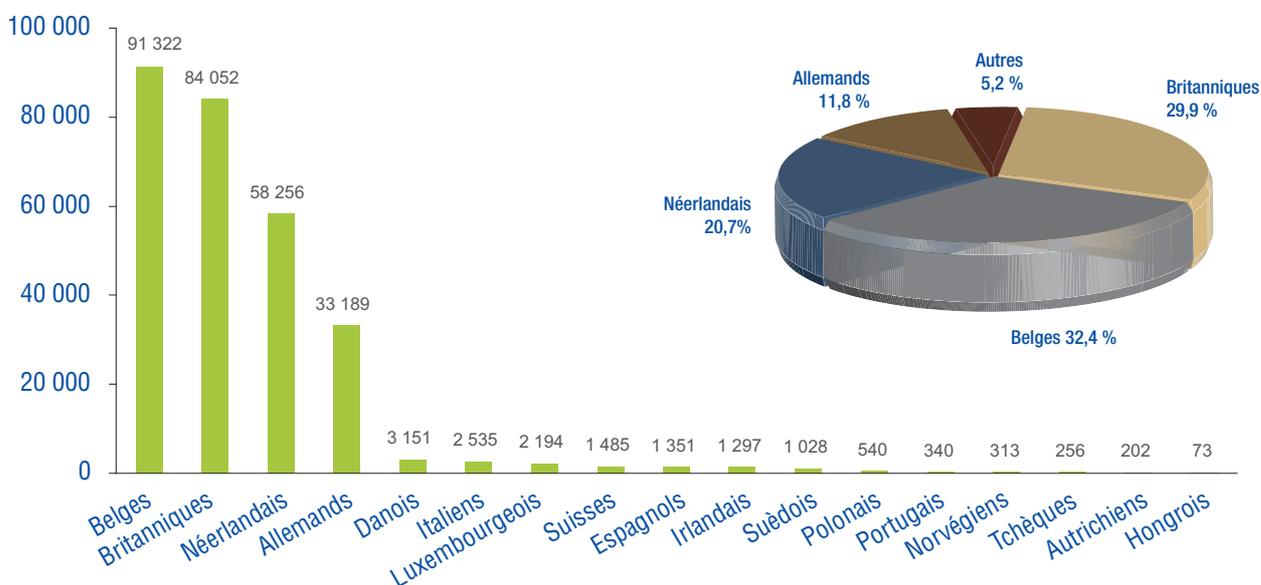
Cette gare de péage se trouve sur la partie sud de l'autoroute A29. Une partie des véhicules qui la traversent dans le sens Est-Ouest sont à destination du Havre, les autres poursuivant leur parcours avec une probabilité de sortie plus loin en Normandie.

Saint Romain Barrière est très utilisée par la clientèle étrangère : 281 592 des véhicules qui la franchissent sont européens, soit 17,2 %.

Parmi ces véhicules, 8,6 % appartiennent à la classe 1 et 91,4 % à la classe 2.

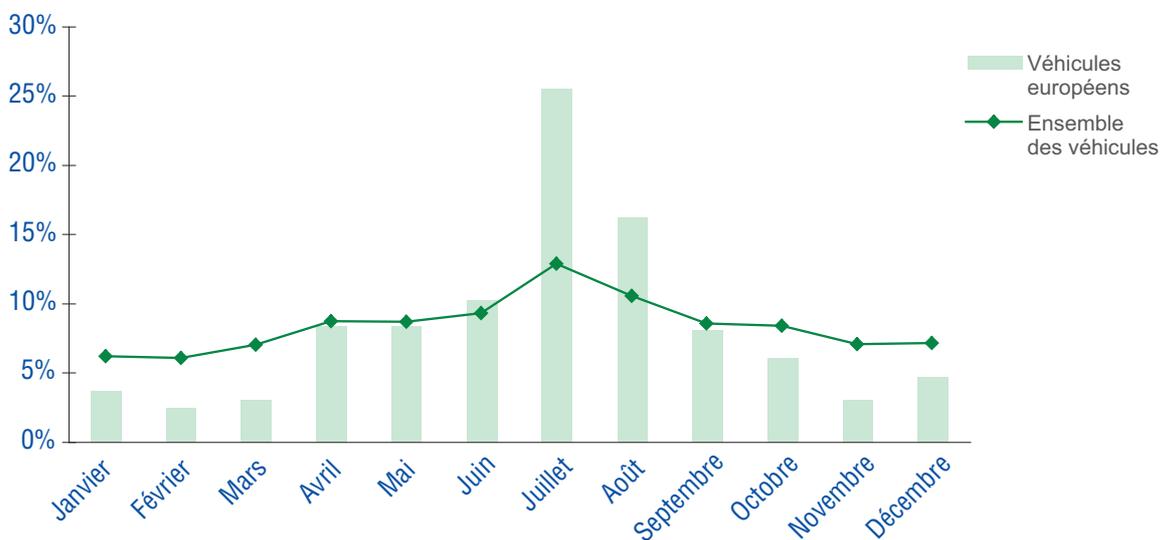
Les Belges, les Britanniques et les Néerlandais sont à l'origine de plus de 80 % du trafic européen.

Nombre de véhicules par nationalité



Le seul mois de juillet concentre plus d'un quart des flux.

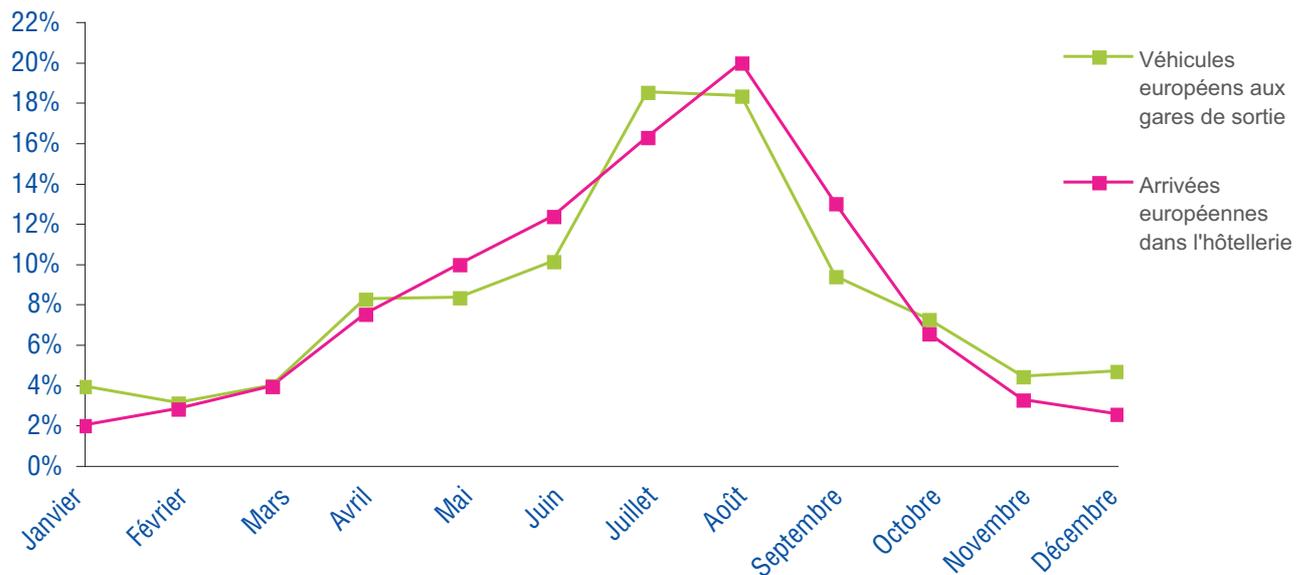
Répartition mensuelle des flux de véhicules à Saint Romain Barrière



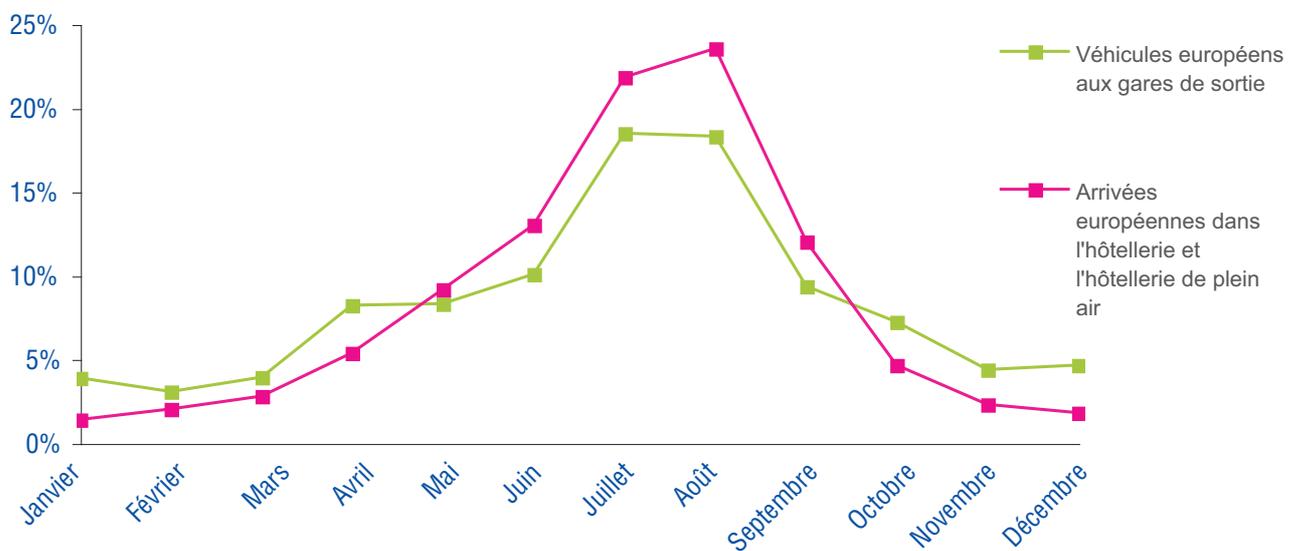
LA COMPARAISON AVEC LES ARRIVÉES DANS LES HÉBERGEMENTS

La saisonnalité des flux de véhicules européens semble moins marquée que celle de la fréquentation dans les hébergements marchands, tout en présentant un profil global très similaire.

Répartition mensuelle des flux de véhicules européens et des arrivées européennes dans l'hôtellerie en Normandie



Répartition mensuelle des flux de véhicules européens et des arrivées européennes dans l'hôtellerie et l'hôtellerie de plein air en Normandie



Il existe quelques différences entre la répartition par nationalité des véhicules aux gares de sortie et celle des arrivées dans les hébergements.

Par exemple, les Belges sont plus représentés aux sorties de l'A13 et de l'A29 que dans les hôtels et les campings de Normandie.

Classement des principales clientèles européennes selon le nombre annuel de véhicules aux gares de sortie

	1	2	3	4	5	6	7
	Britanniques 	Belges 	Néerlandais 	Allemands 	Italiens 	Espagnols 	Suisses 
Véhicules aux gares de sortie A13 et A29	83 665	54 031	27 411	22 755	7 522	5 907	5 247
%	40,5 %	26,2 %	13,3 %	11 %	3,6 %	2,9 %	2,5 %

Classement des principales clientèles européennes selon leur nombre d'arrivées dans les hébergements (hôtellerie et hôtellerie de plein air) en 2006

	1	2	3	4	5	6	7
	Britanniques 	Néerlandais 	Belges 	Allemands 	Italiens 	Espagnols 	Suisses 
Arrivées 2006	564 375	200 882	168 086	139 996	102 354	39 749	24 070
%	45,5 %	16,2 %	13,6 %	11,3 %	8,3 %	3,2 %	1,9 %